

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**Zadanie:** „Przebudowa drogi gminnej nr 198039P”,

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin,

**Jednostka projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań,

**Wykaz nieruchomości na których zlokalizowana została inwestycja:**

Województwo: WIELKOPOLSKIE,

Powiat: CHODZIESKI,

Gmina: MARGONIN,

Obręb ewidencyjny: 0001\_DĘBINIEC,

Numery działek ewidencyjnych: 26, 27, 28, 37

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

**Zawartość opracowania:**

Część I. Formalno - prawna.

Część II. Projekt zagospodarowania terenu.

Część III. Projekt architektoniczno - budowlany. Branża drogowa.

Część IV. Informacja BIOZ.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Egzemplarz nr

## SPIS TREŚCI

<b>CZEŚĆ I. FORMALNO – PRAWNA. ....</b>	<b>4</b>
1. Inwestor .....	5
2. Jednostka projektowa .....	5
3. Podstawa opracowania .....	5
4. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego .....	7
4.1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej .....	7
5. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia PIIB.....	8
5.1. Branża drogowa .....	8
<b>CZEŚĆ II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. ....</b>	<b>14</b>
<b>A. Część opisowa .....</b>	<b>15</b>
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	15
2. Lokalizacja inwestycji.....	15
3. Istniejące zagospodarowania terenu.....	15
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	15
5. Roboty ziemne .....	15
6. Ochrona środowiska .....	16
7. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....	16
8. Informacje uzupełniające.....	16
<b>B. Część graficzna .....</b>	<b>18</b>
<b>CZEŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA.....</b>	<b>21</b>
<b>A. Część opisowa .....</b>	<b>22</b>
1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi .....	22
2. Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	22
2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi .....	22
2.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych.....	22
3. Oporniki .....	22
4. Odwodnienie.....	22
4.1. Prace przygotowawcze.....	22
5. Wysokościowe rozwiązania projektowe .....	23

6.	<i>Roboty ziemne .....</i>	<i>23</i>
<b>B.</b>	<b><i>Część graficzna .....</i></b>	<b><i>25</i></b>
<b>CZĘŚĆ IV. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>		<b>29</b>
1.	<i>Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....</i>	<i>30</i>
2.	<i>Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....</i>	<i>30</i>
3.	<i>Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....</i>	<i>30</i>
4.	<i>Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ...</i>	<i>30</i>
5.	<i>Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....</i>	<i>31</i>
6.	<i>Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....</i>	<i>33</i>

## **CZEŚĆ I. FORMALNO – PRAWNA.**

**Zadanie:** „Przebudowa drogi gminnej nr 198039P”,

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin,

**Jednostka projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań.

1. Inwestor



**Gmina Margonin**

ul. Kościuszki 13  
64-830 Margonin

2. Jednostka projektowa



os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań  
tel. +48 613 070 170, e-mail: biuro@drogcad.pl

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U. z 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska /Dz.U. 2018, poz. 799 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2013, poz. 1129 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. 2018, poz. 1935 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. 2018, poz. 2068 z późniejszymi

zmianami/,

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz.U. 2017, poz. 2101 z późniejszymi zmianami/,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,

4. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego
- 4.1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej

**Oświadczenie projektanta branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANY**

*„Przebudowa drogi gminnej nr 198039P”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, luty 2019 r.

.....

(miejsowość i data)

(podpis projektanta)

**Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANY**

*„Przebudowa drogi gminnej nr 198039P”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, luty 2019 r.


.....

(miejsowość i data)

(podpis sprawdzającego)

5. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia PIIB

5.1. Branża drogowa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Maciej Nowak**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08**


**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZACY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Maciej Nowak  
60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-FNB-B3T-ML6 \***

Pan Maciej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0454/08

adres zamieszkania ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Tomasz Wojciech Witczak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

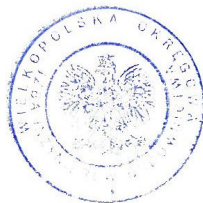
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witzczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Witzczak  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YS2-7HP-TE8 \*

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12  
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZĘŚĆ II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

**Zadanie:** „Przebudowa drogi gminnej nr 198039P”,

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin,

**Jednostka projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań.

## A. Część opisowa

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Projektowana inwestycja przewiduje:

- budowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### 2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim na terenie gminy Margonin w obrębie ewidencyjnym 0001\_DĘBINIEC.

