

ANALIZY RUCHU

1. Wyniki pomiarów GPR na drogach krajowych i wojewódzkich w 2015 r.

W tabelach poniżej przedstawiono wyniki pomiarów Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego na sieci dróg krajowych i wojewódzkich w 2015 roku.

GPR 2015 DW190 odcinek Krajenka - Pobórka Wielka		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	31
[SO]	samochody osobowe	1138
[SD]	samochody dostawcze	146
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	50
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	53
[A]	autobusy	10
[CR]	ciągniki rolnicze	37
RAZEM		1465

GPR 2015 DW190 odcinek Pobórka Wielka - Szamocin		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	45
[SO]	samochody osobowe	3086
[SD]	samochody dostawcze	440
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	83
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	64
[A]	autobusy	15
[CR]	ciągniki rolnicze	26
RAZEM		3759

GPR 2015 DW190 odcinek Szamocin - Margonin		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	57
[SO]	samochody osobowe	3204
[SD]	samochody dostawcze	324
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	83
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	72
[A]	autobusy	4
[CR]	ciągniki rolnicze	23
RAZEM		3767

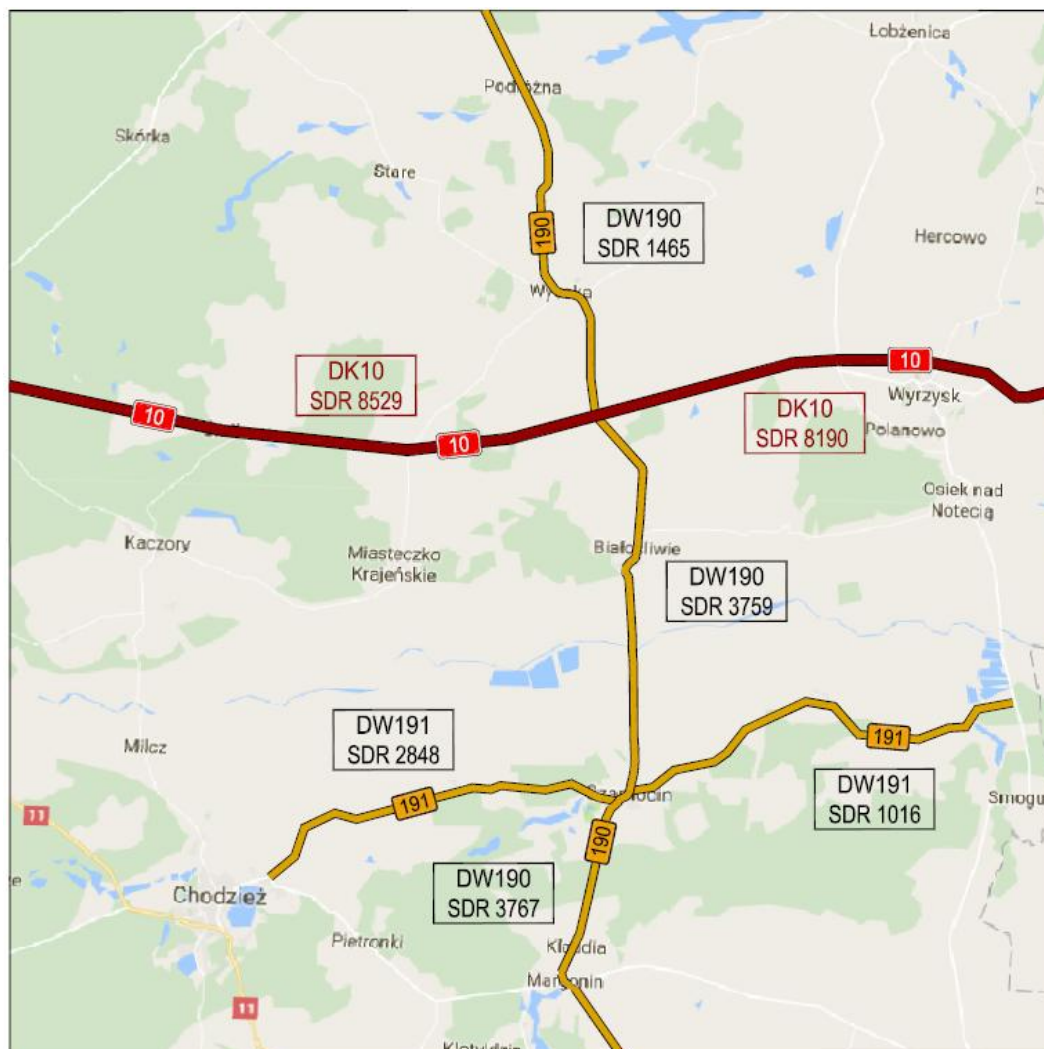
GPR 2015 DW191 odcinek Rataje - Szamocin		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	51
[SO]	samochody osobowe	2517
[SD]	samochody dostawcze	174
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	46
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	23
[A]	autobusy	28
[CR]	ciągniki rolnicze	9
RAZEM		2848

