

Inowrocław, dnia 24 maja 2020 r.

Urząd Miasta i Gminy Margonin	
WPLYŚŁO	
01.06.2020	
Nr	4502
Otrzymuje:	p. Nowowski

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 t.j.), dalej ustawa o oś, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020, poz. 310 t.j.), dalej Prawo wodne, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Margonin z dnia 8 maja 2020 r., znak: WGN.OS.6220.5.05.2020.MN,

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu

1. Wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radwanki”.
2. Wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy o oś:
 - 2.1. zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
 - 2.2. miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;
 - 2.3. w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 - 2.4. wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone powierzchniowo na przepuszczalne pobocze i do istniejących rowów odwadniających;
 - 2.5. w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

UZASADNIENIE

W dniu 11 maja 2020 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wpłynął wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Margonin z dnia 8 maja 2020 r., znak: WGN.OS.6220.5.05.2020.MN, o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, dla ww. przedsięwzięcia. Inwestorem przewidzianego do realizacji zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Margonin.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organem właściwym do wydania opinii, o której jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której jest mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Zgodnie art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, w zakresie niezastrzeżonym dla dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich, w przypadku planowanego przedsięwzięcia jest to Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu.

Do wniosku o wydanie ww. opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko załączano kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Przedmiotowy teren nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Radwanki, na terenie działek oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 159, 350, 556, 387, 396, 397, 416, 417, 415, 435, 534, 436, 533, 532, 438, 437, 531, 530, 440/1, 529, 440/2, 528, 527, 508, 526, 510, 543, 525, 513, 524, 523, 515, 507, 515 obręb Radwanki, gmina Margonin. Łączna długość przebudowanej drogi wyniesie około 1 710,00 metrów. Przedsięwzięcie zaczyna się od ostatnich zabudowań wsi Radwanki (zwartej zabudowy) i poprowadzone jest w granicach pasa drogowego, istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej, w kierunku terenów leśnych, za którymi znajduje się wieś Dziewoklucz (w kierunku „Radwanki plany”). Inwestycja realizowana będzie w 100% w obrębie istniejącego pasa drogowego, drogi publicznej gminnej oznaczonej numerem 198009P Radwanki – Dziewoklucz. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,50 do 5,5 metra. Droga nie posiada utwardzonych regularnych poboczy, częściowo występują odwadniające drogę rowy.

Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego. W przekroju poprzecznym zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 4,0 m z mijankami oraz obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Usunięciu będą podlegać drzewa kolidujące z realizacją inwestycji tzn. znajdują się w drodze lub w jej poboczu, ponadto założeniem inwestycji jest zmiana gatunkowa drzewostanu. Łączna planowana liczba drzew wskazanych do usunięcia wynosi 90 sztuk, w tym 40 sztuki wymagają uzyskania zgody na ich usunięcie. Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branż drogowej i ogólnobudowlanej itd. Wykonanie nawierzchni dróg, w technologii typowej dla tego typu obiektów budowlanych, odpowiedniej klasy technicznej lub przyjętej kategorii ruchu. Przebudowa drogi gminnej wiąże się z robotami ziemnymi: korytowanie drogi (wybieranie obecnej podbudowy drogi), zagęszczenie gruntu, wyczyszczenie i odbudowa rowów melioracyjnych. Prace te wiążą się z użyciem sprzętu budowlanego. Mając na uwadze przebieg infrastruktury technicznej (sieć wodociągowa podziemna, napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia) poza terenem przedsięwzięcia nie zakłada się kolizji planowanego przedsięwzięcia z istniejącą infrastrukturą

