

Burmistrz Miasta i Gminy Szamocin
Plac Wolności 19
64-820 Szamocin

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, a także art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), dalej ustawa oos,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DW 190 na odcinku od skrzyżowania z DK 10 do m. Margonin”, planowanego do realizacji na terenie gminy Margonin, gminy Białośliwie oraz gminy Szamocin, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy oos, a w szczególności zawierać analizę podanych niżej zagadnień:

1. Z zakresu ochrony przed hałasem:

- 1) Określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne.
- 2) Określić parametry eksploatacyjne i technologiczne przedsięwzięcia mające wpływ na wielkość emisji hałasu, w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, takie jak: natężenie, struktura i prędkość ruchu z podziałem na porę dzienną (od godz. 6.00 do godz. 22.00) i nocną (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, niweleta drogi.
- 3) Określić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolinii poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu, przed i po zastosowaniu ewentualnych zabezpieczeń, na rozpatrywany, najdalszy rok prognozy, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień.
- 4) Dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane wejściowe do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu.
- 5) W przypadku wystąpienia przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska określić środki organizacyjne, techniczne lub technologiczne ograniczające emisję hałasu poniżej poziomów dopuszczalnych.

2. Przeanalizować skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia oraz przedsięwzięć istniejących i planowanych na terenie, do którego inwestor posiada tytuł prawny i na terenach sąsiednich w zakresie emisji hałasu do środowiska i substancji do powietrza.

3. Z zakresu ochrony przyrody:

- 1) Opisać elementy przyrodnicze środowiska objęte zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w tym elementów środowiska objętych

- ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ze szczególnym uwzględnieniem owadów saproksylicznych związanych z martwym drewnem, porostów, ptaków oraz płazów. Powyższe informacje należy sporządzić na podstawie szczegółowych, aktualnych i konkretnych danych dotyczących gatunków występujących na przedmiotowym terenie. Należy przedstawić również szczegółowy opis metod i materiałów wykorzystanych do zebrania wyżej wymienionych danych. Badania związane z występowaniem na terenie przedsięwzięcia płazów powinny w szczególności obejmować teren planowanego do budowy mostu nad rzeką Noteć.
- 2) Wskazać maksymalną przewidywaną liczbę drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, ich gatunek i wymiary (obwody w piersnicy).
 - 3) Opisać wpływ realizacji planowanego przedsięwzięcia na pomniki przyrody, bioróżnorodność, korytarze ekologiczne oraz na stwierdzone chronione gatunki roślin, zwierząt, grzybów, w tym porostów, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Należy również opisać wpływ przedsięwzięcia na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000: obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Noteci Kanału Bydgoskiego PLB300001 oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH300004.
 - 4) Opisać wpływ realizacji planowanego przedsięwzięcia na krajobraz, w tym krajobraz obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Noteci”.
 - 5) Przedstawić działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na skalę wycinki drzew oraz na gatunki chronione, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z oceną skali w jakiej zminimalizują one negatywny wpływ przedsięwzięcia. Przewidywane działania powinny być dostosowane do poszczególnych grup chronionych organizmów i powinny je chronić przed zniszczeniem, np. ptaków mogących się gnieździć na drzewach przeznaczonych do wycinki lub gnieźdzących się pod przebudowywanym mostem, płazów.
 - 6) Przedstawić plan nasadzeń rekompensacyjnych w tym liczbę i gatunek drzew i krzewów przeznaczonych do nasadzeń oraz miejsce planowanych nasadzeń.
4. Wyjaśnić, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu i czy przewidziano rozwiązania łagodzące te zmiany, proszę także ocenić odporność przedsięwzięcia na przewidywane zmiany klimatu, tj. wyjaśnić czy przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi np. silne wiatry, susza, pożary, fale upałów i mrozów, powodzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu i proszę opisać jakie działania adaptacji do postępujących zmian klimatu zostaną zastosowane.
5. Odnieść się do art. 81 ust. 3 ustawy o oś oraz wyjaśnić, czy przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów 18 października 2016 r. przez Prezesa Rady Ministrów. Odpowiedź proszę uzasadnić odwołując się do zapisów ww. dokumentu oraz przepisów ustawy Prawo wodne. Mając na uwadze planowaną budowę mostu nad rzeką Noteć, w szczególności proszę opisać i ocenić wpływ przedsięwzięcia na elementy hydromorfologiczne oraz stan Jednolitych Części Wód Powierzchniowych.