GPR 2015 DW191 odcinek Szamocin – Nowy Dwór		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	27
[SO]	samochody osobowe	837
[SD]	samochody dostawcze	109
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	15
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	7
[A]	autobusy	12
[CR]	ciągniki rolnicze	9
RAZEM		1016

GPR 2015 DK10 odcinek – Śmiłowo - Pobórka Wielka		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	28
[SO]	samochody osobowe	5390
[SD]	samochody dostawcze	853
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	351
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1816
[A]	autobusy	62
[CR]	ciągniki rolnicze	29
RAZEM		8529

GPR 2015 DK10 odcinek Pobórka Wielka - Kosztowo		
Kategoria pojazdów		SDR
[M]	motocykle	24
[SO]	samochody osobowe	5349
[SD]	samochody dostawcze	654
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	318
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1768
[A]	autobusy	57
[CR]	ciągniki rolnicze	20
RAZEM		8190

ANALIZA RUCHU DROGOWEGO – ROK 2015 (GPR)



2. Prognoza ruchu dla DW190

Przyjęto następujące horyzonty czasowe dla potrzeb środowiskowych:

- Rok oddania drogi do eksploatacji – 2023
- 10 lat po oddaniu drogi do eksploatacji – 2033.

Na podstawie pomiarów GPR z roku 2015, wykorzystując metodę wskaźnikową przyjętą do stosowania na sieci dróg określono natężenia ruchu dla roku 2023 i 2033.

Wskaźniki obliczono na podstawie wytycznych GDDKiA z 2007r wykorzystując wskaźniki wzrostu PKP na lata 2008-2040.

DROGA WOJEWÓDZKA NR 190 - odcinek 1 Pobórka - Szamocin

GPR 2015 DW190 odcinek Pobórka Wielka - Szamocin		
Kategoria pojazdów	Struktura rodzajowa	
[SO]	samochody osobowe i motocykle	83,3 %
[SD]	samochody dostawcze	11,7 %
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	2,2 %
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1,7 %
[A]	autobusy i pojazdy rolnicze	1,1 %
We (wskaźnik elastyczności)		od roku 2016
		0,9
		0,33
		0,35
		1,07

ROK PROGNOZY		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Prognozowany wskaźnik PKB	[SO]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SD]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCbp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCzp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
Wskaźniki skumulowany	[SO]	1	1,0315	1,0649	1,0985	1,1301	1,1616	1,194	1,2274	1,2605	1,2934
	[SD]	1	1,01155	1,0236	1,0354	1,0463	1,057	1,0678	1,0788	1,0894	1,0999
	[SCbp]	1	1,01225	1,025	1,0376	1,0492	1,0606	1,0721	1,0837	1,0951	1,1062
	[SCzp]	1	1,03745	1,0774	1,1178	1,156	1,1944	1,234	1,2749	1,3159	1,3567
	[A]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Razem	1	1,0285	1,0587	1,089	1,1175	1,1459	1,1751	1,2051	1,2349	1,2645

