

UCHWAŁA Nr XXXIV / 363 / 2013
Rady Miasta i Gminy w Margoninie
z dnia 2 grudnia 2013 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594 i poz. 645) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1464, Nr 226, poz. 1475 i z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378) -
-Rada Miasta i Gminy w Margoninie u c h w a ł a c o n a s t ę p u j e:

- § 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Margonin określonych według załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Margonin.
- § 3. Z dniem 31.12.2013 r. traci moc uchwała Nr XXIV /274 / 2008 Rady Miasta i Gminy w Margoninie z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie poczynając od roku podatkowego 2014.



PRZEWODNICZĄCY RADY

Roman Chmara
mgr Roman Chmara

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXXIV/363/2013
Rady Miasta i Gminy Margonin
z dnia 2 grudnia 2013 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2014 ROK.

L	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA ZŁ	
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE			
	o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 12 ton:			
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		493,00	
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie		727,00	
	c) powyżej 9 ton a poniżej 12 t		853,00	
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE			
	o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton			
	w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach			
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	DWIE OSIE			
	12	13	878,00	878,00
	13	14	944,00	944,00
	14	15	1.012,00	1.012,00
	15	17	1.146,00	1.225,00
	17 i powyżej	-	1.214,00	1.225,00
	TRZY OSIE			
	12	17	929,00	929,00
	17	19	1.073,00	1.073,00
	19	21	1.184,00	1.184,00
	21	23	1.297,00	1.297,00
	23	25	1.410,00	1.542,00
	25 i powyżej	-	1.467,00	1.542,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	25	1.197,00	1.197,00
	25	27	1.746,00	1.746,00
	27	29	1.877,00	1.877,00
	29	31	1.884,00	2.399,00
	31 i powyżej	-	1.884,00	2.399,00

3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE			
	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton			
	a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton		561,00	
	b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton		738,00	
	c) od 9 ton i poniżej 12 ton		862,00	
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE			
	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton			
	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Inne systemy zawieszenia osi jezdnej	
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE			
	12	18	823,00	823,00
	18	25	1.053,00	1.053,00
	25	31	1.300,00	1.305,00
	31	36 włącznie	1.382,00	1.895,00
	powyżej 36	-	1.516,00	1.895,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	1.294,00	1.685,00
	40	43	1.685,00	2.493,00
	43 i powyżej	-	1.685,00	2.493,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY			
	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		398,00	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY			
	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach).			
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)	X	
	JEDNA OŚ			
	12	18	412,00	433,00
	18	25	448,00	472,00
	25 i powyżej	-	448,00	549,00
	DWIE OSIE			
	12	28	540,00	820,00
	28	33	637,00	970,00
	33	36 włącznie	900,00	1.263,00
	pow. 36	38	900,00	1.393,00
	38 i powyżej	-	1.124,00	1.663,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	38	662,00	922,00
	38 i powyżej	-	922,00	1.253,00
7.	AUTOBUSY			
	a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia		609,00	
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc		1.329,00	



PBZEWODNICZĄCY RADY

Roman Chmara
mgr Roman Chmara