### 3. Istniejące zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Początek przebudowy drogi gminnej nr 198039P rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną Lipiny – Lipiniec, a kończy w proj. km 0+775,00. Przebudowywana droga zaliczona jest do kategorii dróg gminnych, klasy D. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są budynki jednorodzinne oraz tereny pól uprawnych. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 3,5 m.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji wykonana zostanie jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m wraz z mijankami o szerokości 5,0 m. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane i posiadać będą nawierzchnie bitumiczną.

### 5. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie.

## 6. Ochrona środowiska

Przebudowa istniejącej drogi gminnej jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku. Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Należy zastosować następujące warunki środowiskowe:

- należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko,
- należy podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Prace budowlane należy prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa, dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe to w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych,
- należy chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- wykopy należy ograniczać do niezbędnego minimum,
- należy stosować oszczędną gospodarkę materiałową,
- po zakończeniu prac należy przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji

## 7. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja tj. pas drogowy drogi gminnej. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

## 8. Informacje uzupełniające

- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem,



- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej.

Poznań, luty 2019 r.

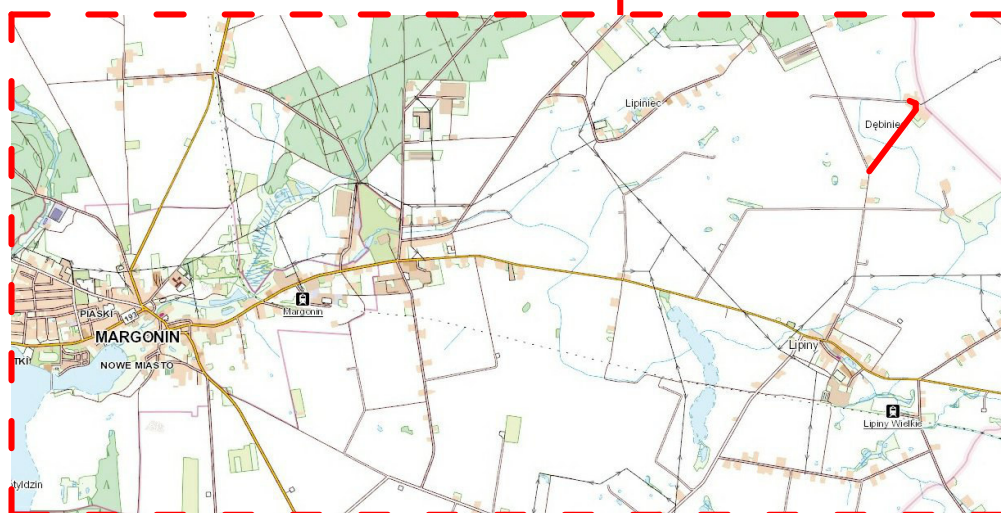
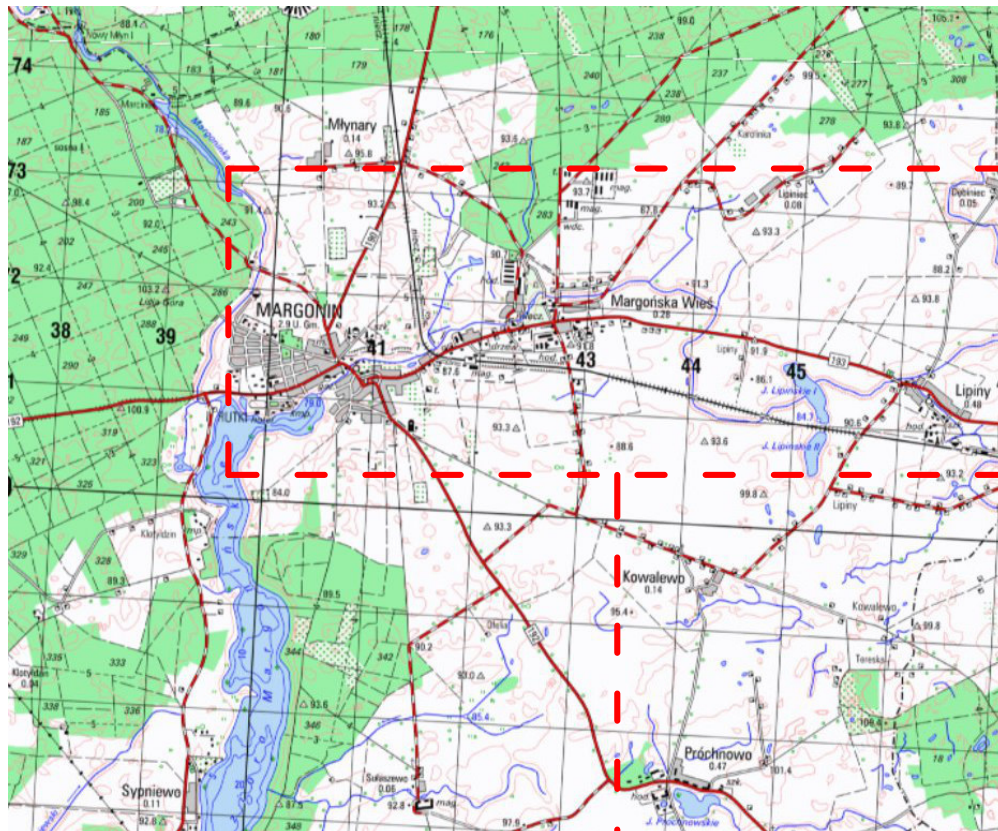
.....

