

1. Spis treści

<b>TOM I</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
1.	<i>CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA</i> .....	5
1.1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTATNA ORAZ SPRAWDZAJĄCEGO .....	5
	BRANŻY DROGOWEJ.....	5
1.2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTATNA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ.....	6
1.4.	OŚWIADCZENIE PROJEKTATNA BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ.....	6
1.3.	UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA PIIB.....	7
1.4.	Branża telekomunikacyjna.....	13
1.5.	Branża elektroenergetyczna.....	15
1.6.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	17
2.	<i>CZĘŚĆ OPISOWA</i> .....	18
2.1.	DANE OGÓLNE.....	18
2.2.	INWESTOR .....	18
2.3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	18
3.	<i>STAN ISTNIEJĄCY</i> .....	18
3.1.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18
4.	<i>STAN PROJEKTOWANY</i> .....	18
4.1.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	18
4.2.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO .....	18
	UKŁADU DROGOWEGO .....	19
4.3.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	19
4.4.	ODWODNIENIE .....	19
4.5.	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM .....	19
	ZWIĄZANA Z UKŁADEM DROGOWYM .....	19
4.6.	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM NIE.....	19
	ZWIĄZANA Z UKŁADEM DROGOWYM .....	19
4.7.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW .....	21
	ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	21
4.8.	OCHRONA ŚRODOWISKA .....	21
4.9.	INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE .....	21
5.	<i>CZĘŚĆ GRAFICZNA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA</i> .....	22
<b>TOM II</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY .....</b>	<b>23</b>
1.	<i>STAN PROJEKTOWANY</i> .....	24

1.1.	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO .....	24
1.2.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	24
1.3.	UKŁAD DROGOWY W PLANIE .....	25
1.4.	UKŁAD DROGOWY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM .....	25
1.5.	ODWODNIENIE .....	25
1.6.	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA BETONOWE .....	25
1.7.	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA .....	26
1.8.	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA .....	26
1.9.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....	26
1.10.	ROBOTY ZIEMNE .....	26
1.11.	ZABEZPIECZENIE PRZECIWEROZYJNE SKARP NASYPÓW .....	27
2.	CZĘŚĆ GRAFICZNA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO .....	28
<b>B.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI</b> .....	<b>29</b>
	<i>Załącznik 1. Uzgodnienia z gestorami sieci .....</i>	<i>29</i>
<b>C.</b>	<b>INFORMACJA BIOZ</b> .....	<b>33</b>
1.	<i>Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</i>	<i>33</i>
2.	<i>Zakres robót dla projektowanej inwestycji .....</i>	<i>33</i>
3.	<i>Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....</i>	<i>33</i>
4.	<i>Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych .....</i>	<i>33</i>
5.	<i>Instrukcja pracowników .....</i>	<i>34</i>
6.	<i>Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych .....</i>	<i>34</i>

**TOM I    PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

2. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

2.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA ORAZ SPRAWDZAJĄCEGO  
BRANŻY DROGOWEJ

**Oświadczenie projektanta branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

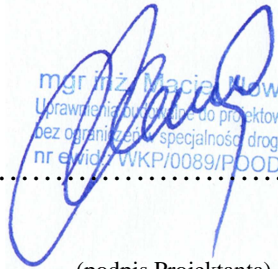
**PROJEKT BUDOWLANY**

„Przebudowa układu komunikacyjnego przy ulicy Kościelnej w Margoninie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, wrzesień 2014

(miejsce i data)

  
mgr inż. Maciej Kłwak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP/0089/POOD/08

(podpis Projektanta)

**Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym, oświadczam, że:


**PROJEKT BUDOWLANY**

„Przebudowa układu komunikacyjnego przy ulicy Kościelnej w Margoninie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, wrzesień 2014

(miejsce i data)

  
mgr inż. Tomasz Witczak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP/0095/POOD/12

(podpis Sprawdzającego)

2.2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

**Oświadczenie projektanta branży telekomunikacyjnej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

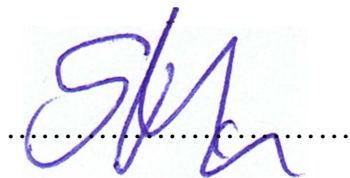
**PROJEKT BUDOWLANY**

„Przebudowa układu komunikacyjnego przy ulicy Kościelnej w Margoninie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, wrzesień 2014

(miejsce i data)



(podpis Projektanta)

