

## PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa drogi gminnej nr 198061P w miejscowości Margońska Wieś”

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

**Jednostka Projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań,

**Wykaz nieruchomości na których zlokalizowana została inwestycja:**

miejscowość: Margonin

Jednostka ewidencyjna: 300104\_5 Margonin – Obszar wiejski

obręb ewidencyjny: 0006 Margońska Wieś

nieruchomości nr: **37, 36, 41/5, 449/2**

**Zawartość opracowania:**

Cześć formalno - prawna.....str. 3-10

TOM I. Projekt zagospodarowania terenu.....str.11-18

TOM II. Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa.....str.19-25

TOM III. Informacja BIOZ.....str.26-31

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**Egzemplarz nr 1**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

L.p.	Element projektu budowlanego	Nr strony
1	Strona tytułowa projektu budowlanego	1
2	Spis zawartości projektu budowlanego	2
<b>Część formalno – prawna</b>		
3	Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego	3
4	Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia z PIIB projektanta oraz sprawdzającego	4-9
5	Podstawa opracowania	10
<b>TOM I. Projekt zagospodarowania terenu</b>		
6	Strona tytułowa do projektu zagospodarowania terenu	11
7	Część opisowa	12-15
8	Część rysunkowa	16
9	Rys. 1.0 Plan orientacyjny	17
10	Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu	18
<b>TOM II. Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa</b>		
11	Strona tytułowa do projektu architektoniczno-budowlanego	19
12	Część opisowa	20-21
13	Część rysunkowa	22
14	Rys. 1.0 Plan sytuacyjny w skali 1:500	23
15	Rys. 2.0 Przekroje normalne w skali 1:50	24
16	Rys. 3.0 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000	25
<b>TOM III. Informacja BIOZ</b>		
30	Strona tytułowa do informacji BIOZ	26
31	Część opisowa	27-31

## 1. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

### 1.1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego

#### **Oświadczenie projektanta branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

#### **PROJEKT BUDOWLANY**

*„Przebudowa drogi gminnej nr 198061P w miejscowości Margońska Wieś”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, lipiec 2020

.....

(miejscowość i data)

(podpis projektanta)

#### **Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym, oświadczam, że:

#### **PROJEKT BUDOWLANY**

*„Przebudowa drogi gminnej nr 198061P w miejscowości Margońska Wieś”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, lipiec 2020

.....

(miejscowość i data)

(podpis sprawdzającego)

1.2. Uprawnienia oraz zaświadczenia PIIB



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Maciej Nowak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

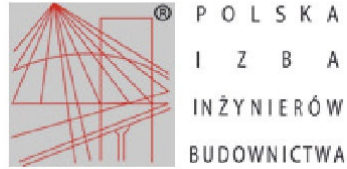
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Maciej Nowak  
60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ND7-SVJ-I6E \*

Pan Maciej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0454/08  
adres zamieszkania ul. Boruty 6, 60-195 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Tomasz Wojciech Wiczak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

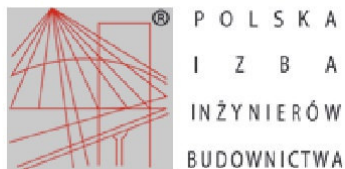
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczeban Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Witczak  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E1Z-D4S-GRQ \*

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12  
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



1.3. Podstawa opracowania

- *Umowa z inwestorem,*
- *Wizja lokalna,*
- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500*
- *Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118z późniejszymi zmianami/,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami/,*
- *Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. /Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 z późniejszymi zmianami) Prawo ochrony środowiska,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. /Dz.U. nr 120 poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r. /w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z późniejszymi zmianami/,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. /Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami o drogach publicznych/,*
- *Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. /Dz. U. z 2005 r. nr 240, poz. 2027 z późniejszymi zmianami/ Prawo geodezyjne i kartograficzne,*
- *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami/*
- *normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.*

## TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: miejscowość: Margonin  
jednostka ewidencyjna: 300104\_5 Margonin – Obszar wiejski  
obręb ewidencyjny: 0006 Margońska Wieś  
nieruchomości nr: **37, 36, 41/5, 449/2**

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: lipiec 2020 r.