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
1,326	1,3594	1,3924	1,425	1,4584	1,4925	1,526069	1,560405	1,595514	1,631413	1,66812
1,11	1,1203	1,1303	1,14	1,1498	1,1596	1,169182	1,178828	1,188553	1,198358	1,208245
1,117	1,128	1,1386	1,149	1,1595	1,17	1,180252	1,190579	1,200996	1,211505	1,222106
1,3973	1,4392	1,4808	1,522	1,5643	1,6078	1,650838	1,694998	1,74034	1,786894	1,834693
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,2937	1,3237	1,3534	1,3826	1,4124	1,443	1,473039	1,503748	1,535132	1,567206	1,599985

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2023	SDR 2023
[SO]	samochody osobowe	3131	1,2605	3947
[SD]	samochody dostawcze	440	1,0894	479
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	83	1,0951	91
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	64	1,3159	84
[A]	autobusy	41	1,0000	41
RAZEM		3759	1,2349	4642
Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2033	SDR 2033
[SO]	samochody osobowe	3131	1,5955	4996
[SD]	samochody dostawcze	440	1,1886	523
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	83	1,2010	100
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	64	1,7403	111
[A]	autobusy	41	1,0000	41
RAZEM		3759	1,5351	5771

DROGA WOJEWÓDZKA NR 190 - odcinek 2 Szamocin - Margonin

GPR 2015 DW190 odcinek Szamocin-Margonin		
Kategoria pojazdów	Struktura rodzajowa	
[SO]	samochody osobowe i motocykle	86,6 %
[SD]	samochody dostawcze	8,6 %
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	2,2 %
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1,9 %
[A]	autobusy i pojazdy rolnicze	0,7 %
We (wskaźnik elastyczności)		od roku 2016
		0,9
		0,33
		0,35
		1,07

ROK PROGNOZY		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Prognozowany wskaźnik PKB	[SO]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SD]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCbp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCzp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
Wskaźniki skumulowany	[SO]	1	1,0315	1,0649	1,0985	1,1301	1,1616	1,194	1,2274	1,2605	1,2934
	[SD]	1	1,01155	1,0236	1,0354	1,0463	1,057	1,0678	1,0788	1,0894	1,0999
	[SCbp]	1	1,01225	1,025	1,0376	1,0492	1,0606	1,0721	1,0837	1,0951	1,1062
	[SCzp]	1	1,03745	1,0774	1,1178	1,156	1,1944	1,234	1,2749	1,3159	1,3567
	[A]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Razem	1	1,02925	1,0603	1,0914	1,1207	1,1499	1,1799	1,2107	1,2414	1,2718

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
1,326	1,3594	1,3924	1,425	1,4584	1,4925	1,526069	1,560405	1,595514	1,631413	1,66812
1,11	1,1203	1,1303	1,14	1,1498	1,1596	1,169182	1,178828	1,188553	1,198358	1,208245
1,117	1,128	1,1386	1,149	1,1595	1,17	1,180252	1,190579	1,200996	1,211505	1,222106
1,3973	1,4392	1,4808	1,522	1,5643	1,6078	1,650838	1,694998	1,74034	1,786894	1,834693
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,3019	1,3327	1,3632	1,3933	1,4241	1,4555	1,486457	1,518088	1,550419	1,583467	1,617247

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2023	SDR 2023
[SO]	samochody osobowe	3261	1,2605	4110
[SD]	samochody dostawcze	324	1,0894	353
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	83	1,0951	91
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	72	1,3159	95
[A]	autobusy	27	1,0000	27
RAZEM		3767	1,2414	4676

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2033	SDR 2033
[SO]	samochody osobowe	3261	1,5955	5203
[SD]	samochody dostawcze	324	1,1886	385
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	83	1,2010	100
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	72	1,7403	125
[A]	autobusy	27	1,0000	27
RAZEM		3767	1,5504	5840

DROGA WOJEWÓDZKA NR 191 - odcinek 1 Rataje – Szamocin

GPR 2015 DW191 odcinek Rataje - Szamocin		
Kategoria pojazdów	Struktura rodzajowa	
[SO]	samochody osobowe i motocykle	90 %
[SD]	samochody dostawcze	6,1 %
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	1,7 %
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	0,9 %
[A]	autobusy i pojazdy rolnicze	1,3 %
We (wskaźnik elastyczności)		od roku 2016
		0,9
		0,33
		0,35
		1,07

