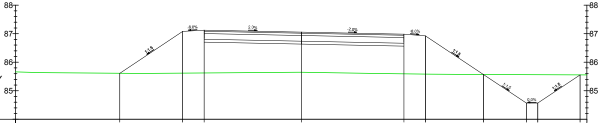
PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+015,00

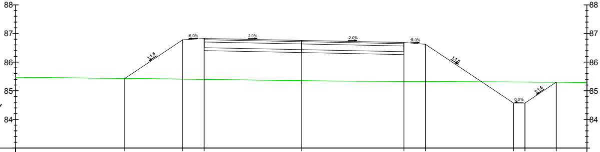


88
87
86
85
1:1.5
-6.0%
2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
1:1.5
0.0%
1:1.5

Poziom porównawczy = 84,00m

Rzędne projektowane		85.61	87.08	87.12	87.06	86.98	86.92	85.57	84.57	84.57	85.56	
Rzędne istniejące	85.66	85.61	85.62	85.62	85.65	85.59	85.58	85.57	85.56	85.56	85.56	85.56
Odległości	-10.00	-6.35	-4.15	-3.40	0.00	3.60	4.35	6.38	7.88	8.28	9.76	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+025,00

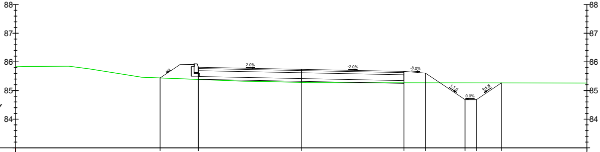


88
87
86
85
84
1:1.5
-6.0%
2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

Poziom porównawczy = 83,00m

Rzędne projektowane		85.43	86.78	86.83	86.76	86.69	86.63	84.57	84.57	85.30	
Rzędne istniejące	85.47	85.43	85.41	85.40	85.35	85.33	85.32	85.31	85.31	85.30	85.29
Odległości	-10.00	-6.18	-4.15	-3.40	0.00	3.60	4.35	7.43	7.83	8.93	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY km 0+055,00



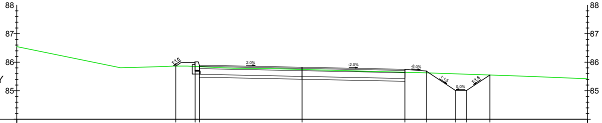
88
87
86
85
84
2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

Poziom porównawczy = 83,00m

Rzędne projektowane		85.44	85.81	85.74	85.67	85.61	84.68	84.68	85.26	
Rzędne istniejące	85.83	85.44	85.39	85.28	85.27	85.27	85.27	85.27	85.26	85.26
Odległości	-10.00	-4.94	-3.60	0.00	3.60	4.35	5.74	6.14	7.01	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+075,00

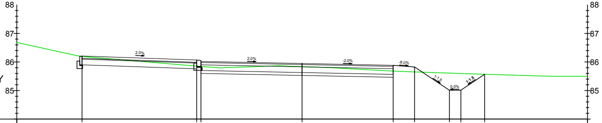
Poziom porównawczy = 84,00m


88
87
86
85
1:1.5
2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5
88
87
86
85

Rzędne projektowane		85.87	86.01	85.89	85.82	85.75	85.69	85.01	85.01	85.55	
Rzędne istniejące	86.55	85.87	85.85	85.84	85.75	85.65	85.63	85.59	85.58	85.55	85.42
Odległości	-10.00	-4.43	-3.75	-3.60	0.00	3.60	4.35	5.37	5.77	6.58	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+100,00

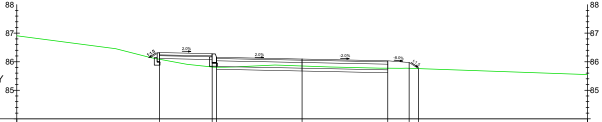
Poziom porównawczy = 84,00m


88
87
86
85
2.0%
2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5
88
87
86
85

Rzędne projektowane		86.20	86.06	86.02	85.95	85.88	85.82	85.01	85.01	85.57	
Rzędne istniejące	86.68	86.20	85.86	85.84	85.84	85.68	85.65	85.61	85.60	85.57	85.50
Odległości	-10.00	-7.71	-3.69	-3.54	0.00	3.19	3.94	5.16	5.56	6.39	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+125,00