1.4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ

**Oświadczenie projektanta branży elektroenergetycznej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

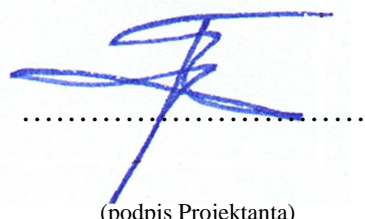
**PROJEKT BUDOWLANY**

„Przebudowa układu komunikacyjnego przy ulicy Kościelnej w Margoninie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

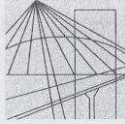
Poznań, wrzesień 2014

(miejsce i data)



(podpis Projektanta)

## 2.3. UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA PIIB

 WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Maciej Nowak**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


- 1.Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- 2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

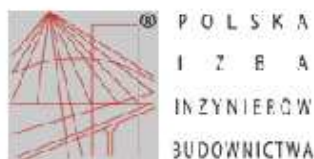
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Maciej Nowak  
60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-YSQ-HMD-VRZ \***

Pan Maciej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0454/08

adres zamieszkania ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-10-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Tomasz Wojciech Witczak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oraz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Witczak  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Z2I-JT3-1Z3 \*

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12  
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-03 roku przez:

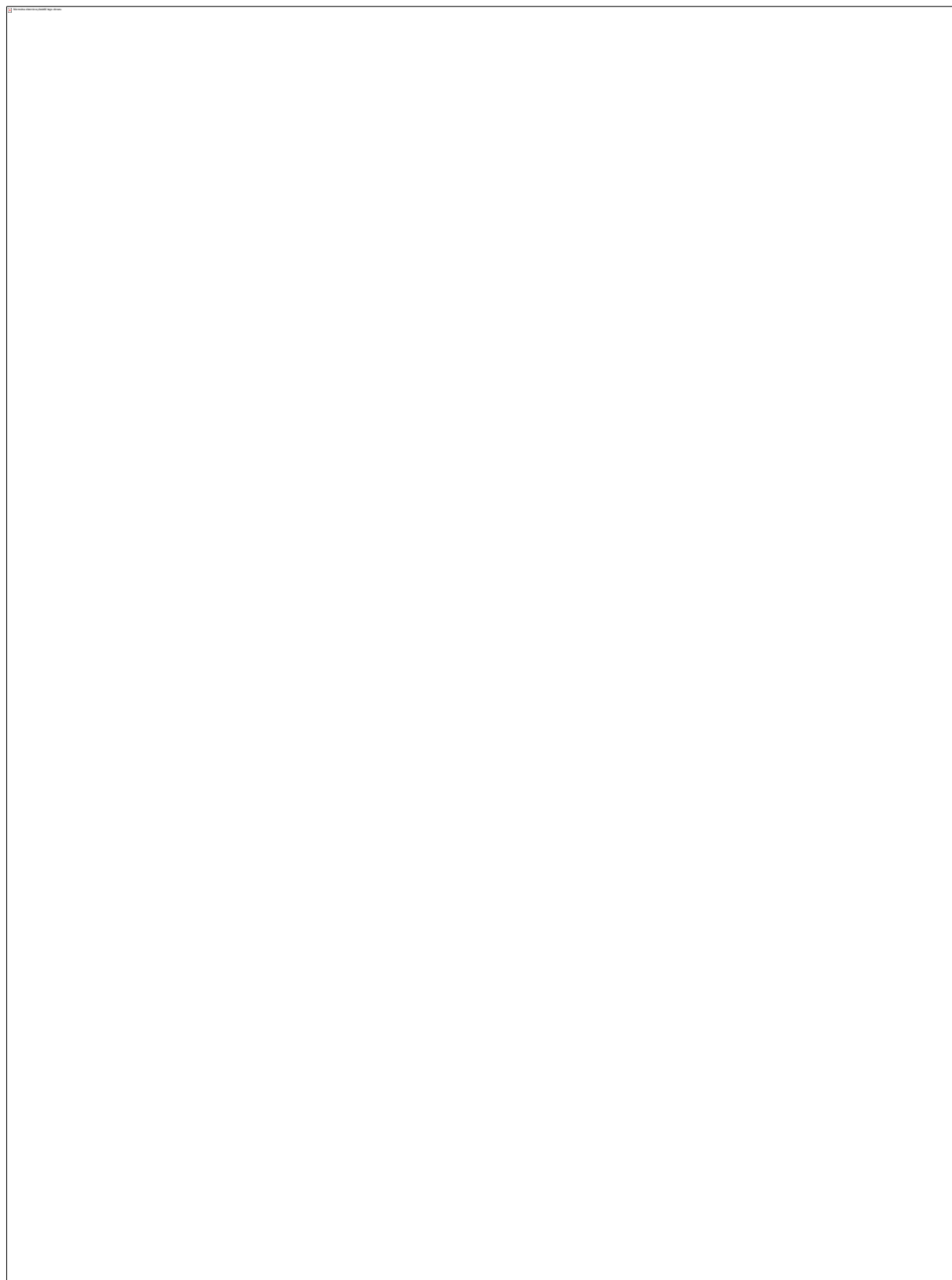
Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