ROK PROGNOZY		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Prognozowany wskaźnik PKB	[SO]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SD]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCbp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCzp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
Wskaźniki skumulowane	[SO]	1	1,0315	1,0649	1,0985	1,1301	1,1616	1,194	1,2274	1,2605	1,2934
	[SD]	1	1,01155	1,0236	1,0354	1,0463	1,057	1,0678	1,0788	1,0894	1,0999
	[SCbp]	1	1,01225	1,025	1,0376	1,0492	1,0606	1,0721	1,0837	1,0951	1,1062
	[SCzp]	1	1,03745	1,0774	1,1178	1,156	1,1944	1,234	1,2749	1,3159	1,3567
	[A]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Razem	1	1,0296	1,061	1,0925	1,1222	1,1517	1,1821	1,2133	1,2444	1,2752

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
1,326	1,3594	1,3924	1,425	1,4584	1,4925	1,526069	1,560405	1,595514	1,631413	1,66812
1,11	1,1203	1,1303	1,14	1,1498	1,1596	1,169182	1,178828	1,188553	1,198358	1,208245
1,117	1,128	1,1386	1,149	1,1595	1,17	1,180252	1,190579	1,200996	1,211505	1,222106
1,3973	1,4392	1,4808	1,522	1,5643	1,6078	1,650838	1,694998	1,74034	1,786894	1,834693
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,3057	1,3369	1,3678	1,3983	1,4295	1,4613	1,492704	1,524768	1,557545	1,59105	1,625299

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2023	SDR 2023
[SO]	samochody osobowe	2568	1,2605	3237
[SD]	samochody dostawcze	174	1,0894	190
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	46	1,0951	50
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	23	1,3159	30
[A]	autobusy	37	1,0000	37
RAZEM		2848	1,2455	3544

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2033	SDR 2033
[SO]	samochody osobowe	2568	1,5955	4097
[SD]	samochody dostawcze	174	1,1886	207
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	46	1,2010	55
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	23	1,7403	40
[A]	autobusy	37	1,0000	37
RAZEM		2848	1,5629	4436

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2023	SDR 2020
[SO]	samochody osobowe	864	1,2605	1089
[SD]	samochody dostawcze	109	1,0894	119
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	15	1,0951	16
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	7	1,3159	9
[A]	autobusy	21	1,0000	21
RAZEM		1016	1,2500	1254

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2033	SDR 2030
[SO]	samochody osobowe	864	1,5955	1379
[SD]	samochody dostawcze	109	1,1886	130
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	15	1,2010	18
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	7	1,7403	12
[A]	autobusy	21	1,0000	21
RAZEM		1016	1,5735	1559

DROGA KRAJOWA NR 10 - odcinek 1 Śmiłowo – Pobórka Wielka

GPR 2015 DK10 odcinek Śmiłowo- Pobórka Wielka		
Kategoria pojazdów	Struktura rodzajowa	
[SO]	samochody osobowe i motocykle	63,5 %
[SD]	samochody dostawcze	10 %
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	4,1 %
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	21,3 %
[A]	autobusy i pojazdy rolnicze	1,1 %
We (wskaźnik elastyczności)		0,9
		0,33
		0,35
		1,07

ROK PROGNOZY		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Prognozowany wskaźnik PKB	[SO]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SD]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCbp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCzp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
Wskaźniki skumulowane	[SO]	1	1,0315	1,0649	1,0985	1,1301	1,1616	1,194	1,2274	1,2605	1,2934
	[SD]	1	1,01155	1,0236	1,0354	1,0463	1,057	1,0678	1,0788	1,0894	1,0999
	[SCbp]	1	1,01225	1,025	1,0376	1,0492	1,0606	1,0721	1,0837	1,0951	1,1062
	[SCzp]	1	1,03745	1,0774	1,1178	1,156	1,1944	1,234	1,2749	1,3159	1,3567
	[A]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Razem	1	1,02964	1,0611	1,0927	1,1225	1,1522	1,1828	1,2142	1,2455	1,2766