podpis projektanta



## B. Część graficzna

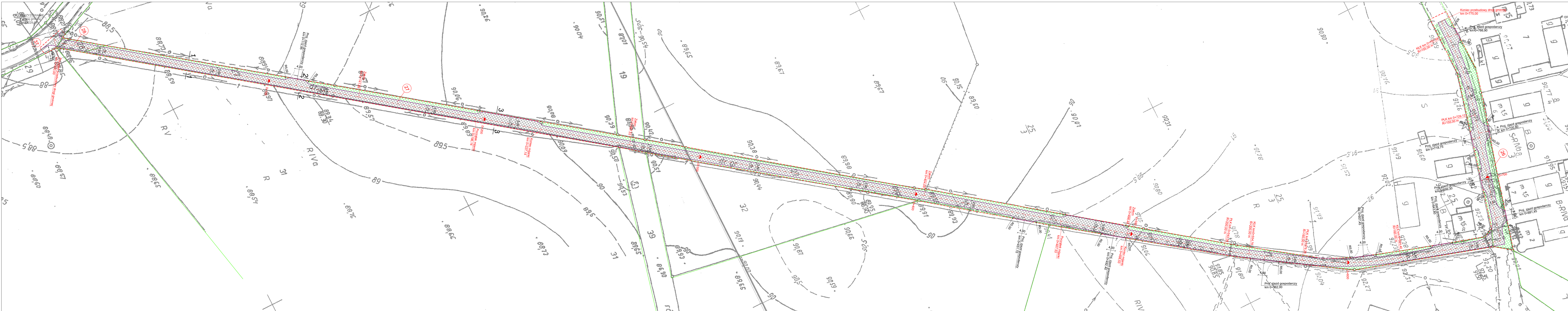
Rys. 1.0 Plan orientacyjny. str. 19

Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu. str. 20

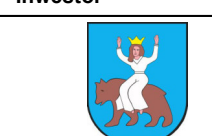



 - zakres przebudowy drogi gminnej

<b>Investor</b>  Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		<b>Jednostka projektowa</b>  <small>os. Lotnictwa Polskiego 16a/33, 60-406 Poznań          tel. 613 070 170          e-mail: biuro@drogcad.pl</small>		
<b>Zadanie</b>	"Przebudowa drogi gminnej nr 198039P"			
<b>Rysunek</b>	Plan orientacyjny			
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>	<b>Nr rysunku</b>
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	-	02.2019	1.0