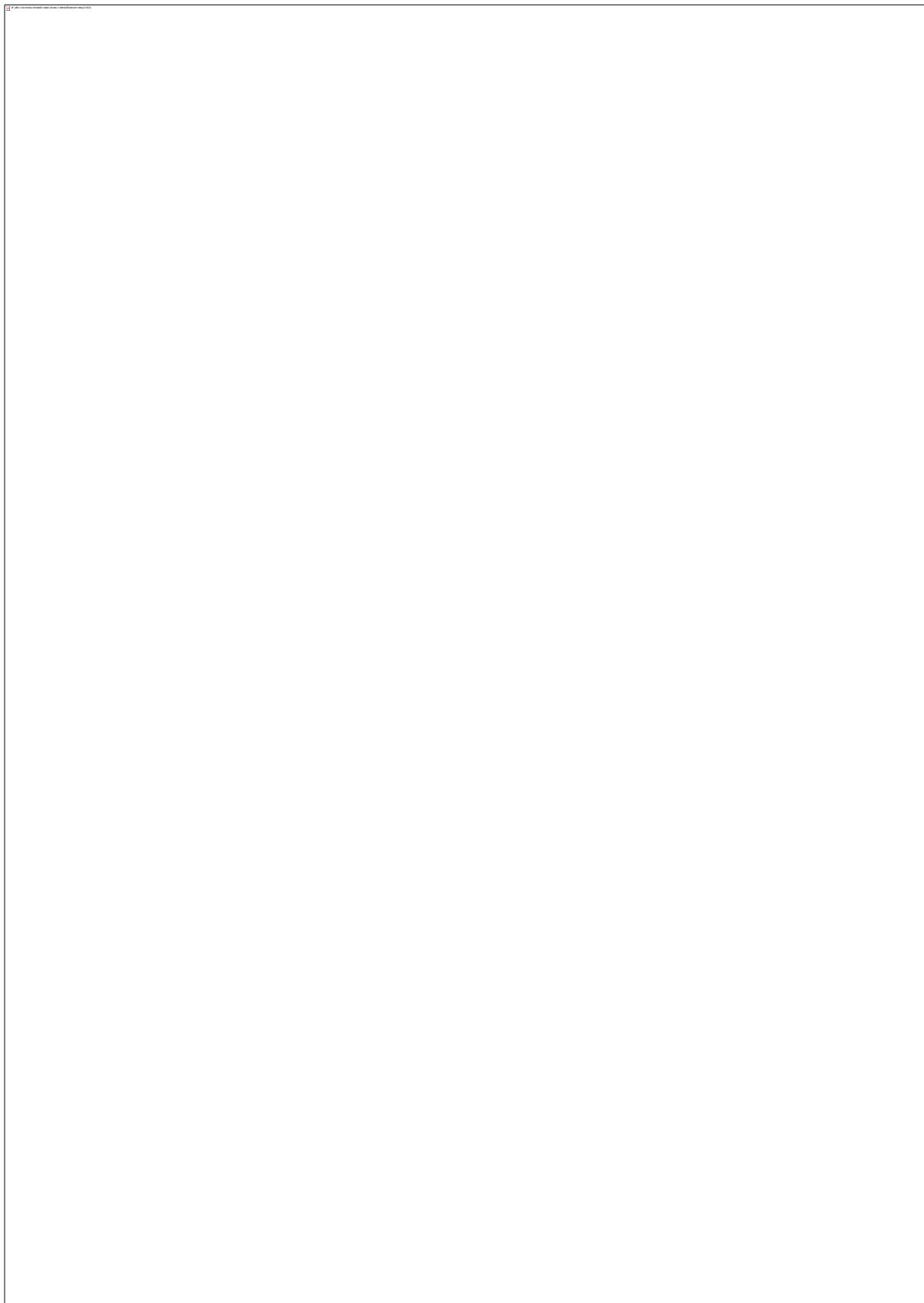
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 2.4. Branża telekomunikacyjna





2.5. Branża elektroenergetyczna

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
Nr przeg. pocz. 554  
Poczt. nr adresowy 60-947

Poznań, dnia 15.08. 83

inaczej  
Nr 183/83/Fw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (cm) Jan Zenon WALISZEWSKI

inżynier elektryk

urodzony (a) dnia 21 listopada 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności

instalacyjno - inżynierskiej

w zakresie

instalacji elektrycznych

MA-BUAH  
CWD MA-BUA-11 zgm. 1000-KW-W-70 WDA mm. 110-KI-10.000 pism. 71g

4-15 FA, WTP-800



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2013-12-05.....