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
1,326	1,3594	1,3924	1,425	1,4584	1,4925	1,526069	1,560405	1,595514	1,631413	1,66812
1,11	1,1203	1,1303	1,14	1,1498	1,1596	1,169182	1,178828	1,188553	1,198358	1,208245
1,117	1,128	1,1386	1,149	1,1595	1,17	1,180252	1,190579	1,200996	1,211505	1,222106
1,3973	1,4392	1,4808	1,522	1,5643	1,6078	1,650838	1,694998	1,74034	1,786894	1,834693
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,3074	1,339	1,3703	1,4012	1,4328	1,4651	1,496991	1,529588	1,56294	1,597063	1,631977

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2023	SDR 2023
[SO]	samochody osobowe	5418	1,2605	6829
[SD]	samochody dostawcze	853	1,0894	929
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	351	1,0951	384
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1816	1,3159	2390
[A]	autobusy	91	1,0000	91
RAZEM		8529	1,2455	10624

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2033	SDR 2033
[SO]	samochody osobowe	5418	1,5955	8644
[SD]	samochody dostawcze	853	1,1886	1014
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	351	1,2010	422
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1816	1,7403	3160
[A]	autobusy	91	1,0000	91
RAZEM		8529	1,5629	13331

DROGA KRAJOWA NR 10 - odcinek 2 Pobórka Wielka - Kosztowo

GPR 2015 DK10 odcinek Pobórka Wielka - Kosztowo	
Kategoria pojazdów	Struktura rodzajowa
[SO]	samochody osobowe i motocykle 65,6 %
[SD]	samochody dostawcze 8 %
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep 3,9 %
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami 21,6 %
[A]	autobusy i pojazdy rolnicze 0,9 %
We (wskaźnik elastyczności)	
od roku 2016	
0,9	
0,33	
0,35	
1,07	

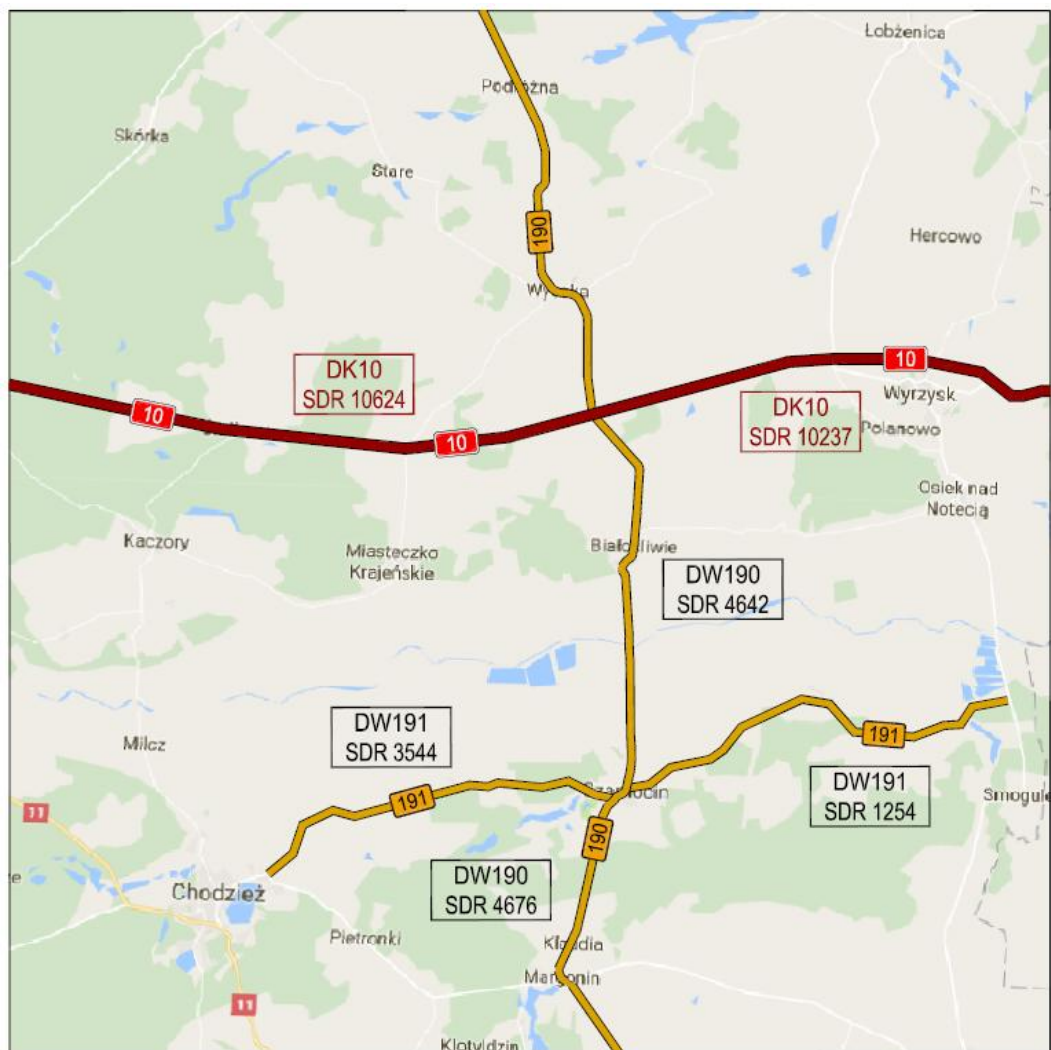
ROK PROGNOZY		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Prognozowany wskaźnik PKB	[SO]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SD]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCbp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
	[SCzp]	3,7	3,5	3,6	3,5	3,2	3,1	3,1	3,1	3	2,9
Wskaźniki skumulowane	[SO]	1	1,0315	1,0649	1,0985	1,1301	1,1616	1,194	1,2274	1,2605	1,2934
	[SD]	1	1,01155	1,0236	1,0354	1,0463	1,057	1,0678	1,0788	1,0894	1,0999
	[SCbp]	1	1,01225	1,025	1,0376	1,0492	1,0606	1,0721	1,0837	1,0951	1,1062
	[SCzp]	1	1,03745	1,0774	1,1178	1,156	1,1944	1,234	1,2749	1,3159	1,3567
	[A]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Razem	1	1,03015	1,0622	1,0943	1,1247	1,1549	1,1861	1,2181	1,25	1,2816

