

Chodzież, dnia 11 grudnia 2018 r.

OŚ.6220.5.2018

Urząd Miasta i Gminy Margonin	
W P Ł Y N Ę Ł O	
12. 12. 2018	
Nr	2136
Orzymuje:	<i>f. Nawrocki</i>

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz.1257 ze zm.)art.75 ust.1 pkt 4 oraz art.84 ust 1,1a i 2 oraz art 85 ust 1, ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2017roku poz. 1405 ze zm.) art. 6 ust.2 ustawy z dnia 9 października 2015r. O zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015r. Poz.1936), oraz zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2016r. Poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z siedzibą przy ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

W sprawie

wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „, Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajowa nr 10 do m. Margonin „, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Inowrocławiu.

Burmistrz Miasta i Gminy Szamocin
stwierdza:

I. brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „, Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 10 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajowa nr 10 do m. Margonin.

II. określa następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Prace budowlane w rejonie terenów objętych ochroną akustyczną wykonać wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do 22:00.
2. Na następujących odcinkach drogi określonych kilometrażem, zastosować nawierzchnię o zmniejszonej hałaśliwości, o skuteczności nie mniejszej niż 3 dB (w odniesieniu do nawierzchni referencyjnej typu SMA11):
 - początek inwestycji- 20+400,
 - 22+200 – 22+700 km
 - 24+000 – do Białosłiwia
 - 28+450 – 28+800 km
 - 31+700 – 35+500 km
 - 36+100 – 36+450 km
 - 37+550 – 38+700 km
 - 39+300 – do końca inwestycji.
3. Na etapie eksploatacji drogi prowadzić czyszczenie nawierzchni minimum raz na sześć miesięcy.
4. Na następujących odcinkach drogi określonych kilometrażem zastosować następujące ograniczenia prędkości:
 - 50 km/h: 24+140 – 24+230,
 - 40 km/h: 32+070 – 35+330,
 - 40 km/h: 36+200 – 36+350,
 - 40 km/h: 37+700 – 38+530,
 - 60 km/h: 39+380 – 40+180.
5. Plac budowy utrzymać w stanie ograniczającym pylenie.
6. Wytwarzane na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach.
7. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych.
8. w sąsiedztwie drogi, na odcinku od km ok. 31+540 do km ok. 31+750 zaprojektować szczelny zbiornik odparowujący odporny na wyparcie przez wody gruntowe.
9. Nie dopuszczać do przepełnienia się zbiornika odparowującego oraz bezodpływowych rowów odparowująco- chłonnych.
10. Okresowo czyścić i konserwować urządzenia odwadniające.
11. Podczas demontażu mostu na rzece Noteć, pod mostem zawiesić siatki ochronne wyłapujące gruz i inne zanieczyszczenia.
12. Budowę mostu zrealizować poza okresem wezbrań wiosennych Noteci oraz letnich wezbrań opadowych.
13. Uporządkować teren po starym moście oraz fragmentach drogi w miejscu przejazdu kolejowego w sposób nawiązujący do otaczającego ich obszaru.
14. Zaplecze budowy zorganizować w odległości co najmniej 100 m od zbiorników i cieków wodnych, poza terenem zalewowym rzeki Noteć; w obrębie zaplecza wyznaczyć m.in. miejsca postoju pojazdów, bazę surowcową, miejsca magazynowania odpadów oraz zaplecze sanitarne.