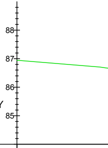
Poziom porównawczy = 84,00m


88
87
86
85
1:1.5
2.0%
2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
88
87
86
85

Rzędne projektowane		86.31	86.27	86.15	86.09	86.03	85.97	85.76	
Rzędne istniejące	86.91	86.09	85.82	85.81	85.85	85.77	85.77	85.76	85.55
Odległości	-10.00	-5.00	-3.15	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.08	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+150,00

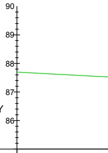
Poziom porównawczy = 84,00m



Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	86.94
Odległości	-10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+175,00

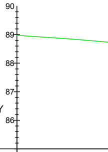
Poziom porównawczy = 85,00m


90
89
88
87
86

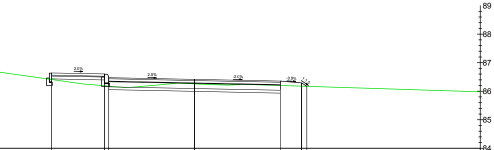
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	87.70
Odległości	-10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+200,00

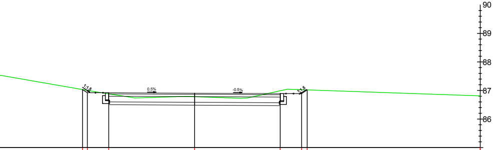
Poziom porównawczy = 85,00m


90
89
88
87
86

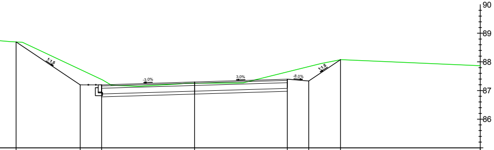
Rzędne projektowane	87.50
Rzędne istniejące	88.98
Odległości	-10.00


89
88
87
86
85
84
2.0%
2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5

86.63	86.59	86.47	86.41	86.35	86.29	86.17	
86.41	86.19	86.18	86.26	86.20	86.18	86.17	85.98
-5.00	-3.15	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.94	10.00


90
89
88
87
86
1:1.5
0.5%
-0.5%
1:1.5

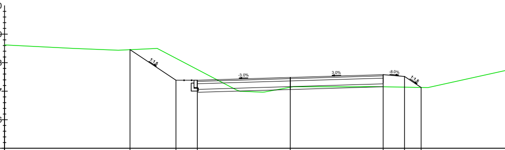
87.03	86.92	86.92	86.90	86.89	86.89	87.02	
87.03	87.00	86.88	86.78	86.99	87.03	87.02	86.81
-3.92	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.94	10.00


90
89
88
87
86
1:1.5
-3.0%
3.0%
-8.0%
1:1.5

88.70	87.20	87.20	87.30	87.39	87.33	88.08	
88.70	87.74	87.38	87.25	87.65	87.84	88.08	87.87
-6.25	-4.00	-3.25	0.00	3.25	4.00	5.11	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+225,00

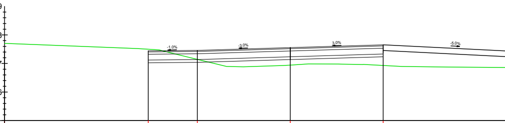
Poziom porównawczy = 85,00m


90
89
88
87
86
1:1.5
-3.0%
3.0%
-8.0%
1:1.5

Rzędne projektowane		88.46	87.38	87.38	87.48	87.58	87.52	87.13
Rzędne istniejące	88.62	88.46	88.15	87.76	87.14	87.16	87.14	87.13
Odległości	-10.00	-5.61	-4.00	-3.25	0.00	3.25	4.00	4.58

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+250,00

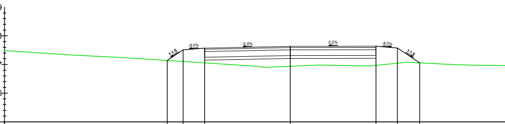
Poziom porównawczy = 85,00m


89
88
87
86
-1.0%
-3.0%
3.0%
-5.0%

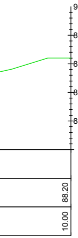
Rzędne projektowane		87.42	87.46	87.56	87.65
Rzędne istniejące	87.70	87.50	87.14	86.94	86.93
Odległości	-10.00	-4.97	-3.25	0.00	3.25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+275,00

