

<b>CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA .....</b>	<b>4</b>
1.1.    Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej .....	4
1.2.    Uprawnienia oraz zaświadczenia PIIB .....	5
1.3.    Podstawa opracowania .....	11
<b>TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>12</b>
<b>A.    Część opisowa .....</b>	<b>13</b>
1.1.    Inwestor .....	13
1.2.    Jednostka Projektowa .....	13
1.3.    Cel opracowania .....	13
1.4.    Przedmiot i zakres opracowania .....	13
1.5.    Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	14
1.6.    Odwodnienie ścieżki rowerowej .....	14
1.7.    Roboty ziemne .....	14
1.8.    Informacje uzupełniające .....	14
<b>B.    Część rysunkowa .....</b>	<b>16</b>
<b>TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY .....</b>	<b>17</b>
<i>Projektant</i> .....	17
<i>Sprawdzający</i> .....	17
<b>A.    Część opisowa .....</b>	<b>18</b>
1. <i>Stan projektowany</i> .....	18
1.1.    Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej.....	18
1.2.    Ścieżka rowerowa w planie .....	18
1.3.    Ścieżka rowerowa w przekroju podłużnym.....	18
1.4.    Odwodnienie ścieżki rowerowej .....	19
1.5.    Przejazdy gospodarcze .....	19
1.6.    Krawężniki, obrzeża betonowe .....	19
1.7.    Roboty ziemne .....	19
<b>B.    Część rysunkowa .....</b>	<b>21</b>
<b>TOM III INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>22</b>

<i>Projektant</i> .....	22
1. <i>Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów</i> .....	23
2. <i>Wykaz istniejących obiektów budowlanych</i> .....	23
3. <i>Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi</i> .....	23
4. <i>Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych</i> ...	24
5. <i>Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych</i> .....	24
6. <i>Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń</i> .....	27

## CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1.1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej

### **Oświadczenie projektanta branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

### **PROJEKT BUDOWLANY**

„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Margońska Wieś – Próchnowo – Etap III”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, kwiecień 2015

.....

(miejsowość i data)

(podpis projektanta)

### **Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym, oświadczam, że:

### **PROJEKT BUDOWLANY**

„Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Margońska Wieś – Próchnowo – Etap III”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

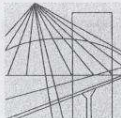
Poznań, kwiecień 2015

.....

(miejsowość i data)

(podpis sprawdzającego)

1.2. Uprawnienia oraz zaświadczenia PIIB

 WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2008 Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Maciej Nowak**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

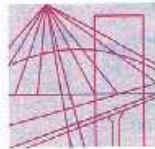
Otrzymują:

1. Pan Maciej Nowak  
60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

*[Signature]*

*[Signature]*





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2014-10-14**

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Maciej Nowak**  
.....  
miejsce zamieszkania ..... **ul. Boruty 6**  
.....  
**60-195 Poznań**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/0454/08**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2014-11-01**  
do dnia ..... **2015-10-31**

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Andrzej Mikołajczak*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Tomasz Wojciech Witczak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

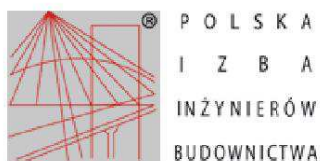
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Witczak  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SH7-7R5-7G8 \*

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12  
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-13 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 1.3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- *Mapa do celów projektowych,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami/,*
- *Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz.U.z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami/,*
- *Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. /Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 z późniejszymi zmianami) Prawo ochrony środowiska,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. /Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. /Dz.U. nr 120 poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami/ w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego/,*
- *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami/*
- *normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.*

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: gmina: Margonin,  
obręb ewidencyjny: Próchnowo,  
nieruchomości nr: 22/20, 22/19, 22/21, 35/1, 36, 35/1, 35/2

