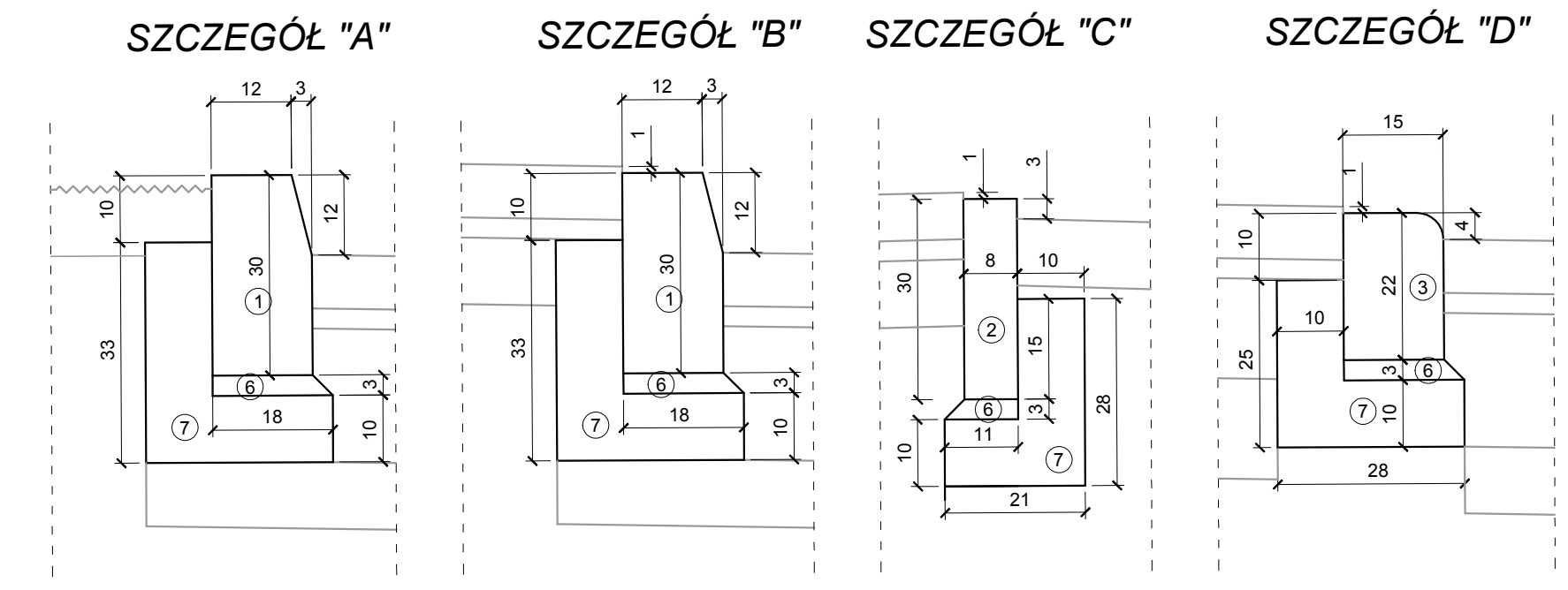


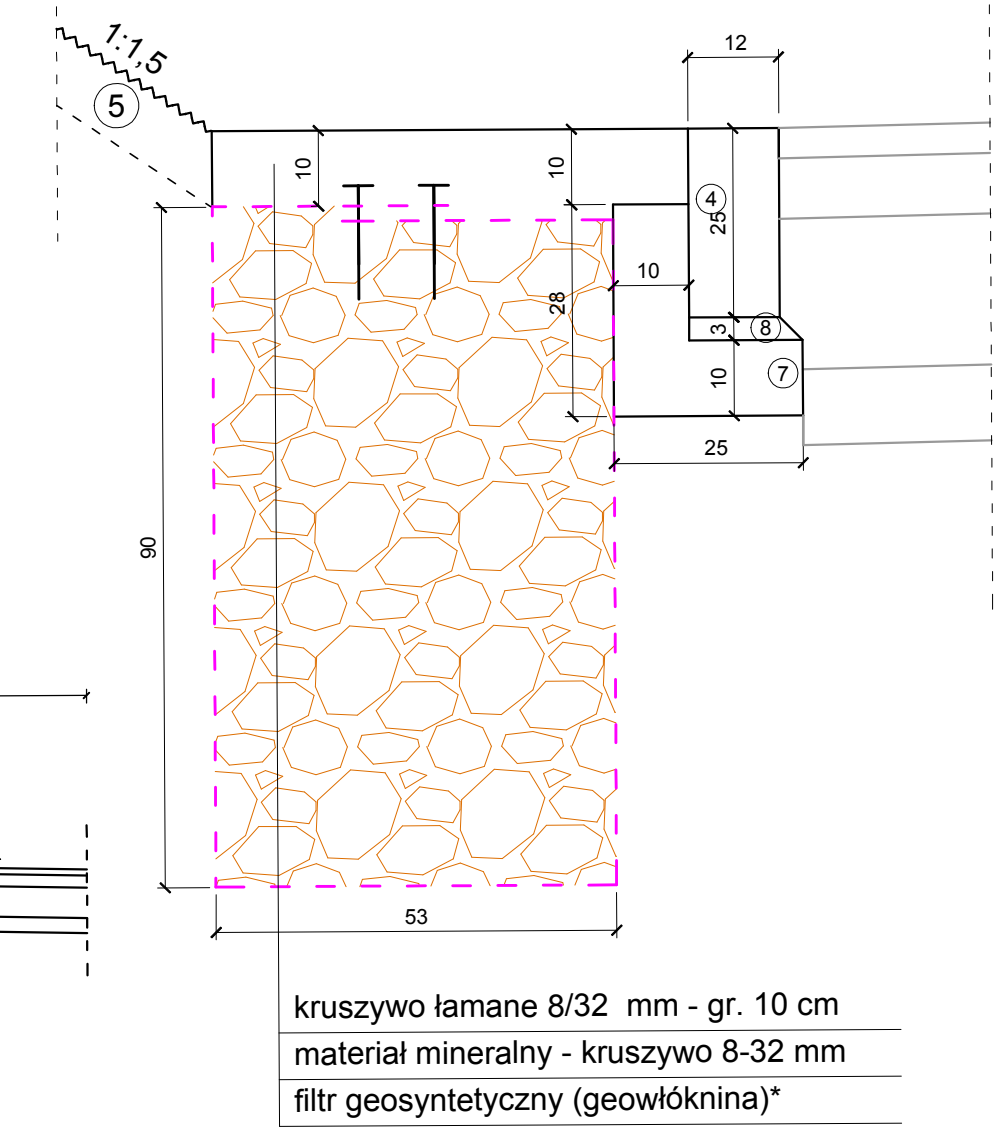
Szczegóły konstrukcyjne
skala 1:10



LEGENDA

- krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm, kolor szary
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- opornik betonowy uliczny 12x25x100 cm, kolor szary
- warstwa humusu gr. 10 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)
- ława z oporem z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ "E"



* parametry geowłókny drenarsko-separacyjnej z PP:
- charakterystyczna wielkość otworów O90: 90-120 um
- wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wyrobu: min. 90 l/m2/s
- wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach: min. 13 kN/m
- odporność na przebicie statyczne (metoda CBR): min. 2 kN

- | | | |
|----|--|-------------|
| 1 | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | - gr. 4 cm |
| 2 | geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie 100/200 kN/m wstępnie powlekany bitumem | - gr. 4 cm |
| 3 | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | - gr. 4 cm |
| 4 | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | - gr. 4 cm |
| 5 | podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie | - gr. 20 cm |
| 6 | podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa /z wytwórni/ | - gr. 10 cm |
| 7 | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie | - gr. 20 cm |
| 8 | podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa /z wytwórni/ | - gr. 10 cm |
| 9 | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | - gr. 4 cm |
| 10 | podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P | - gr. 8 cm |
| 11 | podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie | - gr. 20 cm |
| 12 | podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa /z wytwórni/ | - gr. 10 cm |
| 13 | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | - gr. 4 cm |
| 14 | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | - gr. 4 cm |
| 15 | podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie | - gr. 20 cm |
| 16 | podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa /z wytwórni/ | - gr. 10 cm |
| 17 | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | - gr. 4 cm |
| 18 | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | - gr. 4 cm |
| 19 | podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie | - gr. 20 cm |
| 20 | podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa /z wytwórni/ | - gr. 10 cm |

Inwestor		Jednostka projektowa		
	Gmina Margonin ul. Kościuski 13 64-830 Margonin		Pracownia Projektowa DROG-CAD ul. Bony 8, 60-195 Poznań tel. 410 110 110 e-mail: skuro@drogcad.pl	
Zadanie	"Przebudowa ul. Strzeleckiej w Margoninie"			
Rysunek	Przekroje normalne Szczegóły konstrukcyjne			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50 1:10	06.2017	2.D