## 1. Część opisowa

### 1.2 Inwestor



Gmina Margonin  
ul. Kościuszki 13  
64-830 Margonin

### 1.3 Jednostka Projektowa



ul. Boruty 6  
60-195 Poznań

### 1.4. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy odcinka drogi gminnej nr 198061P w miejscowości Margońska Wieś na długości 455,50 m.

### 1.5. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlany składający się z projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego stanowi podstawę do uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych w celu rozpoczęcia robót budowlanych.

### 1.6. Przedmiot i zakres opracowania

Projektowana inwestycja przewiduje:

- przebudowa nawierzchni – docelowo nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto – żwirowej (mieszanka optymalna),
- wykonanie zieleni – humus z obsianiem mieszanką traw.

### 1.7. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Margonin, w powiecie Chodzieskim, w województwie Wielkopolskim. Odcinek przebudowywanej drogi stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową nr 1496P a drogą gminną nr 198007P. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól uprawnych, gospodarstw rolnych.

### 1.8. Istniejący stan zagospodarowania terenu

#### 1.8.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, po obu stronach pasa drogowego występuję rozproszona zabudowa gospodarcza. W stanie istniejącym na droga posiada nawierzchnię z kruszywa. W ciągu drogi występują zjazdy indywidualne nie utwardzone

#### 1.8.2. Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego stanowi rozproszona zabudowa gospodarcza, budynek świetlicy wiejskiej oraz tereny użytkowane rolniczo.

### 1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

W przekroju poprzecznym zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 3,5 m. z mijankami o szerokości 5,0 m Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

#### Podstawowe parametry techniczne drogi

- |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| • klasa techniczna i użytkowa drogi : | D       |
| • kategoria ruchu                     | KR1     |
| • prędkość projektowa:                | 40 km/h |
| • ilość jezdni:                       | 1       |
| • szerokość jezdni:                   | 3,5 m   |
| • szerokość jezdni w miejscu mijanki: | 5,0 m   |
| • szerokość poboczy:                  | 0,75 m  |

W części graficznej na Rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu” przedstawiono projektowane zagospodarowanie terenu dla przedmiotowej inwestycji.

#### 1.10. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą zlokalizowana w pasie drogowym

Na terenie inwestycji są zlokalizowane następujące elementy uzbrojenia terenu, nie związane z drogą:

- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogowym nie kolidują z przedmiotową inwestycją. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- zabezpieczenie wytrzymałościowe dla kabli telekomunikacyjnych rurą dwudzielną HDPE dw 110.
- regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej.

#### 1.11. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

#### 1.12. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.mPrawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja tj. pas drogowy drogi gminnej. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

1.13. Informacje uzupełniające

- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoj zwierzyny
- przed realizacją przedmiotowego zadania należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

.....

Poznań, lipiec 2020 r.

