

WOO-IV.4220.898.2018.AK.2

Burmistrz Miasta i Gminy Margonin
ul. Kościuszki 13
64-830 Margonin

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), dalej ustawa ooś,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw, stacji kontroli pojazdów, pomieszczenia serwisowania opon, warsztatu oraz myjni wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr ewid.: 96/15, 96/28 i 96/29 obręb Margońska Wieś gmina Margonin, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Spaliny pochodzące z pojazdów ciężarowych odprowadzać emitorem E3 o średnicy 0,15 m i wysokości minimum 6,5 m, a spaliny pochodzące z pojazdów osobowych – emitorem E4 o średnicy 0,15 m i wysokości minimum 6,5 m.
2. Zainstalować trzy wentylatory mechaniczne o poziomach mocy akustycznej nie przekraczających odpowiednio 90 dB (dwa wentylatory) i 87 dB (jeden wentylator).
3. Stację paliw wyposażać w: dwa dystrybutory paliw o poziomie mocy akustycznej nie przekraczającym 78,30 dB, kompresor o poziomie mocy akustycznej nie przekraczającym 94,50 dB oraz odkurzacz o poziomie mocy akustycznej nie przekraczającym 77,40 dB.
4. Funkcjonowanie przedsięwzięcia ograniczyć do pory dnia, tj. godzin 6:00 – 22:00.
5. Wycinkę drzew i krzewów oraz rozbiórkę obiektów budowlanych przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępianie od tego warunku w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.
6. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki.
7. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej drzew rodzimych gatunków liściastych. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie.

13.08.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Miasta i Gminy Margonin z 8.08.2018 r., znak: WGN.OS.6220.05.03.2018.MN w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia załączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem.

Burmistrz Miasta i Gminy Margonin zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust 1 pkt. 36 i pkt 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie: stacji paliw, stacji kontroli pojazdów, pomieszczenia serwisowania opon, warsztatu oraz myjni wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr ewid.: 96/15, 96/28 i 96/29 obręb Margońska Wieś gmina Margonin. Działki inwestycyjne znajdują się we wsi Margonińska Wieś, przy drodze wojewódzkiej nr 193, w odległości ok. 2,2 km od centrum Margonina. Analiza dokumentacji wykazała, że w chwili obecnej na terenie przeznaczonym pod zainwestowanie znajduje się budynek mieszkalny i obiekt biurowy, przeznaczone do rozbiórki. Otoczenie przedmiotowego obszaru stanowią:

- od zachodu – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,
- od południowego zachodu – wylęgarnia drobiu i budynki biurowe,
- od wschodu – zakład stolarski i budynek biurowy,
- od południa – zabudowa magazynowa.

Na podstawie treści zgromadzonych materiałów ustalono, że w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- budowę budynku kubaturowego o powierzchni zabudowy ok. 1250 m², w którym znajdować się będą: część biurowa, stacja kontroli pojazdów, pomieszczenie serwisowania opon, warsztat, samoobsługowa myjnia samochodów ciężarowych,
- posadowienie dwóch dystrybutorów paliw,
- wykonanie wiaty nad dystrybutorami o powierzchni ok. 150 m²,
- montaż kompresora,
- umiejscowienie odkurzacza,
- posadowienie dwóch podziemnych, dwupłaszczowych zbiorników magazynowych paliw (zbiornika na ON o pojemności 40 m³ i zbiornika na Pb o pojemności 20 m³),
- wykonanie utwardzonych i uszczelnionych nawierzchni w obrębie stacji paliw o powierzchni ok. 3150 m².

Podstawowa działalność planowanej stacji paliw będzie obejmować sprzedaż paliw płynnych, tj. ON w ilościach ok. 100 ton/miesiąc i benzyny bezołowiowej w ilości ok. 50 ton/miesiąc oraz świadczenie usług w zakresie serwisowania pojazdów. Przedmiotowa stacja paliw będzie funkcjonowała w godzinach dziennych.