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Jan Waliszewski** .....  
miejsce zamieszkania **ul. Podstolińska 11/2** .....  
**60-328 Poznań** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IE/5389/01**.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-01-01**.....  
do dnia **2014-12-31** .....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stróński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

## 2.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Niwelacja terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118z późniejszymi zmianami/,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. /Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 z późniejszymi zmianami) Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /Dz. U. Nr 202, poz. 2072/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r. /w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego/,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. /Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami o drogach publicznych/,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. /Dz. U. z 2005 r. nr 240, poz. 2027/ Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami/

- o Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

### 3. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 3.1. DANE OGÓLNE

#### 3.2. INWESTOR

**Gmina Margonin**

ul. Kościuszki 13

64-830 Margonin

#### 3.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowana inwestycja w przewiduje:

- przebudowa miejsc do parkowania pojazdów osobowych oraz drogi manewrowej,
- przebudowa istniejących ciągów komunikacyjnych – chodnik dla pieszych,
- przełożenie trasowe istniejącej studni telekomunikacyjnej wraz z zabezpieczeniem wytrzymałościowym linii telekomunikacyjnej,
- przełożenie trasowe słupów oświetleniowych.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

#### 4.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym teren na którym zlokalizowana została inwestycja jest zabudowany. Na terenie inwestycji funkcjonuje parking dla samochodów osobowych, użytkowany przez klientów obiektów handlowo – usługowych. Obiekty handlowo – usługowe usytuowane są w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu. Na przedmiotowym obszarze funkcjonuje wydzielony chodnik dla pieszych.

### 5. STAN PROJEKTOWANY

#### 5.1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany układ komunikacyjny ma na celu uporządkowanie parkowania w rejonie inwestycji wraz z wymianą nawierzchni, która obecnie jest w złym stanie technicznym. Przebudowie ulegnie również istniejący chodnik dla pieszych w rejonie istniejącego parkingu.

#### 5.2. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO

## UKŁADU DROGOWEGO

- szerokość jezdni manewrowej: 5,0 [m],
- szerokość chodnika: zmienna, od 2,8 do 5, 7[m],
- wymiary miejsca parkingowego dla sam. osobowych  
usytuowanego prostopadle do drogi manewrowej: 2,3 x 4,5 [m],
- wymiary miejsca parkingowego dla sam. osobowych  
osób niepełnosprawnych: 3,6 x 4,5 [m],
- pochylenie poprzeczne jezdni: 1[%].

### 5.3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowe rozwiązania wysokościowe zostały przyjęte w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego oraz obiektów kubaturowych, biorąc pod uwagę odpowiednie odwodnienie utwardzanych powierzchni przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.

### 5.4. ODWODNIENIE

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

### 5.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANA Z UKŁADEM DROGOWYM

Na terenie inwestycji zlokalizowane są słupy oświetlenia drogowego. W ramach inwestycji planuje się ich przełożenie trasowe.

### 5.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM NIE ZWIĄZANA Z UKŁADEM DROGOWYM

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa,

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

#### 5.6.1. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

w związku z przebudową układu komunikacyjnego należy wykonać następujące roboty:

- przełożenie trasowe istniejącej studni kablowej wraz słupkiem rozdzielczym z obszaru kolizji z projektowanego wjazdu na drogę manewrową. Projektuje się nową lokalizację studni kablowej SKR1 wraz z słupkiem telekom. Jednocześnie należy przedłużyć istniejącą kanalizację kablową do projektowanej studni rurą osłonową dwudzielną RHDPEd $\varnothing$  160 o dł. 10 m.
- projektowany słupek kablowy rozdzielczy, zlokalizowany przy nowej studni SKR1 należy okablować nowym odcinkiem kabla rozdzielczego XzTKMXpw 5 x 4 x 0,5, który połączyć z istniejącym kablem za pomocą złącza 10-o parowego. Długość projektowanego odcinka kabla telekomunikacyjnego określa się na 15 m.

W części rysunkowej na Rys. 3.0 „Plan sytuacyjny” przedstawiono projektowany układ w planie.

#### 5.6.2. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

W obszarze projektowanej drogi manewrowej nastąpi przełożenie trasowe 3 latarni z uwagi na kolizje i połączenie ich nowymi odcinkami kabli elektroenergetycznych nn, oświetleniowych typu YAKY 4 x 25 mm<sup>2</sup>.