Podpis Projektanta

2. **Część rysunkowa**


Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

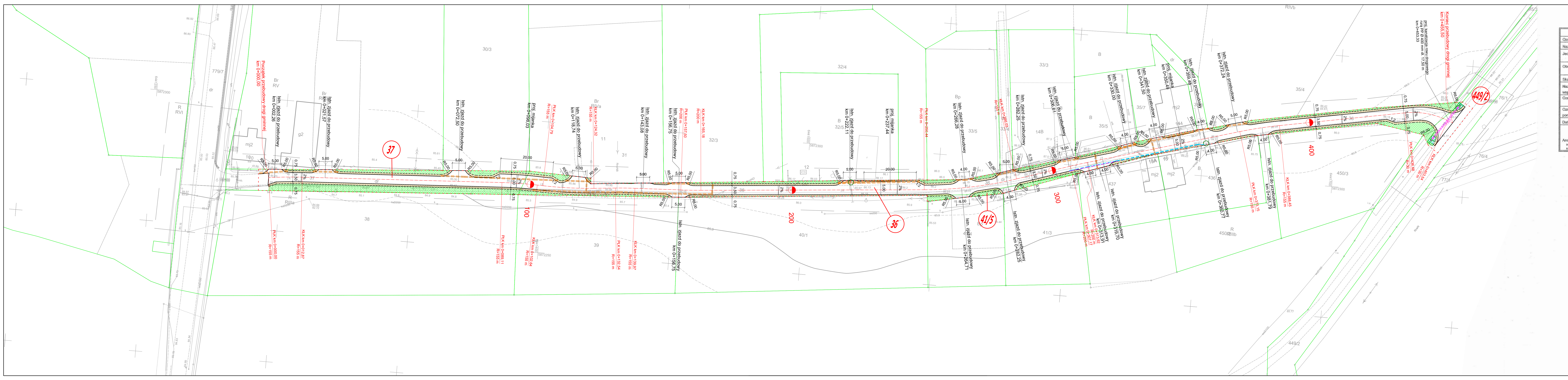




PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED

Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

<b>Investor</b>		<b>Jednostka projektowa</b>		
Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64–830 Margonin		 ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. (061) 225 57 49 e-mail: biuro.drogcd@wp.pl		
<b>Zadanie</b>	„Przebudowa drogi gminnej nr 198061P w miejscowości Margońska Wieś”			
<b>Rysunek</b>	Plan orientacyjny			
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>	<b>Nr rysunku</b>
PB	Drogowa	----	07.2020	1.0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne - pracy geodezyjnej	GN. 6640.1.363.2020
Nazwa miejscowości	MARGOŃSKA WIEŚ
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 300104_5 nazwa MARGONIN
Obszar ewidencyjny	identyfikator 0006 nazwa MARGOŃSKA WIEŚ
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000/6
Oznaczenie numeru sekcji	PL-EVRF 2007-NH 6.180.13.14.3.2 6.180.13.14.4.1
Oznaczenie obiektu, który był przedmiotem pomiaru	---
Data opracowania mapy	16.04.2020
Andrzej Grochowski upr.8724 inż. i racjonalny geodeta uprawnionego, który opracował mapę	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
**STAROSTA CHODZIESKI**  
 p. 3001.2020.482  
 (identyfikator ewidencyjny multimedialnego zasobu - operat techniczny)  
 03 LIP 2020  
 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji map państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)  
**Z up. STARKOWSKI**  
 inż. i racjonalny geodeta uprawnionego, który opracował mapę

- LEGENDA**
- 12 - numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
  - - - - - linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - — — — — granica nieruchomości
  - - - - - oś drogi
  - — — — — krawężnik jezdni / nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
  - - - - - krawężnik pobocza gruntowego
  - — — — — proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obniżony do 6 cm
  - — — — — proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obniżony do 2 cm
  - — — — — proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
  - — — — — proj. zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego rurą osłonową dwudzielną z HDPE Ø 110 mm
  - — — — — istniejąca studnia kanalizacyjna do regulacji wysokościowej
  - — — — — — projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  - — — — — — projektowana pobocze umocnione z kruszywa stab. mechanicznie
  - — — — — — projektowana zielen, humus z obsianiem mieszanką traw
  - — — — — odwzrotenie kanalizacji rowu drogowego - rura PP Ø 400 wraz z umocnieniem wlotu/wylotu brukiem 13/16 na podspycie cementowo - piaskową (1:4) gr. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową (1:2)
  - — — — — — renowacja rowu drogowego

PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED	
Investor	Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin
Jednostka projektowa	<b>Pracownia Projektowa DROG-CAD</b> ul. Bolesł. 6, 60-195 Poznań tel. 601 225 57 25 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej nr 198061P w miejscowości Margonńska Wieś”
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK WKP/0089/POD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK WKP/0095/POD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Stadium	Branża
Skala	Data
Nr rysunku	
PB	Drogowa
1:500	07.2020
2.0	

## TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: miejscowość: Margonin  
jednostka ewidencyjna: 300104\_5 Margonin – Obszar wiejski  
obręb ewidencyjny: 0006 Margońska Wieś  
nieruchomości nr: **37, 36, 41/5, 449/2**

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: lipiec 2020 r.