24 maja 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Miasta i Gminy Szamocin z 22 maja 2017 r., znak: OŚ.6220.01.2017 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę i rozbudowę przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), a zatem zalicza

się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uwzględnił wymagania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o.o.s. Zbadał rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz wielkość emisji i uciążliwości jakie wystąpią w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej DW190 na odcinku od skrzyżowania z DK10 do miejscowości Margonin. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Margonin, gminy Białośliwie oraz gminy Szamocin. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku drogi o łącznej długości około 18 km. Rozbudowa drogi wojewódzkiej będzie polegała na poszerzeniu drogi na całym odcinku dla klasy drogi G o szerokości jezdni 2x3,5 m. Ponadto zostaną wykonane chodniki (na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane), ścieżki rowerowe, zatoki przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych z wyspami azylowymi wyniesionymi. W związku z rozbudową drogi planuje się także przebudowę istniejących obiektów inżynierskich (przepustów), budowę nowego mostu na rzeką Noteć (równolegle do istniejącego mostu, w odległości około 20 m w kierunku zachodnim) oraz rozbiórkę mostu istniejącego.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi występują tereny wymagające ochrony akustycznej. W k.i.p. wskazano, że podstawą informacji na temat planowanego przedsięwzięcia była jedynie koncepcja rozwiązań drogowych bez szczegółowych danych na temat parametrów drogi wynikających z projektu budowlanego typu: niweleta, oddalenie od poszczególnych budynków, dokładny przebieg osi drogi. Powyższe dane są niezbędne do wykonania obliczeń zasięgów oddziaływania. W związku z tym w k.i.p. dokonano tylko oszacowania zasięgów w dwóch przekrojach obliczeniowych położonych na odcinkach o różnym natężeniu prognozowanego ruchu pojazdów. Pomimo faktu, iż analizowany odcinek drogi wynosi około 18 km, to wyniki obliczeń przedstawiono jedynie w 6 punktach pomiarowych. Zgodnie z k.i.p. SDR (średni ruch dobowy) dla roku 2023 dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 190 Pobórka – Szamocin wyniesie 4642 pojazdów/dobę, natomiast dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 190 Szamocin – Margonin wyniesie 4676 pojazdów/dobę. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że prognozuje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu wyznaczonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), zarówno w porze dnia i nocy. Wobec powyższych zagrożeń związanych z eksploatacją przedsięwzięcia uznano za konieczne przeprowadzenie szczegółowej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie emisji hałasu.

Analiza raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przedstawiającego w sposób szczegółowy charakterystykę przedsięwzięcia i warunki wykorzystywania i użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji, przewidywane rodzaje i ilości emisji wynikających z funkcjonowania przedsięwzięcia, umożliwi określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz nałożenie obowiązków dotyczących minimalizacji, ograniczania oraz monitoringu oddziaływania na środowisko. W niniejszej opinii wskazano, aby w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedstawić informacje dotyczące parametrów eksploatacyjnych przedsięwzięcia, takich jak struktura, natężenie i prędkość ruchu oraz elementów środowiskowych, jak ukształtowanie terenu i na tej podstawie, ocenić wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny, m.in. w postaci podania prognozowanych wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów położonych wzdłuż inwestycji wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Z k.i.p. wynika, iż pomimo zastosowania tzw. „cichej nawierzchni”, prognozuje się możliwość zaistnienia przekroczeń dopuszczalnego

poziomu hałasu dlatego ocenie poddane zostaną również inne działania, które inwestor podejmie w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na najbliższe tereny wymagające ochrony przed hałasem.

Mając na uwadze powyższe, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit e ustawy oos ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Noteci, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów oraz na obszarach Natura 2000: obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 i obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH300004. Ponadto, przedsięwzięcie znajduje się, zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym GKPhC-7A „Wschodnia Dolina Noteci”.

Biorąc pod uwagę charakter i zakres prac związanych z realizacją inwestycji oraz skalę wycinki drzew (około 200 drzew) wskazano w niniejszej opinii na konieczność przedstawienia opisu elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w tym również szczegółowego opisu metod i materiałów wykorzystanych do zebrania tych danych. Badania związane z występowaniem na terenie przedsięwzięcia płazów powinny w szczególności obejmować teren planowanego do budowy mostu nad rzeką Noteć. Ponadto wskazano na konieczność określenia maksymalnej przewidywanej liczby drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, ich gatunku oraz wymiarów. Jednocześnie w raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy przedstawić działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, uwzględniające skalę wycinki drzew oraz gatunki chronione, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z oceną skali w jakiej zminimalizują one negatywny wpływ. W niniejszej opinii wskazano także na konieczność przedstawienia planu nasadzeń rekompensacyjnych, w tym liczby i gatunku drzew i krzewów przeznaczonych do nasadzeń oraz miejsca planowanych nasadzeń.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy oos. Ustalając zakres raportu wskazano, że powinien on zawierać szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z ochroną przed hałasem, ochroną przyrody, a także wpływem planowanego przedsięwzięcia na zmiany klimatu, na bioróżnorodność i na krajobraz. Ponadto wskazano na konieczność odniesienia się do możliwości ewentualnego wpływu inwestycji na nieosiągnięcie celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, w tym wpływu przedsięwzięcia na elementy hydromorfologiczne oraz stan Jednolitych Części Wód Powierzchniowych.

Otrzymała:
1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań – inwestor

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Grażyna Gombosińska
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko