

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Margońska Wieś”

Inwestor: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

Jednostka Projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań,

Wykaz nieruchomości na których zlokalizowana została inwestycja:

miejscowość: Margonin,
Jednostka ewidencyjna: 300104_4 Margonin Miasto
obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Margonin
nieruchomości nr: **779/2**

miejscowość: Margońska Wieś
Jednostka ewidencyjna: 300104_5 Margonin – obszar wiejski
obręb ewidencyjny: 0006 Margońska Wieś
nieruchomości nr: **446, 37**

Zawartość opracowania:

Cześć formalno - prawna.....	str.3-10
TOM I Projekt zagospodarowania terenu.....	str.11-18
TOM II Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa.....	str.19-26
TOM III Informacja BIOZ.....	str.27-33

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant branży DROGOWEJ	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0098/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branży DROGOWEJ	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Egzemplarz nr

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

L.p.	Element projektu budowlanego	Nr strony
1	Strona tytułowa projektu budowlanego	1
2	Spis zawartości projektu budowlanego	2
Część formalno – prawna		
3	Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego	3
4	Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia z PIIB projektanta oraz sprawdzającego	4-9
5	Podstawa opracowania	10
TOM I. Projekt zagospodarowania terenu		
6	Strona tytułowa do projektu zagospodarowania terenu	11
7	Część opisowa	12-15
8	Część rysunkowa	16
9	Rys. 1.0 Plan orientacyjny	17
10	Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu	18
TOM II. Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa		
11	Strona tytułowa do projektu architektoniczno-budowlanego	19
12	Część opisowa	20-21
13	Część rysunkowa	22
14	Rys. 1.0 Plan sytuacyjny w skali 1:500	23
15	Rys. 2.0 Przekroje normalne. Szczegół konstrukcyjny w skali 1:50, 1:10	24
16	Rys. 3.0 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000	25
17	Rys. 4.0 Przekroje poprzeczne w skali 1:100	26
TOM IV. Informacja BIOZ		
30	Strona tytułowa do informacji BIOZ	27
31	Część opisowa	28-33

1. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1.1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego

Oświadczenie projektanta branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Margońska Wieś”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, wrzesień 2015

.....

(miejscowość i data)

(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym, oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Margońska Wieś”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

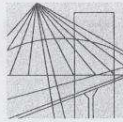
Poznań, wrzesień 2015

.....

(miejscowość i data)

(podpis sprawdzającego)

1.2. Uprawnienia oraz zaświadczenia PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Maciej Nowak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZACY
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okregowej Izby Inzynierow Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Maciej Nowak
60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

[Handwritten signatures]





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

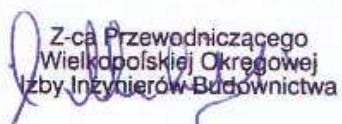
Poznań, **2014-10-14**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Maciej Nowak**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Boruty 6**
60-195 Poznań

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0454/08**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-11-01**
do dnia **2015-10-31**


Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Andrzej Mikołajczak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Wojciech Wiczak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

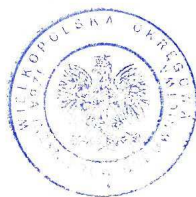
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

PROJEKT BUDOWLANY

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

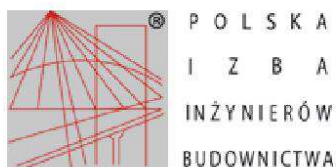
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Witczak
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SH7-7R5-7G8 *

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.3. Podstawa opracowania

- *Umowa z inwestorem,*
- *Wizja lokalna,*
- *Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500*
- *Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U.z 2006r. Nr 156 poz. 1118z późniejszymi zmianami/,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami/,*
- *Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. /Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 z późniejszymi zmianami) Prawo ochrony środowiska,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. /Dz.U. nr 120 poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r. /w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z późniejszymi zmianami/,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. /Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami o drogach publicznych/,*
- *Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. /Dz. U. z 2005 r. nr 240, poz. 2027 z późniejszymi zmianami/ Prawo geodezyjne i kartograficzne,*
- *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami/*
- *normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.*

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: miejscowość: Margonin,
Jednostka ewidencyjna: 300104_4 Margonin Miasto
obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Margonin
nieruchomości nr: **779/2**

miejscowość: Margońska Wieś
Jednostka ewidencyjna: 300104_5 Margonin – obszar wiejski
obręb ewidencyjny: 0006 Margońska Wieś
nieruchomości nr: **446, 37**

<i>STANOWISKO</i>	<i>BRANŻA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ</i>	<i>PODPIS</i>
<i>Projektant</i>	<i>DROGOWA</i>	<i>mgr inż. Maciej Nowak</i>	<i>WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>DROGOWA</i>	<i>mgr inż. Tomasz Witczak</i>	<i>WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	

Data opracowania: wrzesień 2015 r.

1. Część opisowa

1.2 Inwestor



Gmina Margonin
ul. Kościuszki 13
64-830 Margonin

1.3 Jednostka Projektowa



ul. Boruty 6
60-195 Poznań

1.4. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Margońska Wieś na długości 223,40 m.

1.5. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlany składający się z projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego stanowi podstawę do uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych w celu rozpoczęcia robót budowlanych.

1.6. Przedmiot i zakres opracowania

Projektowana inwestycja przewiduje:

- przebudowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto – żwirowej (mieszanka optymalna),
- wykonanie zieleni – humus z obsianiem mieszanką traw.

1.7. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Margonin, w powiecie Chodzieskim, w województwie Wielkopolskim. Odcinek przebudowywanej drogi gminnej stanowi fragment połączenie pomiędzy drogą wojewódzką nr 190 oraz drogą wojewódzka nr 193. Przedmiotowa droga stanowi także dojazd do pól uprawnych, gospodarstw rolnych oraz do zespołu pałacowego.

1.8. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.8.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, po obu stronach pasa drogowego występuję rozproszona zabudowa gospodarcza. W stanie istniejącym na droga posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym z betonu asfaltowego. W ciągu drogi występują zjazdy indywidualne nie utwardzone oraz zjazd asfaltowy do zespołu pałacowego.

1.8.2. Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego stanowi rozproszona zabudowa gospodarcza, zespół pałacowy oraz tereny użytkowane rolniczo.

1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

W przekroju poprzecznym zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 6,0 m. Zaprojektowano obustronne pobocza z mieszanki gliniasto – żwirowej (mieszanka optymalna).

Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna i użytkowa drogi : Z
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa: 40 km/h
- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m

- szerokość poboczy: 0,75 m
- szerokość poboczy na długości barier ochronnych: 1,50 m

W części graficznej na Rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu” przedstawiono projektowane zagospodarowanie terenu dla przedmiotowej inwestycji.

1.10. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą

Na terenie inwestycji są zlokalizowane następujące elementy uzbrojenia terenu, nie związane z drogą:

- infrastruktura nadziemna:
 - sieć energetyczna,
- infrastruktura podziemna:
 - sieć telekomunikacyjna,
 - sieć energetyczna,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć kanalizacji sanitarnej.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogowym nie kolidują z przedmiotową inwestycją. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano zabezpieczenie wytrzymałościowe dla kabli telekomunikacyjnych rurą dwudzielną RHDPEdw 110.

1.11. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odslonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

1.12. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.mPrawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi

zmianami) ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja tj. pas drogowy drogi gminnej. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

1.13. Informacje uzupełniające

- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny
- przed realizacją przedmiotowego zadania należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

.....

Poznań, wrzesień 2015 r.

Podpis Projektanta

2. **Część rysunkowa**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: miejscowość: Margonin,
Jednostka ewidencyjna: 300104_4 Margonin Miasto
obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Margonin
nieruchomości nr: **779/2**

miejscowość: Margońska Wieś
Jednostka ewidencyjna: 300104_5 Margonin – obszar wiejski
obręb ewidencyjny: 0006 Margońska Wieś
nieruchomości nr: **446, 37**

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: wrzesień 2015 r.

1. Stan projektowany

1.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa techniczna i użytkowa drogi : Z
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa: 40 km/h
- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni : 6,0 m
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m
- szerokość poboczy: 0,75 m

1.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

1.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej – KR2

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P	8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ /z wytwórni/	15 cm

1.2.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podłoże ulepszone: grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ /z wytwórni/	10 cm

1.3. Droga w planie

W części graficznej projektu architektoniczno - budowlanego na Rys. 1.0 „Plan sytuacyjny” przedstawiono projektowaną drogę w planie. Projektowana droga w planie nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi gminnej

1.4. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta przebudowywanej drogi została poprowadzona generalnie w osi istniejącej jezdni. Projektowana niweleta została opisana na istniejącej nawierzchni bitumicznej przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – /Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami/. W części graficznej na Rys. 3.0 „Przekrój podłużny” przedstawiono projektowaną drogę gminną w przekroju podłużnym.

1.5. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie normą PN-S-02205:1998. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

1.6. Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów

Wyprofilowane skarpy należy zabezpieczyć przed erozją. Na skarpach powinna zostać ułożona warstwa ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 10 cm uzyskana w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m² do 30 g/m², dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

.....

Poznań, wrzesień 2015 r.

Podpis Projektanta

2. **Część rysunkowa**

Rys. 1.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.0	Przekroje normalne. Szczegół konstrukcyjny	skala 1:50, 1:10
Rys. 3.0	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys. 4.0	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

TOM III INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: miejscowość: Margonin,
Jednostka ewidencyjna: 300104_4 Margonin Miasto
obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Margonin
nieruchomości nr: **779/2**

miejscowość: Margońska Wieś
Jednostka ewidencyjna: 300104_5 Margonin – obszar wiejski
obręb ewidencyjny: 0006 Margońska Wieś
nieruchomości nr: **446, 37**

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: maj 2015 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmują:

- przebudowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto – żwirowej (mieszanka optymalna),
- wykonanie zieleni – humus z obsianiem mieszanką traw.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na rozpatrywanym terenie znajdują się droga o nawierzchni twardej ulepszonej utwardzonej, zjazdy o nawierzchni nieulepszonej oraz istniejące uzbrojenie terenu wg mapy zasadniczej sytuacyjno – wysokościowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową drogi (pod ruchem pojazdów budowy),
- prace w sąsiedztwie czynnych kabli energetycznych, kanalizacji sanitarnej, wodociągu, sieci telekomunikacyjnej

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej
- prace poniżej poziomu gruntu
- prace z zastosowaniem żurawi do transportu pionowego materiałów

- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi)
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający

pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie

miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Poznań, wrzesień 2015

.....

Data

Opracował