## 1. Stan projektowany

### 1.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa techniczna i użytkowa drogi : D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa: 40 km/h
- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni: 3,5 m
- szerokość jezdni w miejscu mijanki: 5,0 m
- szerokość poboczy: 0,75 m

### 1.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

#### 1.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej oraz zjazdów– KR1

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ Mpa /z wytwórni/	10 cm

### 1.3. Droga w planie

*W części graficznej projektu architektoniczno - budowlanego na Rys. 1.0 „Plan sytuacyjny” przedstawiono projektowaną drogę w planie. Projektowana droga w planie nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi gminnej.*

### 1.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanej drogi została poprowadzona generalnie w osi istniejącej jezdni. Projektowana niweleta została opisana na istniejącej nawierzchni bitumicznej przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – /Dz.U. Nr 43 poz. 430 z

późniejszymi zmianami/. W części graficznej przedstawiono projektowaną drogę gminną w przekroju podłużnym.

#### 1.5. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie normą PN-S-02205:1998. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

#### 1.6. Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów

Wyprofilowane skarpy należy zabezpieczyć przed erozją. Na skarpach powinna zostać ułożona warstwa ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 10 cm uzyskana w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m<sup>2</sup> do 30 g/m<sup>2</sup>, dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

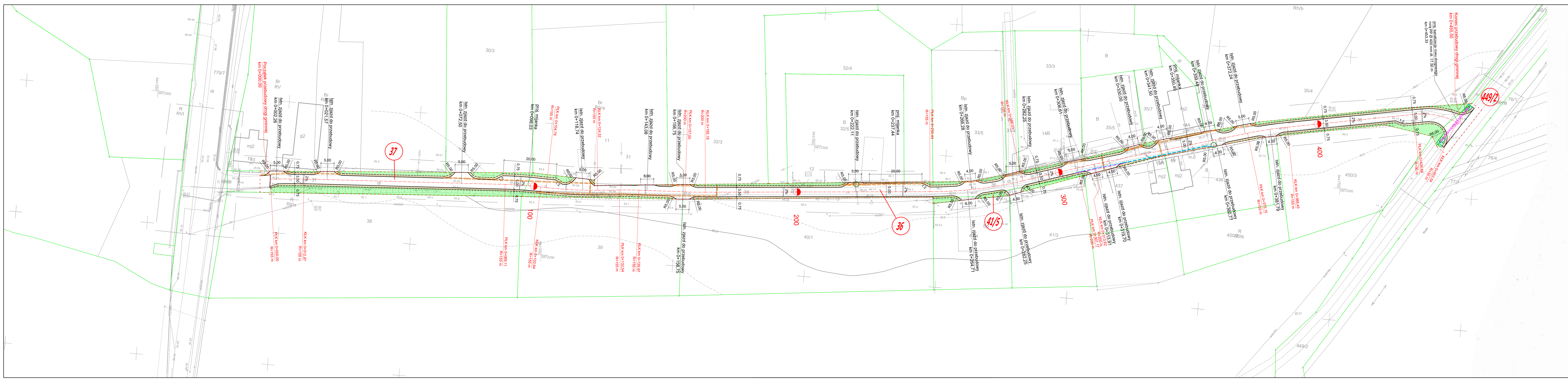
.....

Poznań, lipiec 2020 r.

Podpis Projektanta

2. **Część rysunkowa**

Rys. 1.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.0	Przekroje normalne.	skala 1:50
Rys. 3.0	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej	GN. 6640.1.363.2020
Nazwa miejscowości	MARGONSKA WIEŚ
Jednostka ewidencyjna	300104_5
Obręb ewidencyjny	0006
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000/6
układ wysokości	PL-EURF 2007-NH
Oznaczenie numeru sekcji	6.190.13.14.3.2 6.190.13.14.4.1
Oznaczenie obiektu, który był przedmiotem pomiaru	---
Data opracowania mapy	16-04-2020

Andrzej Grochowski upr.8724  
Instytut Geodezyjny i Kartograficzny  
Instytut Geodezyjny i Kartograficzny  
ul. Kochanowskiego 76  
00-900 Warszawa, E2