Pobór wody na potrzeby projektowanej stacji paliw będzie realizowany z zewnętrznej gminnej sieci wodociągowej na podstawie umowy zawartej z jej gestorem. Wytwarzane w związku z funkcjonowaniem obiektu ścieki bytowe i przemysłowe (z myjni, z mycia posadzek) odprowadzane będą do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej. Ścieki przemysłowe przed odprowadzeniem do sieci kanalizacji sanitarnej będą podczyszczane na terenie stacji w urządzeniach podczyszczających. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z zanieczyszczonych nawierzchni utwardzonych będą ujmowane w wewnętrzny system kanalizacyjny i po podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających będą odprowadzane do ziemi (poprzez rozsączanie). Analiza dokumentacji wykazała, że zbiorniki magazynowe paliw płynnych będą szczelne, wyposażone w system monitoringu nieszczelności i system zapobiegający przepełnieniu. Konstrukcja ta pozwoli na wyeliminowanie ryzyka wycieku paliwa do gruntu. Wszystkie rurociągi paliwowe zostaną wykonane z materiałów szczelnych, odpornych na korozję i uszkodzenia mechaniczne. Przed uruchomieniem przedmiotowej stacji paliw wykonane zostaną wszystkie niezbędne próby szczelności zbiorników magazynowych paliw (płaszcz wewnętrzny i zewnętrzny) oraz przewodów paliwowych. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie treści dokumentacji ustalono, że wszystkie wytwarzane na terenie przedsięwzięcia odpady będą magazynowane selektywnie w przystosowanych do tego celu pojemnikach, ustawionych w wydzielonych, zabezpieczonych miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym w zakresie gospodarowania odpadami podmiotom.

Ze względu na planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Z treści k.i.p. wynika, że obszar przyjmowania i dystrybucji paliw płynnych zostanie odpowiednio zabezpieczony poprzez wykonanie szczelnej nawierzchni, nieprzepuszczalnej dla wody i produktów naftowych oraz zabezpieczającej przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu i wód gruntowych. Zastosowanie podziemnych zbiorników dwupłaszczowych do magazynowania produktów naftowych wyposażonych: w zabezpieczenia, których celem będzie niedopuszczenie do przedostawania się produktów naftowych do podłoża gruntowego, w osprzęt do pomiaru ilości cieczy w zbiorniku, niedopuszczający do przepełnienia i w układ pomiaru poziomu paliw w zbiorniku oparty na systemie elektronicznym zapewni bezpieczną eksploatację stacji. Stacja paliw zostanie wyposażona w zapas sorbentów umożliwiających szybkie usunięcie rozlanych substancji ropopochodnych. W związku z powyższym na podstawie zapisów zawartych w k.i.p. w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, d, i ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Analiza dokumentacji wykazała, że stacja paliw będzie spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosieżne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.).

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Analiza dokumentacji wykazała, że paliwa będą dostarczane na teren stacji autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw płynnych, wyposażonymi w instalację do odbioru oparów z komór zbiornika. Proces rozładunku autocystern przeprowadzany będzie w sposób w pełni hermetyczny. Napełnianie komór paliwem odbywać się będzie w systemie zamkniętym. Powietrze z przestrzeni gazowej zbiorników magazynowych zawracane będzie, przy uzupełnianiu zapasów paliw, do zbiornika autocysterny (duże wahadło gazowe). Powietrze ze zbiorników tankowanych

pojazdów odsysane będzie przewodem przy pistolecie nalew czym i odprowadzane do zbiorników magazynowych. System zwrotnego obiegu par benzyn WRS I i II stopnia zapewni stopień hermetyzacji oparów na poziomie ok. 98%. Na terenie przedsięwzięcia planuje się eksploatację jednego odciągu mechanicznego stanowiska do spawania, do którego zostaną podłączone dwa stanowiska spawalnicze. Źródłem emisji zorganizowanej substancji pyłowych i gazowych do powietrza będą dwa stanowiska diagnostyczne wyposażone w mechaniczne instalacje odciągu spalin samochodowych. Zgodnie z zapisami k.i.p. spaliny pochodzące z pojazdów ciężarowych będą odprowadzane emitorem E3 o średnicy 0,15 m i wysokości 6,5 m, a spaliny pochodzące z pojazdów osobowych – emitorem E4 o średnicy 0,15 m i wysokości 6,5 m. Zostało to wpisane jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. Ogrzewanie budynku i produkcja ciepłej wody będzie realizowane z wykorzystaniem kotła o mocy maksymalnie 90 kW, opalanego paliwem gazowym lub ekogroszkiem. Źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie ruch samochodów po terenie stacji. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne, nie przewiduje się jego ponadnormatywnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że na etapie eksploatacji emisja hałasu będzie związana głównie z ruchem autocystern i rozładunkiem paliw, ruchem pojazdów poruszających się po terenie inwestycji, należących do klientów, pracą 2 dystrybutorów, pracą kompresora i odkurzacza oraz pracą wentylatorów mechanicznych. Wszystkie wymienione wyżej źródła emisji hałasu będą zaliczały się do źródeł zewnętrznych, których eksploatacja będzie realnie wpływała na klimat akustyczny na analizowanym terenie. Przy dokonywaniu analizy akustycznego oddziaływania inwestycji na środowisko przyjęto założenie najbardziej niekorzystne, tj. pracę wszystkich źródeł emisji hałasu łącznie. Najbliższe tereny podlegające ochronie przed hałasem (zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna) znajdują się na działce nr ewid. 96/12, która graniczy od strony zachodniej z terenem przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią k.i.p. inwestor przewiduje zastosowanie: dwóch wentylatorów mechanicznych o poziomie mocy akustycznej 90 dB każdy (na dachu budynku technologicznego), jednego wentylatora mechanicznego o poziomie mocy akustycznej 87 dB (na dachu budynku technologicznego), dwóch dystrybutorów paliw o poziomie mocy akustycznej 78,30 dB każdy oraz kompresora i odkurzacza o poziomach mocy akustycznej wynoszących odpowiednio 94,50 dB i 77,40 dB. Z uwagi na to, że przewidywane do zainstalowania na potrzeby planowanej inwestycji urządzenia o takich poziomach mocy akustycznej zostały przyjęte do analizy akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ich parametry zostały uwzględnione w warunkach realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jako gwarant zachowania standardów akustycznych po realizacji przedsięwzięcia. Funkcjonowanie obiektu (w tym praca wszystkich urządzeń wentylacyjnych i ruch pojazdów) odbywać się będzie wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach 6:00 – 22:00. Założenie to zostało wpisane jako warunek w niniejszej opinii (w oparciu o takie założenie została wykonana analiza akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko). Analiza k.i.p. wykazała, że maksymalna liczba pojazdów lekkich tankujących paliwo będzie się kształtowała na poziomie ok. 75 w ciągu dnia, a maksymalna liczba pojazdów ciężkich – ok. 15 w ciągu dnia. Z uwagi na lokalizację stacji należy uznać, że główną jej klientelę będą stanowić kierowcy pojazdów poruszających się po przebiegającej w sąsiedztwie drodze wojewódzkiej nr 193, która kształtuje klimat akustyczny w tym rejonie. Przeprowadzona w k.i.p. analiza akustycznego oddziaływania inwestycji na środowisko wykazała, że nie będzie ono powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii (w związku z rodzajem i ilościami magazynowanych substancji). Konstrukcja zbiorników i ich wyposażenie