15. Ścieki socjalno- bytowe z zaplecza budowy odprowadzić do bezodpływowych zbiorników objętych serwisem uprawnionych podmiotów.
16. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w materiały i środki pochłaniające m.in. substancje ropopochodne i inne substancje mogące zanieczyścić środowisko wodne i gruntowo-wodne, a w sytuacjach awaryjnych jak wyciek paliwa, czy rozlanie substancji, podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikania i rozprzestrzeniania zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych.
17. Tankowanie maszyn oraz naprawy sprzętu wykonywać poza terenem zalewowym rzeki Noteci.
18. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, powierzchnię terenu objętego pracami przywrócić do stanu poprzedzającego roboty.
19. Przed rozpoczęciem prac wytyczyć i oznaczyć w terenie, w widoczny sposób, granice płątów siedlisk przyrodniczych, których obecność stwierdzono w trakcie prac inwentaryzacyjnych.
20. Usunięcie drzew i krzewów wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się odstępianie od powyższego, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.
21. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
22. Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 790 drzew; do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski, o prawidłowo uformowanych sadzonkach, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej drzew rodzimych gatunków liściastych; zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie.
23. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
24. Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku miejsce.
25. Przed usunięciem drzew dokonać ich szczegółowego przeglądu pod kątem wystąpienia gatunków chronionych mchów: *Syntrichia virescens* i *Syntrichia papillosa* oraz porostu *Anaptychia ciliaris*; w przypadku stwierdzenia któregośkolwiek z wymienionych gatunków wykopać transplantację plech wraz z płatem kory, na drzewa o podobnym pH, położone w obrębie alei wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 190 w rejonie Wągrowca, na odcinku od km ok. 59+200 do km ok 60+250 tej drogi.
26. Przed przystąpieniem do usuwania drzew dziuplastych wykonać inspekcje pod kątem występowania ptaków lęgowych, kolonii rozrodczych nietoperzy lub osobników hibernujących.
27. Wykonać obiekty inżynieryjne pełniące funkcje przejść dla płazów i innych małych zwierząt, których parametry oraz przybliżoną lokalizację przedstawia tabela 1.

Lp.	Symbol	Rodzaj obiektu	Minimalne wymiary światła	Przybliżony kilometr [km]
-----	--------	----------------	---------------------------	---------------------------

1.	PZ- 01	Przejście dla płazów	100x75	ok. 20+665,00
2.	P - 01	Przepust hydrologiczny	Φ 80	ok. 20+674,20
3.	PZ - 02a	Przejście dla płazów	100x75	ok. 21+644,20
4.	P - 02	Przepust hydrologiczny	Φ 150	ok. 21+654,20
5.	PZ - 02b	Przejście dla płazów	100x75	ok. 21+664,20
6.	PZ - 03	Przejście dla płazów	100x75	ok. 22+780,00
7.	P - 03	Przepust hydrologiczny	Φ 80	ok. 22+787,50
8.	P - 04	Przepust hydrologiczny- półki dla płazów (2x50 cm)	150x150	ok. 23+471,00
9.	PZ - 05	Przejście dla płazów	100x75	ok.28+020,00
10.	PZ - 06	Przejście dla płazów	100x75	ok. 29+080,00
11.	PZ - 07a	Przejście dla płazów	100x75	ok. 26+725,00
12.	PZ - 07b	Przejście dla płazów	100x75	ok. 26+925,00
13.	PZ – 08a	Przejście dla płazów	100x75	ok. 28+400,00
14.	PZ - 08b	Przejście dla płazów	100x75	ok. 28+600,00
15.	PZ - 09a	Przejście dla płazów	100x75	ok. 31+150,00
16.	PZ - 09b	Przejście dla płazów	100x75	ok. 31+400,00

Rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku. Powierzchnia półek powinna być wyrównana i pokryta gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych. Zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie małych zwierząt. Wszystkie obiekty wyposażać w ogrodzenie ochronno- naprowadzające, o długości dostosowanej do warunków siedliskowych płazów. Długość elementów naprowadzających powinna wynosić co najmniej 50 m w każdą stronę licząc od krawędzi przepustów, o ile pozwalają na to warunki terenowe.

28. Konstrukcje mostu na rzece Noteć pomalować w jaskrawych kolorach pomarańczowym lub czerwonym

29. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić nadzór przyrodniczy, który powinien obejmować: kontrole nad realizacją warunków, kontrole terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem wystąpienia gatunków chronionych, identyfikację zagrożeń dla tych gatunków w wyniku realizacji planowanych prac oraz podejmowania na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom.