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

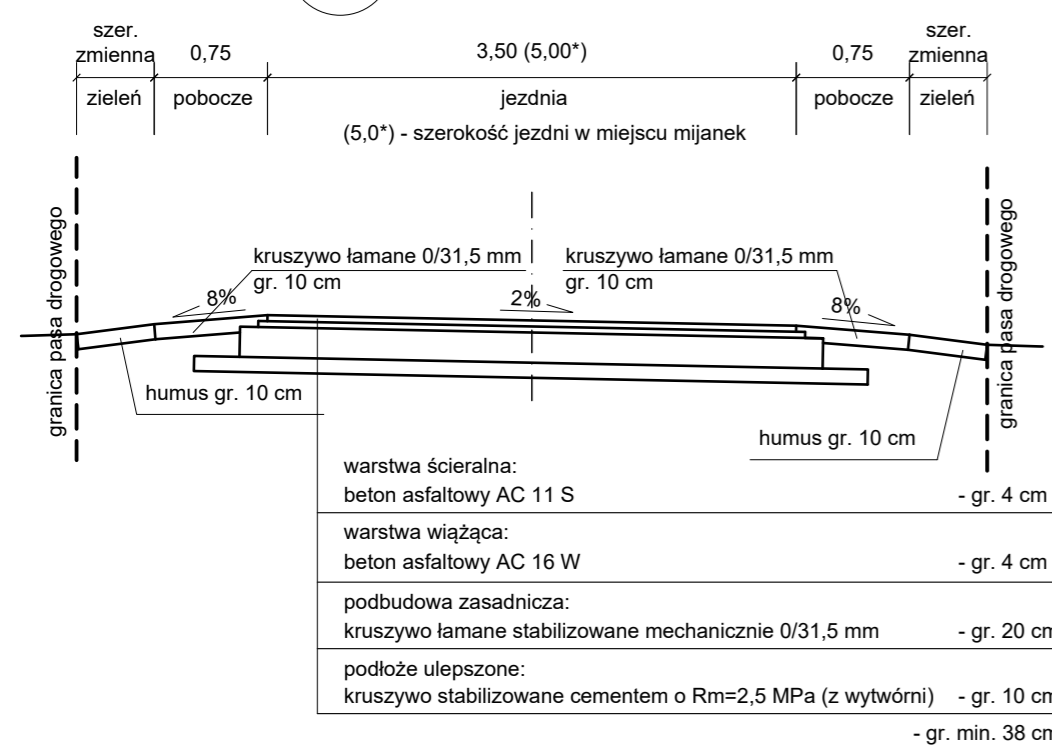
STAROSTA CHODZIESKI  
P. 3001.2010.482  
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)  
03 LIP. 2020  
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji map państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