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2,8	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
1,326	1,3594	1,3924	1,425	1,4584	1,4925	1,526069	1,560405	1,595514	1,631413	1,66812
1,11	1,1203	1,1303	1,14	1,1498	1,1596	1,169182	1,178828	1,188553	1,198358	1,208245
1,117	1,128	1,1386	1,149	1,1595	1,17	1,180252	1,190579	1,200996	1,211505	1,222106
1,3973	1,4392	1,4808	1,522	1,5643	1,6078	1,650838	1,694998	1,74034	1,786894	1,834693
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,313	1,3452	1,3771	1,4086	1,4408	1,4738	1,506246	1,539484	1,573494	1,608294	1,643902

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2023	SDR 2020
[SO]	samochody osobowe	5373	1,2605	6773
[SD]	samochody dostawcze	654	1,0894	712
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	318	1,0951	348
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1768	1,3159	2326
[A]	autobusy	77	1,0000	77
RAZEM		8190	1,2500	10237

Kategoria pojazdów		GPR 2015	Wskaźnik skumulowany 2015-2033	SDR 2030
[SO]	samochody osobowe	5373	1,5955	8573
[SD]	samochody dostawcze	654	1,1886	777
[SCbp]	samochody ciężarowe bez przyczep	318	1,2010	382
[SCzp]	samochody ciężarowe z przyczepami	1768	1,7403	3077
[A]	autobusy	77	1,0000	77
RAZEM		8190	1,5735	12886

PROGNOZA RUCHU DROGOWEGO – ROK 2023



DROGA WOJEWÓDZKA NR 190 - odcinek 1 Pobórka – Szamocin

ROK 2023			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	220	4206	4426
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	22	194	216
RAZEM	242	4400	4642
ROK 2033			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	276	5243	5519
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	52	200	252
RAZEM	328	5443	5771

DROGA WOJEWÓDZKA NR 190 - odcinek 2 Szamocin – Margonin

ROK 2023			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	223	4240	4463
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	22	191	213
RAZEM	245	4431	4676
ROK 2033			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	280	5308	5588
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	25	227	252
RAZEM	305	5535	5840