30. Na początku i końcu odcinków od km 26+900 do km 27+600 i od km 35+800 do 37+800, ustawić znaki ostrzegawcze A18b.

III. Nakłada obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ramach analizy wykonać pomiary poziomu hałasu w minimum 10 przekrojach pomiarowych, w miejscach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w

środowisku, prognozowanych dla wariantu I. Zapewnić wykonanie pomiarów przez akredytowane laboratorium. Przy ustaleniu przekrojów pomiarowych uwzględnić orientacyjną lokalizację określoną w tabeli 2

Lp.	Oznaczenie zgodne z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko	Lokalizacja
1.	P1.1	Pobórka Wielka 97
2.	P3.1	ul. 4 stycznia 38, Białosłowie
3.	P5.1	Atanazyn 21
4.	P5.3	ul. Marcinkowskiego 98, Szamocin
5.	P5.8	ul. Paderewskiego 7, Szamocin
6.	P5.10	Plac Wolności 29, Szamocin
7.	P5.14	ul. Margonińska 38, Szamocin
8.	P6.1	ul. Margonińska 72, Szamocin
9.	P7.2	Młynary 10
10		

Wyniki pomiarów oraz wyniki matematycznej analizy akustycznej wykonanej w programie modelującym, zgodnie z obowiązującą metodyką, odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska.

IV. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art.72 ust. 1 oraz pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

V. nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt.1 oraz pkt. 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

VI. Stwierdzam konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

W dniu 14.04.2017r. Wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na zadanie pn.: „Rozbudowa DW 190 na odcinku od skrzyżowania z DK 10 do m. Margonin”. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w trybie art. 49 k.p.a. tj.

droga obwieszczenia. Obwieszczenie opublikowano w Urzędzie Miasta i Gminy Szamocin, wywieszono na tablicach ogłoszeń u Urzędzie Miasta i Gminy w Margoninie oraz w Urzędzie Gminy w Białośliwiu, oraz opublikowano na stronie internetowej [tut.](#) Urzędu.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.), w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz lub prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami lub prezydentami miast.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, w brzmieniu obowiązującym w dniu wszczęcia postępowania wydanie postanowienia o stwierdzeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko lub o braku takiego obowiązku wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. Wobec powyższego pismem wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chodzieży pismem nr ON.NS-72/2-12/17 z dnia 22.06.2017r. Stanął na stanowisku że w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z charakterystyką przedsięwzięcia zawartą w raporcie ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej DW.190 ma odcinku od skrzyżowania z drogą krajową DK10 do miejscowości Margonin. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Margonin, gminy Białośliwie oraz gminy Szamocin. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku drogi o łącznej długości około 18 km, z wyłączeniem terenów należących do miejscowości Białośliwie. Rozbudowa drogi wojewódzkiej będzie polegała na poszerzeniu drogi na całym odcinku do klasy drogi G o szerokości jezdni 2x3,5 m, prędkości projektowej 50 km/h, kategorii ruchu KR3. Ponadto zostaną wykonane chodniki (na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane), ścieżki rowerowe, zatoki przystanków autobusowych, przejścia dla pieszych z wyspami azylowymi wyniesionymi. W związku z rozbudową drogi planuje się także przebudowę istniejącej obiektów inżynierskich- 5 szt. przepustów, a także budowę nowego mostu nad rzeką Noteć (równolegle do istniejącego mostu, w odległości około 20m w kierunku zachodnim) oraz rozbiórkę mostu istniejącego. W ramach inwestycji powstaną pobocza gruntowe o szerokości 1,5 m umocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie o grubości 10 cm.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia projektowana jest jezdnia o pochyleniu poprzecznym i nawierzchnia ścieralną SMA8/SMA11 o grubości 4 cm ułożonej na podbudowie zasadniczej o grubości 10 cm oraz warstwie wiążącej 8 cm. Większość inwestycji będzie zlokalizowana