Z up. STAKOWSKI  
ul. Kościuszki 13  
64-830 Margonin

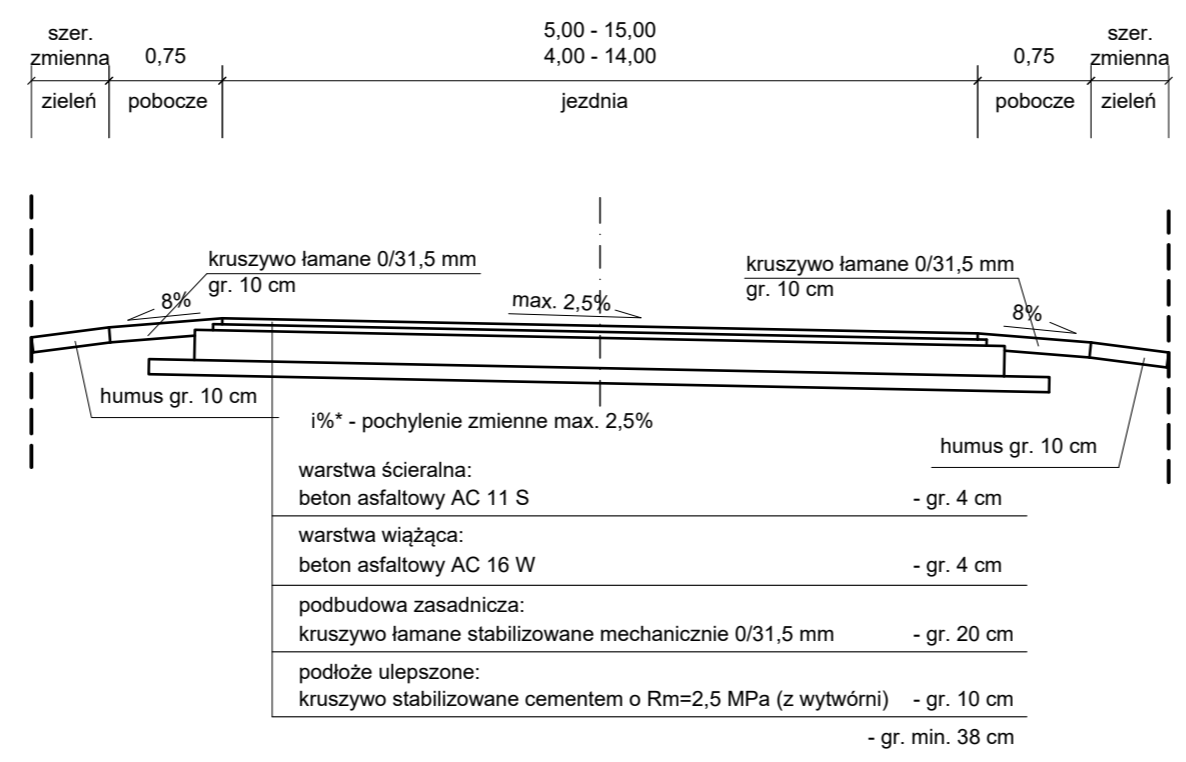
- LEGENDA**
- 12 - numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
  - - - - - linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - - - - - granica nieruchomości
  - - - - - oś drogi
  - krawędź jezdni / nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
  - - - - - krawędź pobocza gruntowego
  - - - - - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obniżony do 6 cm
  - - - - - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm obniżony do 2 cm
  - - - - - proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej
  - - - - - proj. zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego rurą osłonową dwudzielną z HDPE Ø 110 mm
  - - - - - istniejąca studnia kanalizacyjna do regulacji wysokościowej
  - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
  - ▨ projektowana pobocze umocnione z kruszywa stab. mechanicznie
  - ▩ projektowana zielen, humus z obsianiem mieszanką traw
  - - - - - odwzorzenie kanalizacji rowu drogowego - rura PP Ø 400 wraz z umocnieniem wlotu/wylotu brukiem 13/16 na podsypce cementowo - piaskowej (1:4) gr. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową (1:2)
  - ▩ - renowacja rowu drogowego

PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. COPY RIGHTS RESERVED	
Investor	Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin
Jednostka projektowa	<b>Pracownia Projektowa DROG-CAD</b> ul. Bończy 6, 60-195 Poznań tel. (61) 629 57 25 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl
Zadanie	„Przebudowa drogi gminnej nr 198061P w miejscowości Margonńska Wieś”
Rysunek	Plan sytuacyjny
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK WKP/0089/POD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK WKP/0095/POD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Stadium	Branża
PB	Drogowa
Skala	1:500
Data	07.2020
Nr rysunku	1.0