DROGA WOJEWÓDZKA NR 191 - odcinek 1 Rataje – Szamocin

ROK 2023			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	172	3255	3427
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	12	105	117
RAZEM	184	3360	3544
ROK 2033			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	215	4089	4304
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	13	119	132
RAZEM	228	4208	4436

DROGA WOJEWÓDZKA NR 191 - odcinek 2 Szamocin – Nowy Dwór

ROK 2023			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	60	1145	1205
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	5	44	49
RAZEM	65	1189	1254
ROK 2033			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	75	1434	1509
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	5	45	50
RAZEM	80	1479	1559

DROGA KRAJOWA NR 10 - odcinek 1 Smiłowo - Pobórka Wielka

ROK 2023			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	388	7370	7758
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	287	2579	2866
RAZEM	675	9949	10624
ROK 2033			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	483	9175	9658
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	367	3306	3673
RAZEM	850	12481	13331

DROGA KRAJOWA NR 10 - odcinek 2 Pobórka Wielka - Kosztowo

ROK 2023			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	374	7111	7485
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	275	2477	2752
RAZEM	649	9588	10237
ROK 2033			
	NOC	DZIEŃ	SDR
SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	468	8882	9350
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE I AUTOBUSY	354	3182	3536
RAZEM	822	12064	12886

4. Określenie kategorii ruchu

Ilości pojazdów ciężarowych i autobusów – rok 2033

<i>Samochody ciężarowe bez przyczep [C]</i>	<i>-100 poj.</i>
<i>Samochody ciężarowe z przyczepami [C+P]</i>	<i>-111 poj.</i>
<i>Autobusy [A]</i>	<i>-41 poj.</i>

Dla całego okresu obliczeniowego (20 lat):

$$N_C = 20 \times 365 \times 100 = 730\,000 \text{ poj. rzecz.}$$

$$N_{C+P} = 20 \times 365 \times 111 = 810\,300 \text{ poj. rzecz.}$$

$$N_A = 20 \times 365 \times 41 = 299\,300 \text{ poj. rzecz.}$$

Zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012r opracowanym na zlecenie GDDKiA przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej pojazdy rzeczywiste przeliczono na N_{100} – sumaryczną liczbę równoważnych osi standardowych 100kN w całym okresie obliczeniowym.

$$N_{100} = f_1 \times f_2 \times f_3 \times (N_C \times r_{C+} + N_{C+P} \times r_{C+P} + N_A \times r_A)$$

gdzie:

N_{100} – ruch projektowy, czyli sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy,

N_C – sumaryczna liczba samochodów ciężarowych bez przyczep (C) w całym okresie projektowym,

N_{C+P} – sumaryczna liczba samochodów ciężarowych z przyczepami (C+P) w całym okresie projektowym,

N_A – sumaryczna liczba autobusów (A) w całym okresie projektowym,

r_C , – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych bez przyczep (C) na liczbę osi standardowych 100 kN,

r_{C+P} , – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych z przyczepą (C+P) na liczbę osi standardowych 100 kN,

r_A – współczynnik przeliczeniowy liczby autobusów (A) na liczbę osi standardowych 100 kN,

f_1 – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

f_2 – współczynnik szerokości pasa ruchu,

f_3 – współczynnik pochylenia niwelety.

Dla drogi wojewódzkiej na której przyjęto dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej 115kN:

$$r_C = 0,45;$$

$$r_{C+P} = 1,70;$$

$$r_A = 1,15;$$

oraz

$$f_1 = 0,5;$$

$$f_2 = 1,0 \text{ (dla szer. pasa ruchu 3,5m);}$$

$$f_3 = 1,0.$$

$$N_{100} = 0,5 \times 1,0 \times 1,0 \times (730\,000 \times 0,45 + 810\,300 \times 1,70 + 299\,300 \times 1,15)$$

$$N_{100} = 1\,025\,103 \text{ osi 100kN/okres obliczeniowy}$$

Powyższa liczba osi obliczeniowych odpowiada kategorii ruchu **KR3**.