po śladzie istniejącej drogi, a częściowo będzie przebiegać w nowym śladzie. W związku z geometrią skrzyżowania przedmiotowej drogi z nieczynną linią kolejową nr 378 we wsi Młynary ma nastąpić zmiana przebiegu drogi tj. zlikwidowanie łuku, celem poprawienia bezpieczeństwa ruchu. Obecnie droga wojewódzka nr 190 w km 28+877 przecina rzekę Noteć mostem o ograniczonej do 15t nośności oraz ograniczonej do 50 km/h prędkości ruchu. Przedmiotowy most ulegnie rozbiórce, a w ramach inwestycji powstanie nowy most zlokalizowany w odległości kilkunastu metrów na zachód od obecnego szerokości dostosowanej do rozbudowanej drogi wraz z obustronnymi chodnikami. Zaprojektowany obiekt będzie mieć konstrukcję łukową, czteroprzęsłową o rozpiętości prześłów 30,0+50,0+30,0+30,0. Ruszt pomostu będzie stalowy, płyta pomostowa żelbetowa. Nawierzchnia wykonana będzie z asfaltu. Przyczółki mostu zlokalizowane zostaną poza istniejącymi wałami przeciwpowodziowymi, natomiast podpory pośrednio znajdują się na terenie zalewowym poza korytem głównym rzeki. Podpory zostaną posadowione na palach, a ich fundamenty będą ograniczone stalowymi ściankami szczelnymi trąconymi.

W ramach przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi, energetycznymi oraz siecią wodociągową.

Analiza przedłożonego raportu wykazała, że realizacja przedsięwzięcia ma na celu upłynnienie ruchu, redukcję czasu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, unowocześnienie infrastruktury, w tym zapewnienie właściwego odbioru wód opadowych i roztopowych z drogi oraz poprawę warunków jazdy w rejonie zainwestowania.

Z przedstawionych uzupełnień raportu wynika, że w związku z planowaną realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywały się spotkania konsultacyjne dotyczące rozwiązań projektowych pomiędzy projektantami, a władzami gmin.

Po raporcie inwestor przedstawił wariant realizacyjny przedsięwzięcia, najkorzystniejszy dla środowiska wydaje się wariant C w zakresie obiektu mostowego, preferowane przez inwestora do realizacji.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianą wielkości emisji hałasu i zmiana warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Tereny wymagające ochrony akustycznej wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. W sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. Poz. 112) zlokalizowane są wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. Przedmiotowa inwestycja położona jest w sąsiedztwie terenów, w którym dominującą funkcją zagospodarowania przestrzennego jest funkcja mieszkalna o zróżnicowanym charakterze. Tereny wymagające ochrony akustycznej, określone na podstawie ww. rozporządzenia wskazano w raporcie oraz zweryfikowano na podstawie stanu faktycznego.

Faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie z czasową emisją hałasu oraz oddziaływaniem wibroakustycznym podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach budowlanych. Nałożono warunek wykonywania wszelkich prac

budowlanych w rejonie terenów objętych ochroną akustyczną włącznie w porze dnia, od godziny 6:00 do 22:00.

Inwestor określił natężenie ruchu pojazdów na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu prowadzonego przez Generalną Dyрекcję Dróg krajowych i Autostrad w 2015 roku w prognozie dla 2023r. i 2033r. Dla poszczególnych odcinków przebudowywanej drogi, ruch kształtować się będzie następująco: dla odcinka Pobórka Wielka- Margonin o. 4650poj/dobę przy udziale pojazdów ciężkich 4,4 % dla pory dnia oraz 9,1% dla pory nocy. Dla ww danych została przeprowadzona analiza akustyczna uwzględniająca ww. dane, specyfikę ruchu (w tym prędkość, układ geometryczny oraz inne istotne dla propagacji fali akustycznej czynniki, a jej wyniki przedstawione w raporcie.