Poziom porównawczy = 85,00m

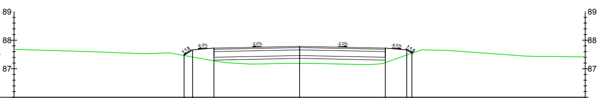

89
88
87
86
1:1.5
-8.0%
-2.0%
0.2%
-8.0%
1:1.5

Rzędne projektowane		87.14	87.51	87.57	87.63	87.64	87.58	87.06
Rzędne istniejące	87.48	87.14	87.11	87.06	86.94	86.97	87.04	87.06
Odległości	-10.00	-4.30	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.53

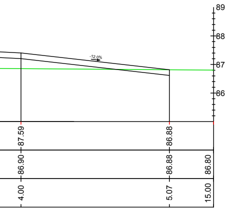

90
89
88
87
86
88.20
10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+300,00

Poziom porównawczy = 86,00m

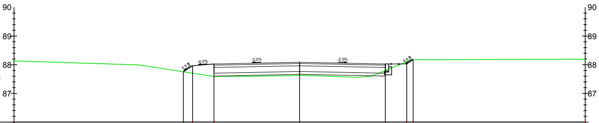

89
88
87
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
89
88
87

Rzędne projektowane		87.47	87.66	87.72	87.78	87.72	87.66	87.54	
Rzędne istniejące	87.68	87.47	87.41	87.28	87.19	87.22	87.48	87.54	87.41
Odległości	-10.00	-4.05	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.93	10.00

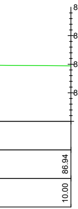

89
88
87
86
-12.0%
87.59
86.88
86.90
86.88
86.80
4.00
5.07
15.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+330,00

Poziom porównawczy = 86,00m

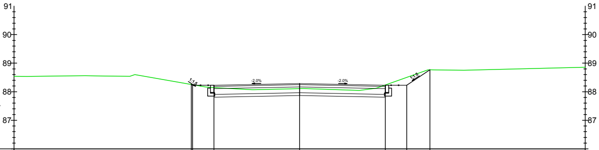

90
89
88
87
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
1:1.5
90
89
88
87

Rzędne projektowane		87.75	87.97	88.03	88.09	88.03	88.03	88.17	
Rzędne istniejące	88.13	87.75	87.70	87.60	87.62	87.80	88.11	88.17	88.19
Odległości	-10.00	-4.07	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.97	10.00


89
88
87
86
86.94
10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+350,00

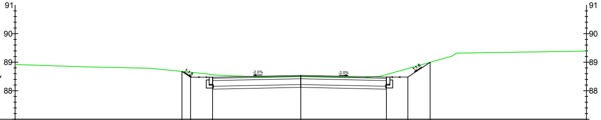
Poziom porównawczy = 86,00m


91
90
89
88
87
1:1.5
-2.0%
-2.0%
1:1.5
91
90
89
88
87

Rzędne projektowane		88.28	88.27	88.23	88.29	88.23	88.17	88.77	
Rzędne istniejące	88.54	88.28	88.25	88.14	88.11	88.24	88.50	88.77	88.86
Odległości	-10.00	-3.79	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.56	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+375,00

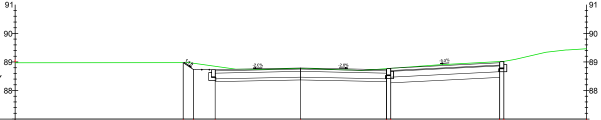
Poziom porównawczy = 87,00m


91
90
89
88
1:1.5
-2.0%
-2.0%
1:1.5
91
90
89
88

Rzędne projektowane		88.68	88.48	88.48	88.54	88.48	88.48	89.00	
Rzędne istniejące	88.92	88.68	88.65	88.56	88.51	88.57	88.78	89.00	89.39
Odległości	-10.00	-4.16	-3.86	-3.09	0.00	3.00	3.75	4.53	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+400,00