- Legenda**
- - - - - linia określająca zakres inwestycji
  - - - - - istniejąca granica nieruchomości
- BRANŻA DROGOWA**
- - - - - proj. os
  - - - - - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
  - - - - - proj. krawędź jezdni asfaltowej
  - - - - - proj. nawierzchnia asfaltowa
  - - - - - proj. zieleni (plantowanie terenu z humusowaniem, gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw)

<b>Investor</b>		<b>Jednostka projektowa</b>	
 Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		 Pracownia Projektowa <b>DROG-CAD</b> <small>ul. Lotnicza Pałanów 19a/20, 60-450 Poznań          tel. 61 673 070 170          e-mail: biuro@drog-cad.pl</small>	
<b>Zadanie</b>	"Przebudowa drogi gminnej nr 198039P"		
<b>Rysunek</b>	Projekt zagospodarowania terenu		
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 opracowanie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 opracowanie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:500	02.2019
			<b>Nr rysunku</b>
			2.0

### **CZĘŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA.**

**Zadanie:** „Przebudowa drogi gminnej nr 198039P”,

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin,

**Jednostka projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań.

## A. Część opisowa

### 1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi: D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- odwodnienie: powierzchniowe,
- ilość jezdni: 1,
- szerokość jezdni: 3,5 - 5,0 m,
- pochylenie poprzeczne na odcinku prostym: 2%,
- długość projektowanego odcinka drogi 775 m.

### 2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

#### 2.1. Konstrukcja nawierzchni drogi

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	3 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa (z wytwórni)	10 cm

#### 2.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	3 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa (z wytwórni)	10 cm

### 3. Oporniki

Jezdnię należy obramować wtopionym opornikiem betonowym 12/25/100 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

### 4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie się za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych powierzchni jezdni w kierunku istniejącego terenu.

#### 4.1. Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- zgłosić rozpoczęcie prac zgodnie z przepisami Prawa budowlanego;

- wyznaczyć miejsce placu budowy, drogę dojazdową do strefy montażowej, miejsce ustawienia prowizorycznych pomieszczeń socjalnych i magazynowych;
- wyznaczyć miejsce składowania urobku;
- wyznaczyć miejsce poboru energii elektrycznej;
- wyznaczyć sposób zabezpieczenia wykopu przed zalewaniem wodą opadową;
- wyznaczyć w terenie charakterystyczne punkty trasy.
- utrwalić wytyczenia osi przewodu poprzez wbicie po obu stronach kołków osiowych w kierunku poprzecznym do osi trasy przewodu;
- usunąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem drzewa i krzewy znajdujące się na terenie na którym ma być wykonany wykop;
- zabezpieczyć teren budowy przed wstępem osób nieupoważnionych;
- uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót i komisyjnie przejąć teren pod budowę.

#### 5. Wysokościowe rozwiązania projektowe

Projektowana niweleta została opisana na istniejącej nawierzchni przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – /Dz.U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami/. W części graficznej na Rys. 4.0 „Przekrój podłużny” przedstawiono projektowaną drogę gminną w przekroju podłużnym.

#### 6. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odstonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót.

Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

Poznań, luty 2019 r.