W obliczeniach uwzględniono na niektórych odcinkach zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu do środowiska, o skuteczności 3dB w odniesieniu do nawierzchni referencyjnej typu SMA11, a także ograniczenia dopuszczalnych prędkości pojazdów na niektórych z odcinków drogi. Powyższe zostało określone jako warunki realizacji przedsięwzięcia. Aby zachować właściwości tłumiące tej nawierzchni nałożono warunek jej regularnego czyszczenia, minimum raz na 6 miesięcy.

Ocena oddziaływania przeprowadzona w ramach niniejszego postępowania wykazała, iż realizacja przedsięwzięcia może powodować naruszenie akustycznych standardów jakości środowiska. W przypadku dotrzymania parametrów eksploatacyjnych określonych w raporcie i jego uzupełnieniach oraz spełnienia warunków określonych w niniejszym postanowieniu, negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko zostanie znacznie ograniczone. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Celem dokonania porównania ustaleń zawartych w raporcie, w szczególności ustaleń dotyczących przewidywanego charakteru i zakresu oddziaływania na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia nałożono na inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, a także odniesienia otrzymanych wyników do akustycznych standardów jakości środowiska. Pomiar hałasu należy wykonać w minimum 10 przekrojach pomiarowych.

Emisja substancji do powietrza będzie zachodziła podczas prowadzenia prac budowlanych. Celem ograniczenia ewentualnych uciążliwości w tym zakresie, nałożono warunek polegający na utrzymaniu placu budowy w stanie ograniczającym wtórne pylenie, np. poprzez stosowanie plandek lub zraszanie placu budowy wodą.

W raporcie przedstawiono obliczenia wielkości emisji substancji emitowanych do powietrza w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w silnikach pojazdów samochodowych.

Gospodarowanie odpadami odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Odpady będą gromadzone w sposób

dostosowany do ich frakcji i właściwości, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom zewnętrznym celem ich dalszego zagospodarowania.

Analizowana droga znajduje się w zlewni czterech jednolitych części wód powierzchniowych, dalej *JCWP, naturalnych PLRW600018188546* Białosliwka do Dopływu spod Grabówna, *PLRW600018188549* Białosliwka od Dopływu spod Grabówna do ujścia *PLRW600023188569* Margoninka oraz silnie zmienionej części wód *PLRW60002418859* Noteć od Kanału Bydgoskiego do Kcynki. Planowana droga bezpośrednio przecina dwukrotnie Białosliwkę oraz rzekę Noteć.

Odwodnienie planowanej drogi zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne m.in. do trawiastych rowów trapezowych projektowanych w km od ok. 20+237 do ok. 24+275 oraz w km od ok. 26+404 do ok. 31+800, lub do kanalizacji deszczowej w miejscowości Szamocin, albo do rowów drogowych i dalej do rzeki Noteć. Z uwagi na brak odbiorników bezpośrednich dla odcinka w km od 32+350 do 32+900 odwodnienie będzie do skrzynek rozsączających, a na odcinku w km od 35+325 do 40+194 zaprojektowano bezodpływowe rowy odprowadzająco- chłonne oraz szczelny zbiornik otwarty. Jednocześnie w związku z wystąpieniem wysokiego poziomu wód gruntowych na odcinku w km od ok. 26+400 do ok. 31+800 zaprojektowano umocnienie rowów drogowych elementami betonowymi. Woda z poziomu izolacji zostanie przejęta przez system drenów i saczków i wprowadzona do tego samego kolektora zbiorczego.