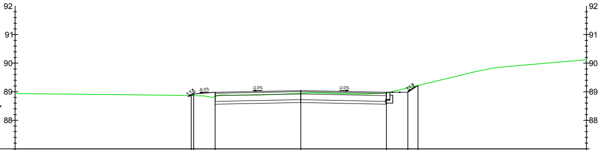
Poziom porównawczy = 87,00m


91
90
89
88
1:1.5
-2.0%
-2.0%
-5.0%
91
90
89
88

Rzędne projektowane		88.98	88.73	88.73	88.79	88.73	88.77	88.97	89.01	
Rzędne istniejące	88.97	88.98	88.95	88.85	88.77	88.78	88.78	89.01	89.02	89.46
Odległości	-10.00	-4.21	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.15	6.96	7.11	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+425,00

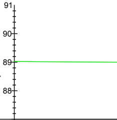
Poziom porównawczy = 87,00m


92
91
90
89
88
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
1:1.5
92
91
90
89
88

Rzędne projektowane		88.86	88.92	88.98	89.04	88.98	88.98	89.22	
Rzędne istniejące	88.94	88.86	88.86	88.83	88.94	88.95	89.13	89.22	90.12
Odległości	-10.00	-3.84	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.11	10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+450,00

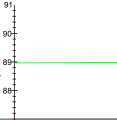
Poziom porównawczy = 87,00m



Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	89.03
Odległości	-10.00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+475,00

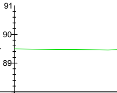
Poziom porównawczy = 87,00m



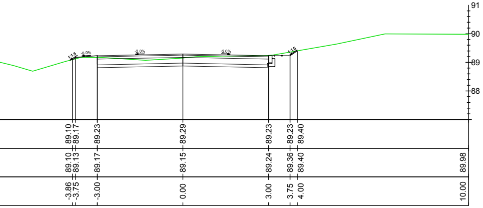
Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	88.97
Odległości	-10.00

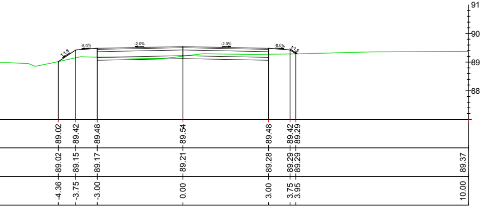
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 0+500,00

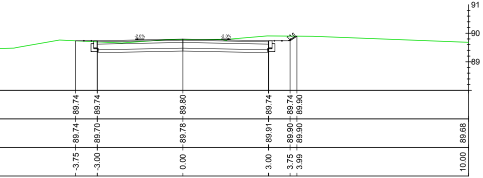
Poziom porównawczy = 88,00m



Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	89.50
Odległości	-10.00


91
90
89
88
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
1:1.5
89.10
89.17
89.23
89.29
89.23
89.23
89.40
89.10
89.13
89.17
89.15
89.24
89.36
89.40
89.98
-3.86
-3.75
-3.00
0.00
3.00
3.75
4.00
10.00


91
90
89
88
1:1.5
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5
89.02
89.42
89.48
89.54
89.48
89.42
89.29
89.02
89.15
89.17
89.21
89.28
89.29
89.29
89.37
-4.36
-3.75
-3.00
0.00
3.00
3.75
3.95
10.00


91
90
89
-2.0%
-2.0%
1:1.5
89.74
89.74
89.80
89.74
89.74
89.90
89.74
89.70
89.78
89.91
89.90
89.90
89.68
-3.75
-3.00
0.00
3.00
3.75
3.99
10.00

Inwestor

Gmina Margonin
ul. Kościuszki 13
64-830 Margonin

Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa DROG-CAD
ul. Boruty 6, 60-195 Poznań
tel. 613 070 170
e-mail: biuro@drogcad.pl

Zadanie

"Przebudowa ul. Strzeleckiej w Margoninie"

Rysunek

Przekroje poprzeczne

Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis

Stadium	**Branża**	**Skala**	**Data**	**Nr rysunku**
Projekt budowlany	Drogowa	1:100	06.2017	4.1.D