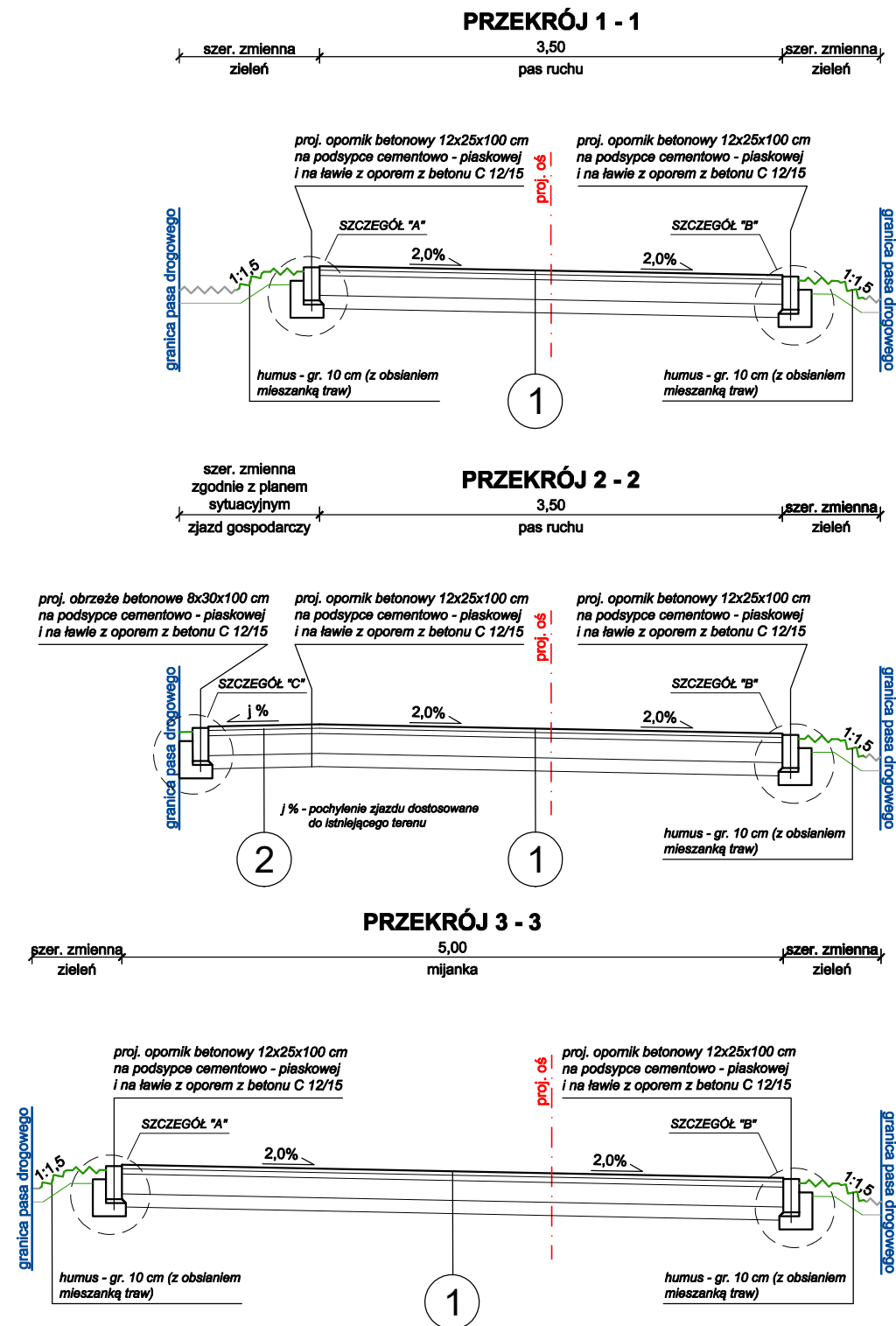
.....  
podpis projektanta



## B. Część graficzna

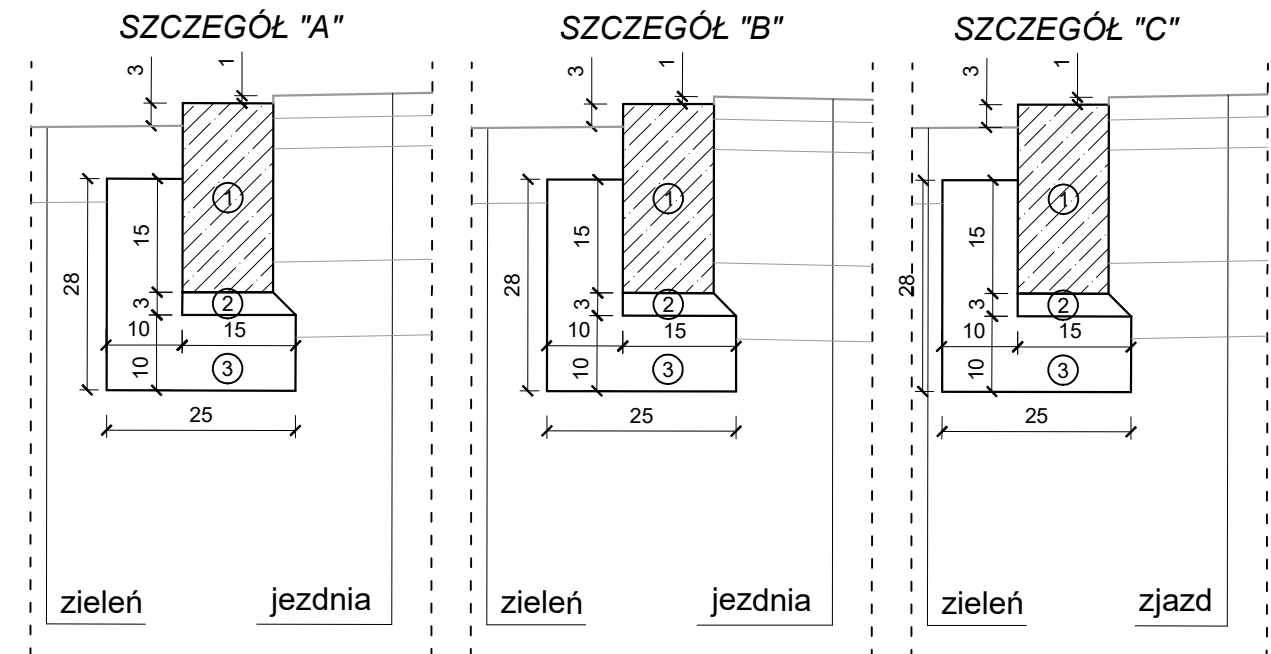
Rys. 3.0	Przekroje normalne. Szczegóły konstrukcyjne	str. 26
Rys. 4.0	Przekrój podłużny.	str. 27
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne.	str. 28