w aparaturę umożliwiającą ciągły pomiar poziomu napełnienia i wykrycie ewentualnych nieszczelności oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa określonych dla tego rodzaju obiektów pozwoli jednak na ograniczenie ryzyka wystąpienia awarii do minimum. Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia poza terenami zalewowymi, zagrożonymi ryzykiem wystąpienia powodzi i terenami osuwiskowymi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych katastrof naturalnych i budowlanych.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś oraz pkt 2 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH300004, oddalone o 7,4 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na gruncie, na którym znajdują się 2 budynki przeznaczone do wyburzenia oraz drzewa i plantacje krzewów. Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 171 drzew o obwodach do 101 cm, głównie z gatunku świerk pospolity oraz z gatunków: cyprysik Lawsona, świerk kłujący, buk pospolity, klon jesionolistny, lipa drobnolistna, topola balsamiczna, jesion wyniosły, robinia akacjowa i wiąz drobnolistny. Drzewa posadzone są najczęściej w 2 lub 3 rzędach o silnym zwarciu. Ponadto do wycinki przeznaczono ok. 0,42 ha krzewów, głównie wierzby mandzurskiej i wierzby argentyńskiej. Na terenie miejsca realizacji przedsięwzięcia stwierdzono występowanie 7 gatunków ptaków lęgowych i prawdopodobnie lęgowych: 4 – 6 par mazurków w budynku przeznaczonym do rozbiórki oraz ptaków z gatunku: dzwonek, kulczyk, kwiczoł, sierpówka, modraszka i piecuszek. Stwierdzono także objęte ochroną częściową: wiewiórkę oraz ok. 200 osobników ślimaka winniczka. W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych w niniejszej opinii nałożono warunek, aby wycinkę drzew i krzewów oraz wyburzenie obiektów budowlanych przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada przeciętnie od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Jeśli w trakcie wycinki drzew zostaną stwierdzone gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. Nałożono także warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych w liczbie nie mniejszej, niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych ustalono, że powinny one spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny być zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenienia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie, wycinkę drzew i krzewów o przeciętnych walorach przyrodniczych oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

W związku z tym, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać ze zniszczeniem siedlisk gatunków chronionych, a w przypadku ślimaka winniczka także przypuszczalnie jego osobników, należy wystąpić do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub regionalnego dyrektora ochrony środowiska o odpowiednie odstępstwa od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie lub przenoszenie osobników chronionego gatunku, niszczenie siedlisk gatunków chronionych, przenoszenie osobników gatunku chronionego). O podobne odstępstwa należy wystąpić także w przypadku stwierdzenia obecności innych gatunków chronionych.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

*z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu*

*Grażyna Smolibowska – Hruszka
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko*

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii
2. aa

Do wiadomości:

1. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „IKO” Artur Lupa, Margonińska Wieś 1, 64-830 Margonin – inwestor