

Urząd Miasta i Gminy Margonin	
W P Ł Y N Ę Ł O	
02.01.2020	
Nr	12
Otrzymuje:	p. Marciniak

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018, poz. 2268 ze zm.), dalej Prawo wodne, a także zgodnie z § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839)

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu

1. Wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Karolinka - Lipiniec”.
2. Wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś:
 - 2.1. zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, tankowania i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów, bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
 - 2.2. w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
 - 2.3. w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe;
 - 2.4. wody opadowe i roztopowe z drogi oprowadzane będą do rowu lub bezpośrednio na pobocze drogi.

UZASADNIENIE

W dniu 16 grudnia 2019 r. Burmistrz Margonina pismem znak: WGN.OS.6220.08.05.2019.MN z dnia 12 grudnia 2019 r. wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o wydanie opinii w przedmiocie obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, dla ww. przedsięwzięcia, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś. Inwestorem przewidzianego do realizacji zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Margonin.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia

10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Karolinka - Lipiniec, na terenie działek oznaczanych numerem ewidencyjnym: 16/1, 77/2, 78/2, 76/1, 75/1, 78/2, 85, 86, 179/5, 73/1, 71/1, 70/1, 89/4, 90/2, 90/1, 91/1, 69/3, 69/8, 92/1, 68/1, 98/3, 99/2, 100/2, 102/6 obręb Lipiniec, gmina Margonin. Łączna długość przebudowanej drogi wyniesie około 1 250 metrów. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,50 do 5,5 metra. Droga nie posiada utwardzonych regularnych poboczy, częściowo występują odwadniające drogę rowy. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z betonu asfaltowego. W przekroju poprzecznym zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 5,0 metrów. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza utwardzone z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 metra. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie jezdni 2% dwustronnego spadku w kierunku poboczy, rowów odwadniających. Odwodnienie realizowane będzie za pomocą odbudowanych rowów przydrożnych odprowadzających lub bezpośrednio na pobocze. Po wykonaniu drogi nastąpi urządzenie terenów zieleni przydrożnej – tereny zielone uzupełnione zostaną gruntem z wykopów do poziomu nawierzchni. Następnie nadane zostaną im odpowiednie spadki poprzeczne dostosowane do ukształtowania terenu. Całość zostanie szumusowana, obsiana trawą oraz posadzone zostaną drzewa. Projekt ze względu na skalę, usytuowanie nie zakłada wykonania urządzeń bezpieczeństwa np.: barier ochronnych z punktowymi elementami odbłaskowymi. Na wybranych odcinkach inwestycji mogą znaleźć się znaki drogowe, elementy spowalniające ruch. Przewidywany obszar oddziaływania przedsięwzięcia będzie się mieścić w całości na działce, na której przedsięwzięcie zostanie zrealizowane i do której inwestor posiada tytuł prawny.

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branż drogowej i ogólnobudowlanej. Realizacja inwestycji obejmuje usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo – wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty. Zakłada się, że na etapie realizacji inwestycji organizacja bazy materiałowo – sprzętowej, mająca na celu ochronę środowiska gruntowo – wodnego, odbędzie się poprzez jej lokalizację z dala od cieków wodnych oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu. Nie zakłada się tworzenia bazy materiałowej w miejscu prowadzenia inwestycji ze względu na jej specyfikę, tj. materiały użyte do budowy będą przywożone odpowiednio do potrzeb wynikających z etapu budowy. Nie zakłada się tworzenia bazy sprzętowej w miejscu inwestycji ze względu na to iż sprzęt budowlany przeważnie jest dozorowany. Organizacja miejsca postoju sprzętu budowlanego należeć będzie do wykonawcy inwestycji. Ponadto informuję, że sprzęt budowlany użyty do budowy drogi będzie sprawny technicznie, a ewentualnie powstałe wycieki będą naprawiane „na miejscu”, uniemożliwiając przedostanie się substancji niebezpiecznych do środowiska. Inwestor przewiduje doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu budowy po zakończeniu inwestycji. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą selekcionowane i tymczasowo gromadzone w pojemnikach przeznaczonych do zbierania odpadów budowlanych (kontenery, worki typu BIG-BAG), ustawionych na placu budowy. Odpady podlegające recyklingowi zostaną przetransportowane do odpowiednich zakładów, natomiast odpady do utylizacji, do specjalistycznych firm stosujących odpowiednie technologie. Przekazanie odpadów może nastąpić wyłącznie uprawnionemu przedsiębiorcy. Na etapie budowy wymagana

będzie kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami. Materiały budowlane powinny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odciekowa).

Planuje się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia woda w ilości ok. 700 m³ zużyta zostanie w celu zagęszczenia gruntu - zraszanie przy wykonaniu stabilizacji mechanicznej terenu inwestycji, zraszanie bębnowalca drogowego podczas zagęszczania nawierzchni. Powstałe na etapie na etapie budowy ścieki bytowe (w ilości ok. 3m³ przez cały okres budowy) odprowadzane będą do przenośnych systemowych kabin sanitarnych np.: typu TOI TOI. Toaleta przenośna opróżniana będzie przez koncesjonowanego odbiorcę ścieków. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstania ścieków technologicznych. Zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe będą powstawały z odwodnienia drogi oraz terenów utwardzonych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane zostaną do odwodnienia nawierzchni drogowej – rowu porośniętego trawą, gdzie nastąpi ich infiltracja lub odparowanie lub bezpośrednio na pobocze drogi. Wytworzone na etapie eksploatacji inwestycji odpady zostaną przekazane przez ich wytwórcę firmie posiadającej zezwolenia do ich ewentualnego magazynowania i transportowania.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. 2016 r., poz. 1967), w regionie wodnym Noteci, w zlewni Noteci, na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW600023188569 - „Margoninka” (typ: „23”). Stan tej naturalnej części wód (NAT) określono jako zły, celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWP jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, odstępstwo – przedłużenie osiągnięcia celu środowiskowego – brak możliwości technicznych (2021r.). Osiągnięcie założonych celów środowiskowych jest zagrożone, zlewnia jest monitorowana. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych oznaczonych kodem PLGW600035, o dobrym stanie ilościowym i chemicznym. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy, zlewnia nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, JCWPd jest monitorowana.

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie głównego zbiornika wód podziemnych GZWP nr 139 Dolina Kopalna Smogulec - Margonin. Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy Prawo wodne oraz poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018, poz. 1614 ze zm.). Inwestycja jest położona poza obszarami objętymi ochroną ujęć wód.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając określone w punkcie drugim niniejszej opinii warunki, wymagania lub obowiązki, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Burmistrz Margonina
ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin
2. ZZŚ aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy
Al. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz

T. +48 (52) 33 91 100 • F. +48 (52) 33 91 200 • E. bydgoszcz@wody.gov.pl

p. o. Dyrektora

Daria Świerblewska