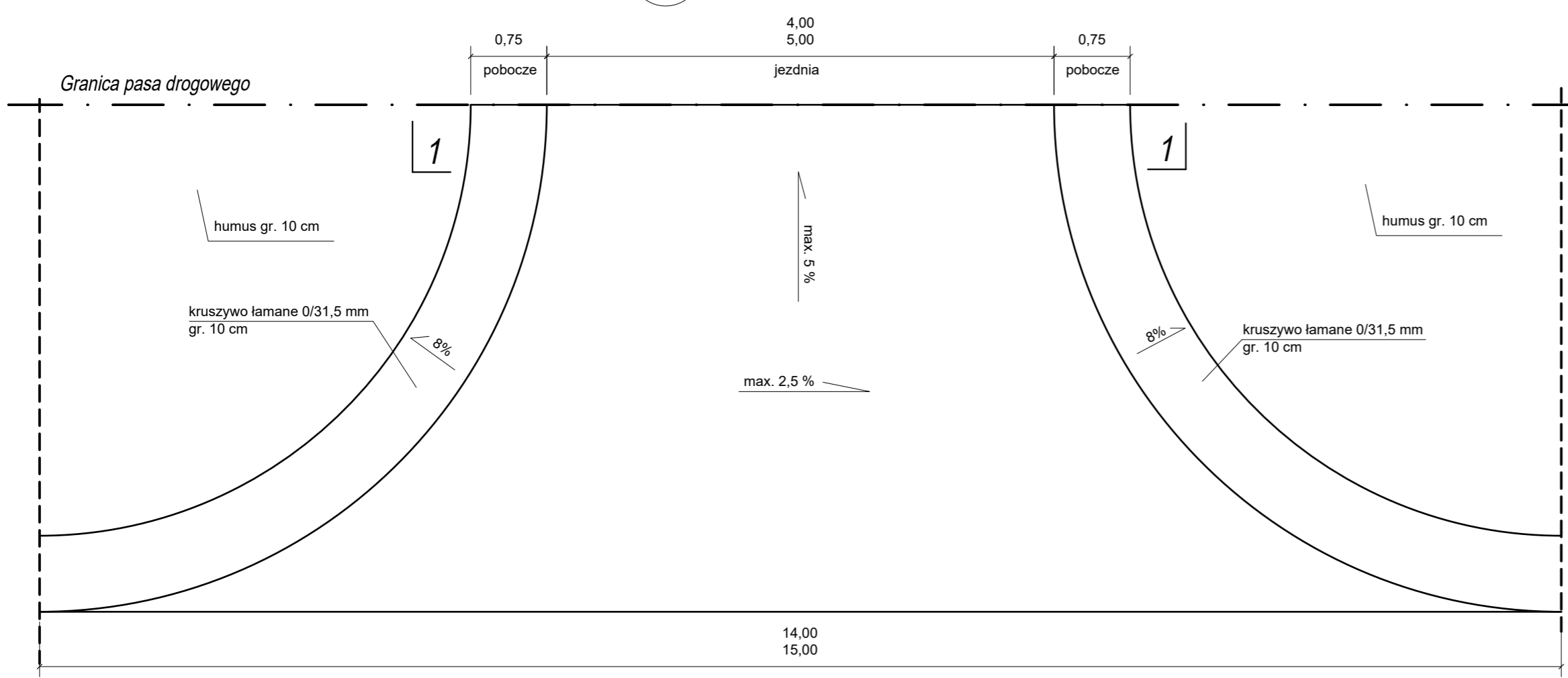
**1 PRZEKRÓJ NORMALNY**  
przez drogę gminną nr 198061P