Wody opadowe powstające z odcinka od km 31+800 do km 32+350 odprowadzane będą do szczelnego zbiornika odprowadzającego planowanego na odcinku od km ok. 31+540 do km ok. 31+750. Zbiornik będzie miał powierzchnię około 650 m² i głębokość około 2,5-3 m. Zbiornik będzie położony w otoczeniu łąk.

Zbiornikiem wód powstających z opadów będą rzeka Noteć, Kanał Białosliwka, rowy melioracyjne oraz ziemia. W przypadku odprowadzenia wód do rowów drogowych na wylocie kanalizacji projektuje się kratę zabezpieczającą i klapę zwrotną. Studzienki wypustowe wyposażone będą ponadto w osadniki zawiesziny ogólnej.

W wariantcie wybranym do realizacji wykonany zostanie most czteroprzęsłowy ciągły o rozpiętości przęseł 30m, 50m, 30m, 30m. Przęsło nurtowe łukowe z pomostem w postaci rusztu stalowego współpracującego z żelbetową płytą pomostową.

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy o oś przeanalizowano wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Nałożono warunek aby zaplecze budowy zorganizować w odległości co najmniej 100m od zbiorników i cieków wodnych, poza terenem zalewowym rzeki Noteć. W obrębie zaplecza wyznaczyć miejsca postoju pojazdów, bazę surowcową, miejsce magazynowania odpadów oraz zaplecze sanitarne. Ustalono że zaplecze budowy planuje się zorganizować w miejscowości Atanazyń. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w materiały i środki pochłaniające m.in. substancje ropopochodne i inne substancje mogące zanieczyścić środowisko wodne. W sytuacjach awaryjnych jak wyciek paliwa czy rozlanie substancji,

podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganiu przenikania zanieczyszczeń do wód

Planowane przedsięwzięcie, w części realizowane będzie w obszarze chronionego krajobrazu Dolina Noteci oraz w obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 i w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Dolina Noteci PLH300004. Droga przebiega również przez korytarze ekologiczne „Dolina Noteci” GKPnC-17” i Lasy Nadnoteckie GKPnC-15”

Dla obszaru chronionego krajobrazu „Dolina Noteci” nie ma obowiązujących zakazów. Zgodnie z zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 28 kwietnia 2014r. W sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Noteci PLH300004 (Dz.Urz. Woj. Wielkopolskiego poz 2924), istniejącymi zagrożeniami dla ww. obszaru są m.in. zanieczyszczenia wód powierzchniowych, działalność człowieka, nawożenie, wydobywanie piasku i żwiru, sukcesja roślinna, usuwania martwych drzew, gatunki inwazyjne, regulowanie i zmiana przebiegu koryt rzecznych, wędkarstwo i intensywna hodowla ryb.

W zasięgu oddziaływania stwierdzono jeden ochronny gatunek rośliny: grzybienie białe *Nymphaea alba* , dla których czasowe pogorszenie warunków wokół siedliska na etapie realizacji prac nie będzie stanowiło istotnego zagrożenia. W ramach prac konieczne jest usunięcie ok. 900 drzew spośród 995 drzew zinwentaryzowanych. Na drzewach tych znajdujących się w szczególności na odcinku Białośliwie – Atanazyn (od km 26+500 do km 31+600) zinwentaryzowano szereg gatunków porostów i mchów, w tym gatunków objętych ochroną: *Ramalina fraxinea*, *Ramalina intermedia*, *Pleurosticta acetabulum*, *Ramalina frinacea*, *Ramalina polinaria*. Oceniono, że stwierdzone gatunki należą do gatunków rozpowszechnionych dość licznych w regionie, w związku z tym usunięcie drzew z plechami gatunków odnotowanych w trakcie inwentaryzacji nie wpłynie na właściwy stan ich ochrony w skali kraju i regionu.