W części rysunkowej na Rys. 3.0 „Plan sytuacyjny” przedstawiono projektowany układ w planie.

5.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	Powierzchnia utwardzona (drogi manewrowe – kostka betonowa)	349
2.	Powierzchnia utwardzona (miejsca parkingowe – kostka betonowa)	375
3.	Powierzchnia utwardzona (chodnik dla pieszych – kostka betonowa)	416
4.	Projektowana zieleń	130

5.8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Budowa utwardzenia istniejącej drogi jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku.

5.9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- o na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem.
- o teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
- o w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny.

Poznań, wrzesień 2014 r.

.....  
Podpis Projektanta

6. CZĘŚĆ GRAFICZNA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	-
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

**TOM II      PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

## 1. STAN PROJEKTOWANY

### 1.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

- szerokość jezdni manewrowej: 5,0 [m],
- szerokość chodnika: zmienna, od 3,2 do 7,2[m],
- wymiary miejsca parkingowego dla sam. osobowych usytuowanego prostopadle do drogi manewrowej: 2,3 x 4,5 [m],
- wymiary miejsca parkingowego dla sam. osobowych osób niepełnosprawnych: 3,6 x 4,5 [m],
- pochylenie poprzeczne jezdni: 1[%].

### 1.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

#### 1.2.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG MANEWROWYCH

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna: z kostki betonowej koloru szarego	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa (1:4)	3 cm
podbudowa: kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	25 cm
Razem	36 cm

**Dodatkowo dla prawidłowego posadowienia konstrukcji nawierzchni na gruntach zakwalifikowanych do grupy nośności G4 należy wykonać warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  [MPa] o grubości 25 cm.**

#### 1.2.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC PARKINGOWYCH DLA POJAZDÓW OSOBOWYCH

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna: z kostki betonowej koloru grafitowego	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa (1:4)	3 cm
podbudowa: kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Razem	26 cm

**Dodatkowo dla prawidłowego posadowienia konstrukcji nawierzchni na gruntach zakwalifikowanych do grupy nośności G4 należy wykonać warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  [MPa] o grubości 25 cm.**

#### 1.2.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA CIĄGÓW PIESZYCH (CHODNIKI)

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego	6 cm
podsyпка cementowo – piaskowa (1:4)	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Razem	19 cm

**Dodatkowo dla prawidłowego posadowienia konstrukcji nawierzchni na gruntach zakwalifikowanych do grupy nośności G4 należy wykonać warstwę wzmacniającą z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  [MPa] o grubości 15 cm.**

#### 1.3. UKŁAD DROGOWY W PLANIE

Projektowany układ drogowy nawiązuje do stanu istniejącego. W części rysunkowej na Rys. 3.0 „Plan sytuacyjny” przedstawiono projektowany układ drogowy w planie.

#### 1.4. UKŁAD DROGOWY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Projektowe rozwiązania wysokościowe zostały przyjęte w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego oraz obiektów kubaturowych zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji. W części rysunkowej na Rys. 5.0 „Plan warstwiczny”

#### 1.5. ODWODNIENIE

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

#### 1.6. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA BETONOWE

Obramowanie projektowanych dróg manewrowych stanowić będzie krawężnik betonowy 100/30/15 [cm] na podsypce piaskowo – cementowej (4:1) oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15). Obramowanie projektowanych ciągów pieszych (chodniki) stanowić będzie obrzeże betonowej 100/20/6 [cm]. Ponadto to zastosowanie będzie miał krawężnik betonowy obniżony 200/30/15 [cm] i opornik betonowy 100/25/12 [cm] na podsypce piaskowo – cementowej (4:1) oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

#### 1.7. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

w związku z przebudową układu komunikacyjnego należy wykonać następujące roboty:

- przełożenie trasowe istniejącej studni kablowej wraz słupkiem rozdzielczym z obszaru kolizji z projektowanego wjazdu na drogę manewrową. Projektuje się nową lokalizację studni kablowej SKR1 wraz z słupkiem telekom. Jednocześnie należy przedłużyć istniejącą kanalizację kablową do projektowanej studni rurą osłonową dwudzielną RHDPEdw 160 o dł. 10 m.

- projektowany słupek kablowy rozdzielczy, zlokalizowany przy nowej studni SKR1 należy okablować nowym odcinkiem kabla rozdzielczego XzTKMXpw 5 x 4 x 0,5, który połączyć z istniejącym kablem za pomocą złącza 10-o parowego. Długość projektowanego odcinka kabla telekomunikacyjnego określa się na 15 m.