## Przekroje normalne, skala 1:50



1	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	- gr. 3 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	- gr. 4 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
	kruszywo stabilizowane cementem Rm = 5,0 MPa (z wytwórni)	- gr. 10 cm

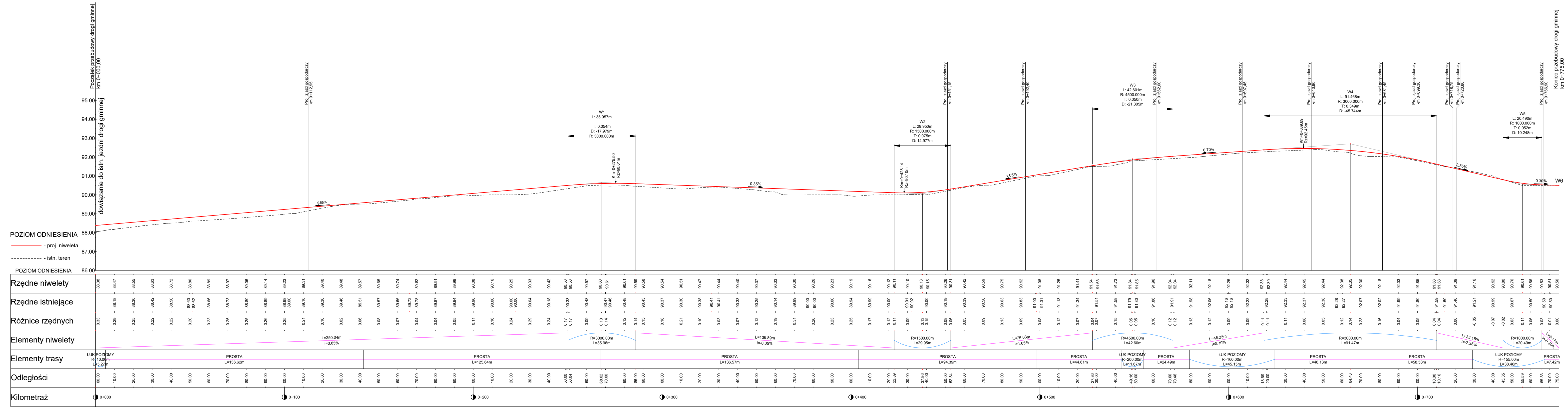
## Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10