techniczną. W przypadku gdyby doszło do awarii - uszkodzenia nie zinwentaryzowanej infrastruktury technicznej, zostanie ona usunięta natychmiast przez branżowe przedsiębiorstwa. Do budowy i w trakcie eksploatacji wykorzystane zostaną następujące materiały i surowce jak: woda, energia elektryczna (na potrzeby robót budowlanych oraz oświetlenia dróg), paliwa do pojazdów i urządzeń mechanicznych wykonujących prace przy budowie, beton asfaltowy, mieszanka betonowo-asfaltowa, cement, piasek, tłuczeń kamienny, humus, grunt stabilizowany cementem, kostka brukowa i betonowa, żelazo i stal. Planuje się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia woda zużyta zostanie w celu zagęszczenia gruntu - zraszanie przy wykonaniu stabilizacji mechanicznej terenu inwestycji, zraszanie bębnowalca drogowego podczas zagęszczania nawierzchni. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstania ścieków technologicznych. Po wykonaniu drogi nastąpi urządzenie terenów zieleni przydrożnej – tereny zielone uzupełnione zostaną gruntem z wykopów do poziomu nawierzchni. Następnie nadane zostaną im odpowiednie spadki poprzeczne dostosowane do ukształtowania terenu. Całość zostanie szumusowana, obsiana trawą oraz posadzone zostaną drzewa.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty. Zakłada się, że na etapie realizacji inwestycji organizacja bazy materiałowo – sprzętowej, mająca na celu ochronę środowiska gruntowo – wodnego, odbędzie się poprzez jej lokalizację z dala od cieków wodnych oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wszystkie powstające odpady w związku z realizacją inwestycji będą magazynowane w odpowiednich pojemnikach lub w wydzielonym miejscu do czasu zebrania ilości ekonomicznie uzasadnionych i przekazywane firmom posiadającym stosowne uprawnienia do transportu oraz unieszkodliwiania lub odzysku powyższych rodzajów odpadów. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych pojemnikach na terenie zaplecza budowy. Ze względu na szczelną budowę pojemników i nie duże szacowane ilości powstałych odpadów niebezpiecznych nie przewiduje się specjalnego utwardzania podłoża na którym będą stały pojemniki. W okresie eksploatacji projektowanego odcinka układu drogowego nie będzie on stanowił istotnego źródła powstawania odpadów. Rodzaje powstających odpadów związane będą z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze trasy. Powstające odpady związane będą m.in. z utrzymaniem w czystości i właściwym stanie rowów przydrożnych, zadrzewień przydrożnych jak też odpady z prowadzonych prac porządkowych na terenie trasy komunikacyjnej i bieżących napraw nawierzchni.

Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty. Działanie to będzie działaniem zapobiegawczym i prewencyjnym. Na etapie planowania przedsięwzięcia nie zakłada się ich użycia. Nie zakłada się awarii sprzętu budowlanego. Na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się naprawy maszyn i/lub tankowania pojazdów obsługujących plac budowy.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie: do rowów odwadniających, gdzie nastąpi ich odparowanie lub infiltracja w głąb ziemi a także bezpośrednio na pobocze drogi. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie jezdni 2% jednostronnego spadku w kierunku poboczy i rowu odwadniającego (odbudowanego).

Powstałe na etapie budowy ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych systemowych kabin sanitarnych np.: typu TOI TOI. Toaleta przenośna opróżniana będzie przez koncesjonowanego odbiorcę ścieków.

Użyte materiały budowlane jak i technologia wykonania zadania będą obojętne dla środowiska naturalnego. Użyte materiały dla potrzeb realizacji inwestycji częściowo są pochodzenia naturalnego (m.in.: woda, piasek, żwir) a masa asfaltowa jest obojętna dla środowiska.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, i położona jest na obszarze:

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW600023188569 - Margoninka, typ: (23). Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan chemiczny i dobry stan ekologiczny; przedłużenie terminu osiągnięcia celu – brak możliwości technicznych (2021). Stan tej naturalnej części wód (NAT) oceniono jako zły i zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, JCWP nie jest monitorowana.
- Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600035, o aktualnie dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożone, JCWPd jest monitorowana.

Inwestycja znajduje się w obrębie głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) – Nr 139 Dolina kopalna Smogulec - Margonin.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. Inwestycja znajdować się będzie poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020, poz. 55 t.j.).

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając określone w punkcie drugim niniejszej opinii warunki, wymagania lub obowiązki, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na uwadze wyłącznie zagadnienia związane z wpływem planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.


DYREKTOR
Daria Świerblewska

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Margonin
ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin
2. ZZŚ aa