#### 1.8. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

W obszarze projektowanej drogi manewrowej nastąpi przełożenie trasowe 3 latarni z uwagi na kolizje i połączenie ich nowymi odcinkami kabli elektroenergetycznych nn, oświetleniowych typu YAKY 4 x 25 mm<sup>2</sup>.

#### 1.9. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W związku z realizacją inwestycji planowane jest wykonanie robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe polegać będą na:

- rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni parkingu oraz zjazdu
- rozbiórce istniejącej konstrukcji chodników dla pieszych,
- rozbiórce istniejących krawężników, oporników.

#### 1.10. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie normą PN-S-02205:1998 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z

wykopu. Odślonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót.

#### 1.11. ZABEZPIECZENIE PRZECIWEROZYJNE SKARP NASYPÓW

Wyprofilowane skarpy należy zabezpieczyć przed erozją. Na skarpach powinna zostać ułożona warstwa ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 10 cm uzyskana w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m<sup>2</sup> do 30 g/m<sup>2</sup>, dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

Poznań, wrzesień 2014

Data

.....

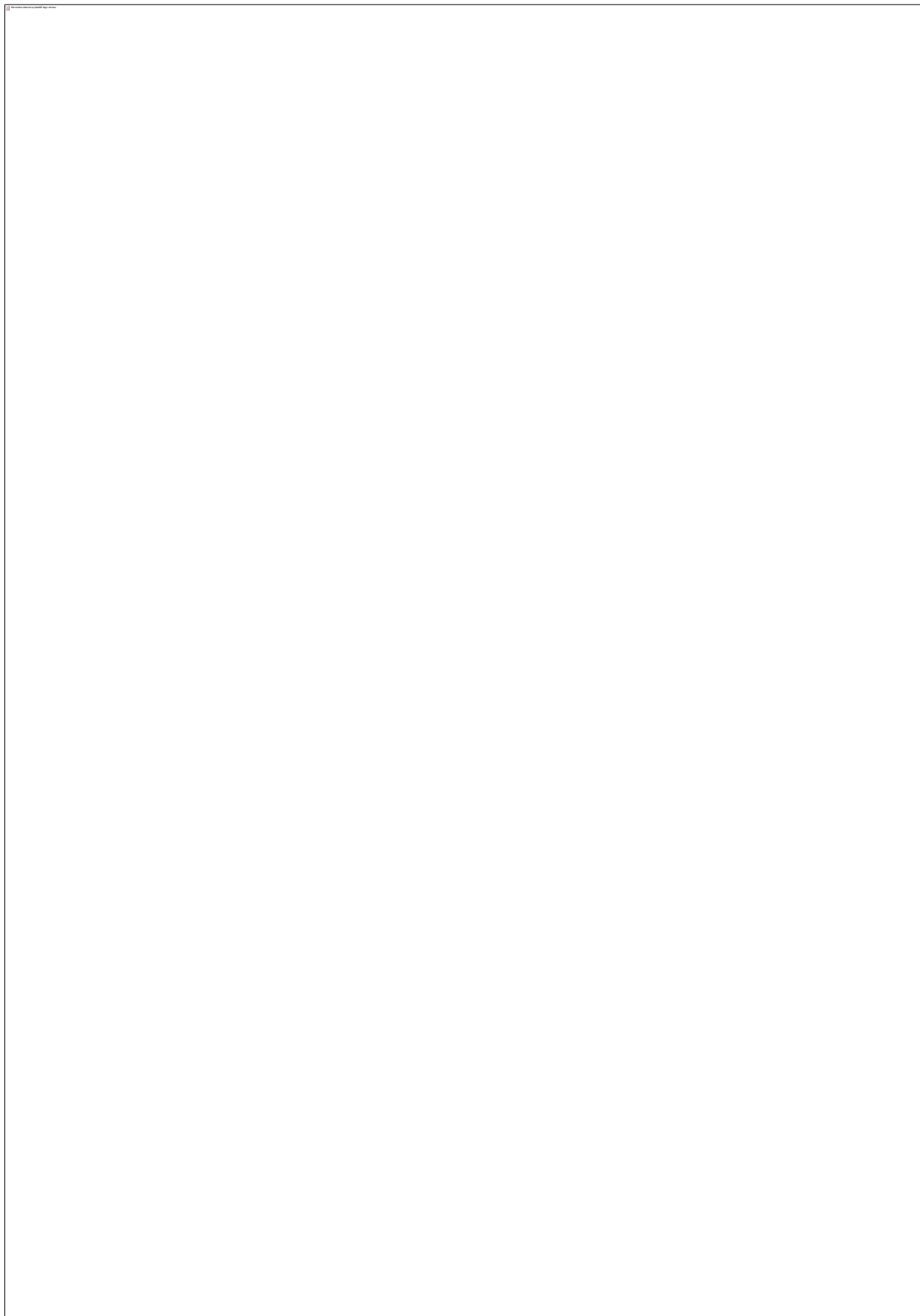
Podpis Projektanta

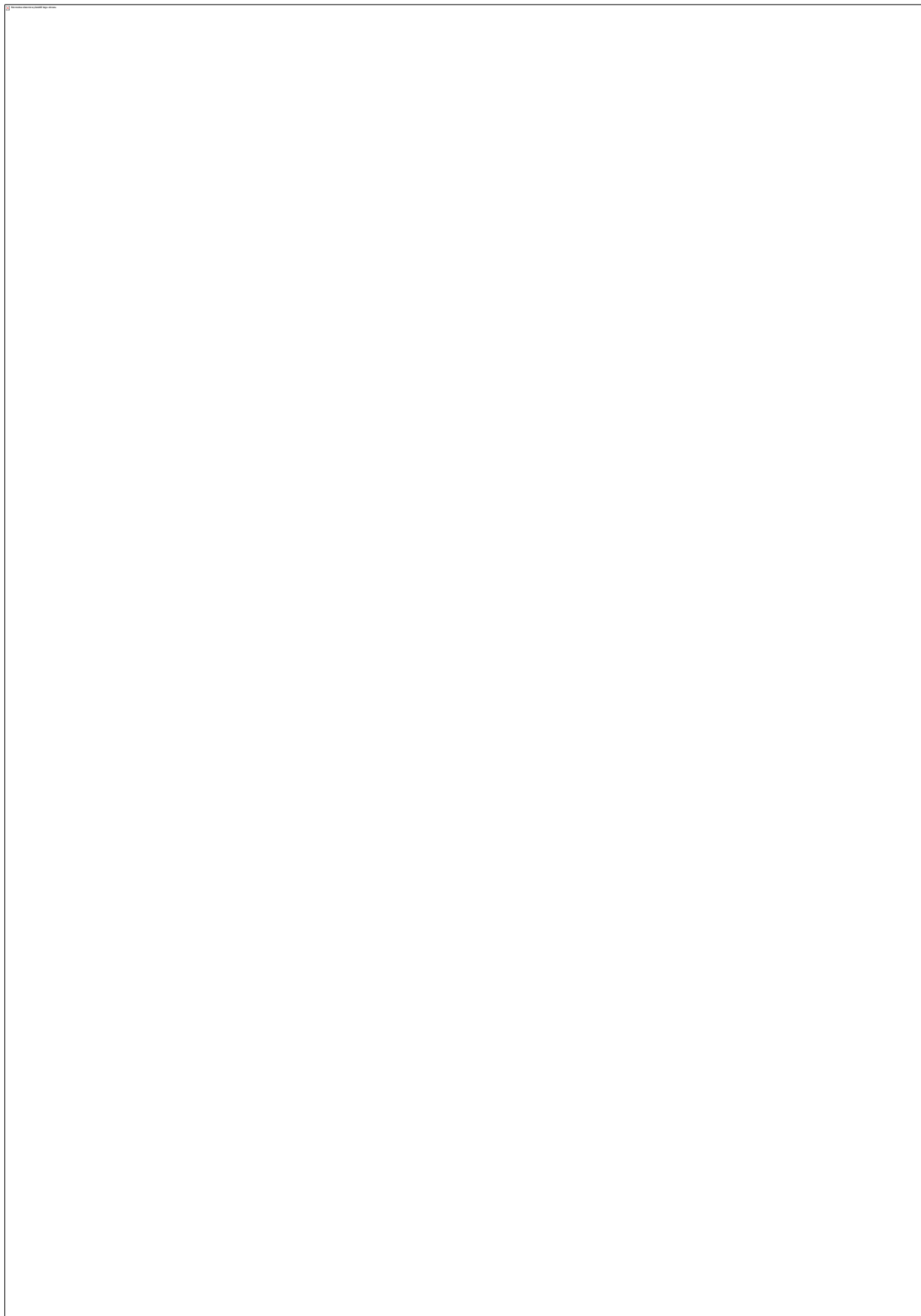
2. CZĘŚĆ GRAFICZNA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO –  
BUDOWLANEGO