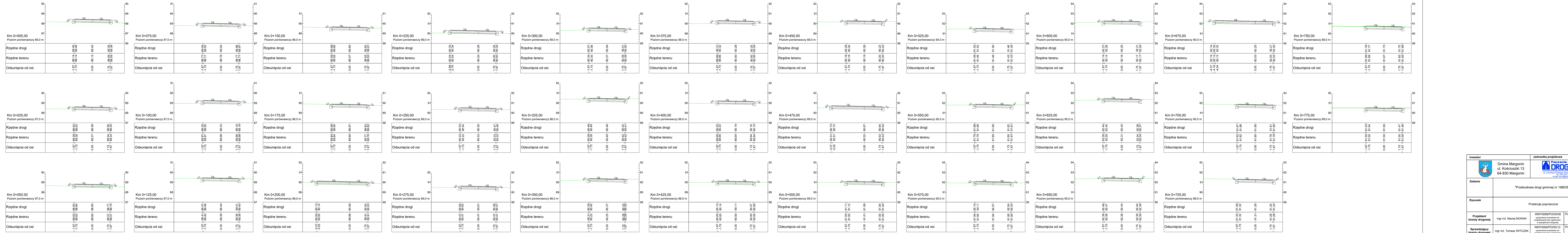
### LEGENDA

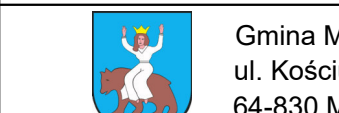

1. opornik betonowy 12x25x100 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
3. ława betonowa z betonu C12/15

<b>Investor</b>		<b>Jednostka projektowa</b>		
		Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		 os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl
<b>Zadanie</b>	"Przebudowa drogi gminnej nr 198039P"			
<b>Rysunek</b>	Przekroje normalne Szczegóły konstrukcyjne			
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>	<b>Nr rysunku</b>
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:50 1:10	02.2019	3.0



<b>Investor</b>		<b>Jednostka projektowa</b>	
 Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		 Pracownia Projektowa <b>DROG-CAD</b> <small>os. Lotnicza Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań          tel. 61 310 170          e-mail: biuro@drog-cad.pl</small>	
<b>Zadanie</b>			
"Przebudowa drogi gminnej nr 198039P"			
<b>Rysunek</b>			
Przekrój podłużny			
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Maciej NOWAK	WK/P/0089/POOD/08	Podpis
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WK/P/0095/POOD/12	Podpis
<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:100/1000	02.2019
			<b>Nr rysunku</b>
			4.0



<b>Investor</b>		<b>Jednostka projektowa</b>	
 Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		 Pracownia Projektowa <b>DROG-CAD</b> <small>ul. Leśnicza Pałacowa 15a/25, 60-408 Poznań          tel. 673 073 170          e-mail: biuro@drog-cad.pl</small>	
<b>Zadanie</b>	"Przebudowa drogi gminnej nr 198039P"		
<b>Rysunek</b>	Przekroje poprzeczne		
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>
Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:100	02.2019
			<b>Nr rysunku</b>
			5.0

#### **CZĘŚĆ IV. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Zadanie:** „Przebudowa drogi gminnej nr 198039P”,

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin,

**Jednostka projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje:

- budowa jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Kolejność wykonywania robót dla planowanego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- budowę projektowanych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna,
- istniejące uzbrojenie terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową drogi (pod ruchem pojazdów budowy),
- prace w pobliżu linii elektroenergetycznej,

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace poniżej poziomu gruntu,
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi),
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

#### 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne

podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

**Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.** Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,



- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy

ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Poznań, luty 2019 r.

.....  
opracował