**PRZEKRÓJ 1-1 (zjazd)**

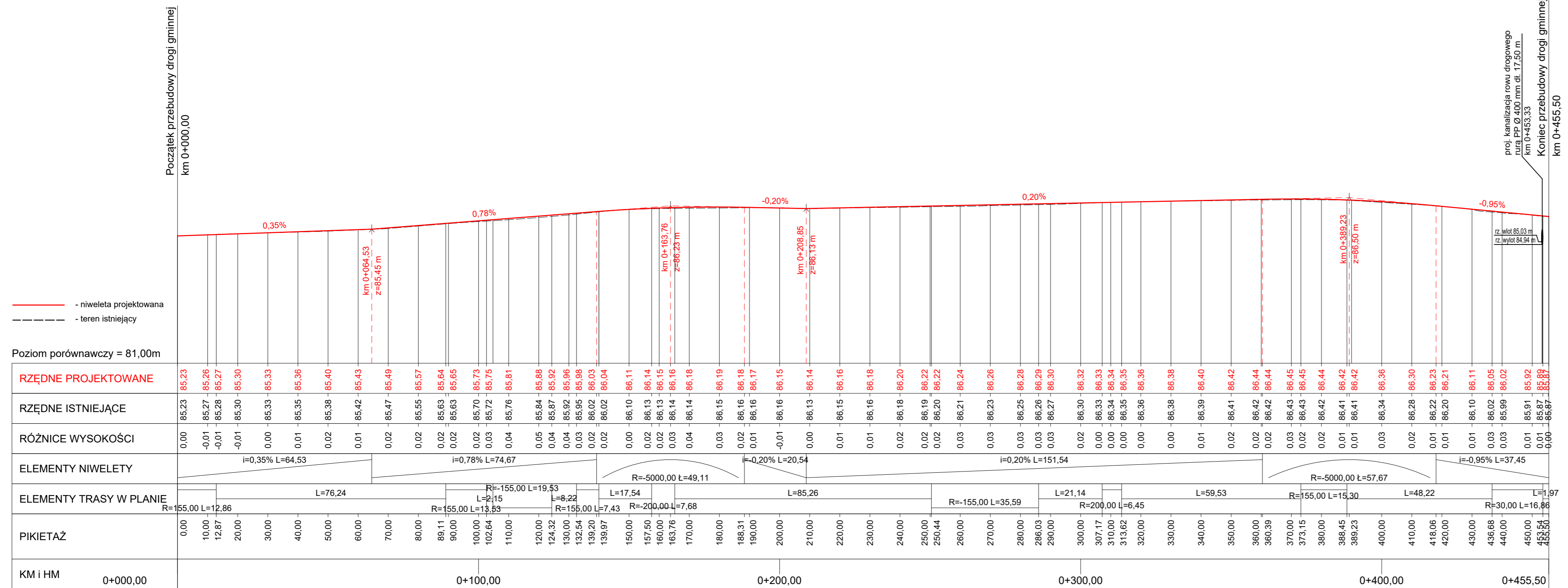


**2 PRZEKRÓJ NORMALNY**  
zjazd zjazd gospodarczy




<small>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)</small>				
<b>Investor</b>		<b>Jednostka projektowa</b>		
Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		 <small>ul. Boruty 6, 60-195 Poznań tel. (061) 225 57 49 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl</small>		
<b>Zadanie</b>	„Przebudowa drogi gminnej nr 198061P w miejscowości Margońska Wieś”			
<b>Rysunek</b>	Przekroje normalne			
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>	<b>Nr rysunku</b>
PB	Drogowa	1:50	07.2020	2.0





PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED  
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

<b>Inwestor</b>	<b>Jednostka projektowa</b>			
Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin	 ul. Beruty 6, 60-195 Poznań tel. (061) 225 57 49 e-mail: biuro.drogcad@wp.pl			
<b>Zadanie</b>	„Przebudowa drogi gminnej nr 198061P w miejscowości Margońska Wieś”			
<b>Rysunek</b>	Przekrój podłużny			
<b>Projektant branży drogowej</b>	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Sprawdzający branży drogowej</b>	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
<b>Stadium</b>	<b>Branża</b>	<b>Skala</b>	<b>Data</b>	<b>Nr rysunku</b>
PB	Drogowa	1:100/1000	07.2020	3.0

### TOM III INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: miejscowość: Margonin  
jednostka ewidencyjna: 300104\_5 Margonin – Obszar wiejski  
obręb ewidencyjny: 0006 Margońska Wieś  
nieruchomości nr: **37, 36, 41/5, 449/2**

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: lipiec 2020 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmują:

- klasa techniczna i użytkowa drogi : D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa: 40 km/h
- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni: 3,5 m
- szerokość jezdni w miejscu mijanki: 5,0 m
- szerokość poboczy: 0,75 m

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na rozpatrywanym terenie znajdują się droga o nawierzchni z kruszywa, zjazdy oraz istniejące uzbrojenie terenu wg mapy zasadniczej sytuacyjno – wysokościowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową drogi (pod ruchem pojazdów budowy),
- prace w sąsiedztwie czynnych kabli energetycznych, sieci telekomunikacyjnej

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej
- prace poniżej poziomu gruntu

- prace z zastosowaniem żurawi do transportu pionowego materiałów
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi)
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,

- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,

- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

**Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.** Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

.....

Poznań, lipiec 2020

Opracował