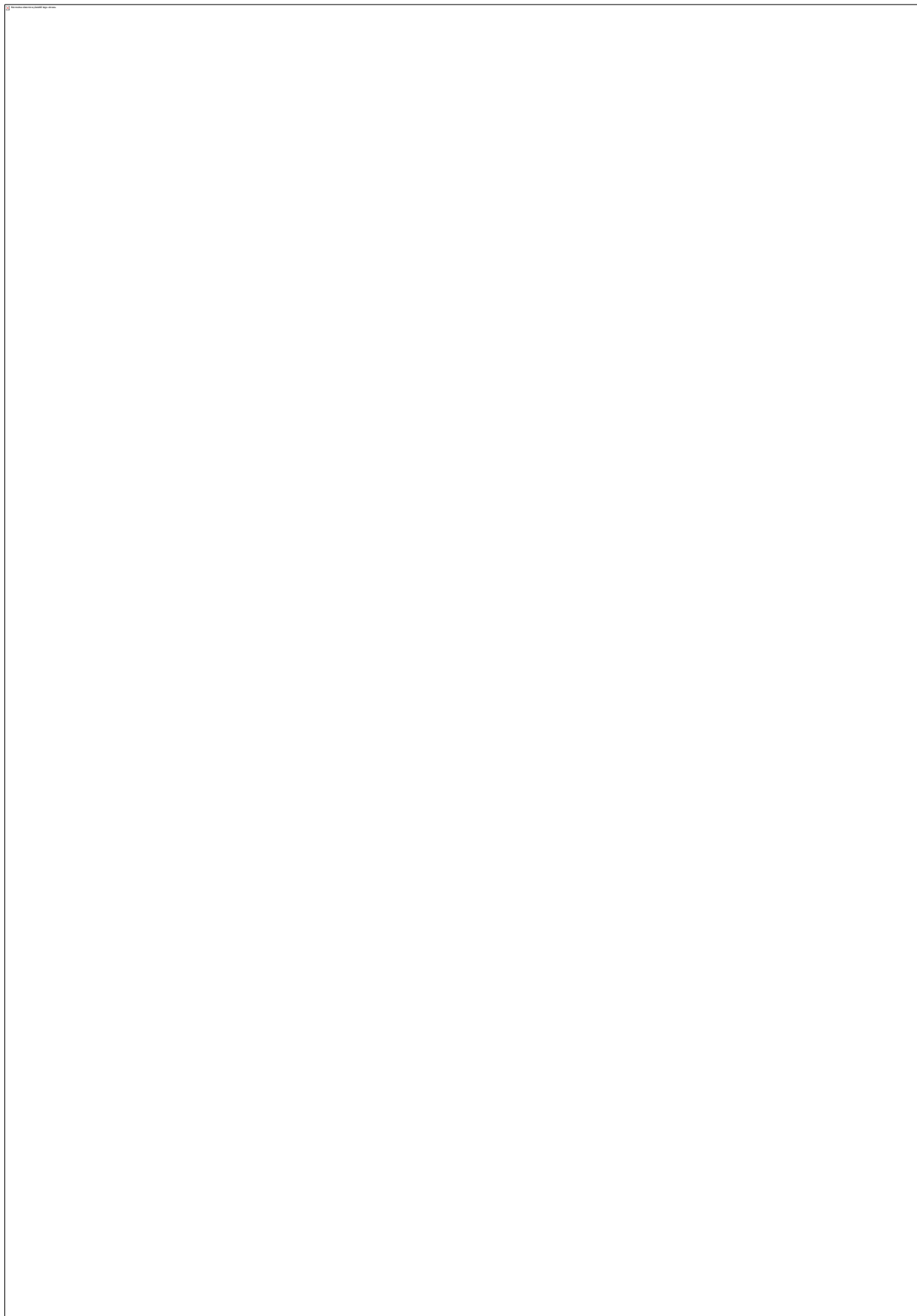
Rys. 3.0	Plan sytuacyjny	skala 1:250
Rys. 4.0	Przekroje charakterystyczne	skala 1:50
Rys. 5.0	Plan warstwiczny	skala 1:250

**B. ZAŁĄCZNIKI**

Zał. 1 Uzgodnienia z gestorami sieci







## C. INFORMACJA BIOZ

### 1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),

### 2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje:

- przebudowa miejsc do parkowania pojazdów osobowych oraz drogi manewrowej,
- przebudowa istniejących ciągów komunikacyjnych – chodnik dla pieszych,
- przełożenie trasowe istniejącej studni telekomunikacyjnej wraz z zabezpieczeniem wytrzymałościowym linii telekomunikacyjnej,
- przełożenie trasowe słupów oświetleniowych.

### 3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową układu komunikacyjnego (pod ruchem pojazdów),
- praca w pobliżu linii elektroenergetycznej,

### 4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

#### 5. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

#### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.