Dolina Noteci stanowi atrakcyjne siedlisko dla płazów, których rozród odnotowano w wielu zbiornikach i rowach melioracyjnych. Ze względu na fakt, że droga będzie biegła po istniejącym śladzie, nie przewiduje się istotnego wpływu na populację rozrodcze wskutek niszczenia siedlisk. Największe zagrożenia dla płazów droga generować będzie na etapie eksploatacji poprzez zwiększoną śmiertelność wskutek kolizji z pojazdami. Ze względu na planowane obiekty inżynierskie, wyznaczone w miejscach największej aktywności płazów wpływ ten zostanie zminimalizowany.

Dla ochrony drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki nałożono warunek zabezpieczenia drzew przed mechanicznymi uszkodzeniami a ich odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarznięciem. Dla ochrony zwierząt małych, w szczególności płazów, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta przenieść w bezpieczne miejsca.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi nałożono warunek nasadzeń zastępczych w liczbie co najmniej 790 sztuk drzew.

Aby zmniejszyć możliwość kolizji ptaków, szczególnie w warunkach złej widoczności określono warunek, aby konstrukcje mostu na rzece Noteć pomalować w jaskrawych kolorach, pomarańczowym lub czerwonym.

Z danych przedstawionych w raporcie oraz w jego uzupełnieniach wynika, że wzdłuż przebiegu drogi stwierdzono siedliska rozrodzce i szlaki migracji płazów, w tym kumaka nizinnego *Bombina bombina* będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Noteci. W miejscach tych zbudowane zostaną obiekty inżynierskie, pełniące funkcje przejść dla płazów i innych zwierząt małych. Ze względu na zakres planowanych prac, długi okres realizacji i lokalizację przedsięwzięcia na terenach cennych przyrodniczo nałożono warunek prowadzenia nadzoru przyrodniczego, który powinien obejmować: kontrolę nad realizacją warunków niniejszej decyzji, kontrole terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych, identyfikację zagrożeń dla tych gatunków w wyniku realizacji planowanych prac oraz podejmowania na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom, np. poprzez modyfikacje sposobu prowadzenia prac dostosowanie terminów prowadzenia prac.

Zgodnie z treścią przedstawionej dokumentacji na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się stanowiska archeologiczne ujęte w gminnej ewidencji zabytków, a także zlokalizowany jest historyczny układ miasta z XVII- XIX w Szamocinie. Ponadto w pobliżu przedmiotowej drogi znajdują się inne obiekty zabytkowe ujęte w ewidencji. Działania prowadzone na tych terenach będą uzgadniane z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Przed wydaniem niniejszej decyzji obwieszczeniem z dnia 06.12.2018r zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie i umożliwiono im zapoznanie się z aktami sprawy i wypowiedzenie się co do zebranych materiałów. Uwaga nie wniesiono.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy, stan faktyczny oraz wszystkie opinie, możliwe jest wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 85ust. 3 ustawy o oś do publicznej wiadomości została podana informacja o wydaniu niniejszej decyzji i możliwość zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Szamocin w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Zrzeczenie się odwołania od decyzji należy złożyć do tutejszego organu

poprzez pisemne oświadczenie.

Zrzeczenie takie powoduje, że decyzja stała się ostateczna i prawomocna.

3. Decyzja podlegać będzie wykonaniu przed wpływem terminu do wniesienia odwołania, jeśli wszystkie strony zrzekną się prawa do wniesienia odwołania.
4. Doręczenie stronom, na podstawie art. 49 Kpa. Uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Publiczne udostępnienie niniejszego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Szamocin następuje z dniem 11.12.2018r



Otrzymują:

1. Inwestor.

2. strony;

Wójt Gminy Białosłowie

Burmistrz Miasta i Gminy Margonin

3. a/a

Burmistrz

mgr Eugeniusz Kucner

Obwieszczenie niniejsze było wywieszone na tablicy ogłoszeń w
w dniach2018r. do.....2018r.włącznie

1 egz. z potwierdzonym terminem wywieszenia
prosimy zwrócić z powyższą adnotacją do
Urzędu Miasta i Gminy Szamocin