<i>STANOWISKO</i>	<i>BRANŻA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	DROGOWA	<i>mgr inż. Maciej Nowak</i>	<i>WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	
Sprawdzający	DROGOWA	<i>mgr inż. Tomasz Witczak</i>	<i>WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	

**Data opracowania: kwiecień 2015 r.**

## A. Część opisowa

### 1.1. Inwestor



Gmina Margonin  
ul. Kościuszki 13  
64-830 Margonin

### 1.2. Jednostka Projektowa



ul. Boruty 6  
60-195 Poznań

### 1.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlany składający się z projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na rozpoczęcie robót budowlanych. Budowa ścieżki rowerowej ma za zadanie poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego dla rowerzystów poruszających się pomiędzy miejscowościami Margońska Wieś – Próchnowo wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 190.

### 1.4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie chodzieskim, gminie Margonin.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- budowę ścieżki rowerowej na długości 1+693,15 m.

## 1.5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 1.5.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym. Równoległe do projektowanej ścieżki rowerowej przebiega droga wojewódzkiej nr 190. Projektowana ścieżka rowerowa przebiega poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej.

### 1.5.2. Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy do obszaru inwestycji stanowią tereny użytkowane rolniczo, w końcowym przebiegu projektowanej ścieżki rowerowej występuje sąsiedztwo lasu.

## 1.6. Odwodnienie ścieżki rowerowej

Odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej rozwiązano poprzez zastosowanie 2% spadku poprzecznego dla nawierzchni drogi rowerowej oraz 8% spadku poboczy gruntowych na przyległy teren. W km proj. 1+383 zaprojektowano skanalizowanie korpusu drogi rowerowej rurą PCV fi600 z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym na podbudowie piaskowo – cementowej (4:1).

## 1.7. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odslonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

## 1.8. Informacje uzupełniające

- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem.

- o teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
- o w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny.

Poznań, kwiecień 2015 r.

.....  
Podpis Projektanta

## B. Część rysunkowa

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	/bez skali/
Rys. 2.1 – 2.3	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: gmina: Margonin,  
obręb ewidencyjny: Próchnowo,  
nieruchomości nr: 22/20, 22/19, 22/21, 35/1, 36, 35/1, 35/2

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**Data opracowania: kwiecień 2015 r.**

## A. Część opisowa

### 1. Stan projektowany

- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 m
- szerokość przejazdu gospodarczego - 5,0 m
- szerokość pobocza gruntowego - 0,3 m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: - kostka betonowa, bez fazowa, kolor szary,
- nawierzchnia przejazdu gospodarczego - kostka betonowa, bez fazowa, kolor czerwony.

#### 1.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego	6 cm(*)
Podsypka piaskowo – cementowa (1:4)	3 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa	20 cm
Razem	29 cm

(\*) na przejazdach gospodarczych należy zastosować kostkę betonową koloru czerwonego gr. 8 cm

#### 1.2. Ścieżka rowerowa w planie

*W tomie I Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej na rys. 2.1 – 2.3 „Plan sytuacyjny” przedstawiono projektowaną ścieżkę rowerową w planie.*

#### 1.3. Ścieżka rowerowa w przekroju podłużnym

Projektowana niweleta ścieżki rowerowej została opisana na istniejącym terenie przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi rowerowej w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43/99 poz. 430..

#### 1.4. Odwodnienie ścieżki rowerowej

Odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej rozwiązano poprzez zastosowanie 2% spadku poprzecznego dla nawierzchni drogi rowerowej oraz 8% spadku poboczy gruntowych na przyległy teren. W km proj. 1+383 zaprojektowano skanalizowanie korpusu drogi rowerowej rurą PCV fi600 z umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym na podbudowie piaskowo – cementowej (4:1).

#### 1.5. Przejazdy gospodarcze

W ciągu projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano przejazdy gospodarcze w celu umożliwienia dojazdu pojazdom rolniczym na pola uprawne. Projektowana konstrukcja nawierzchni w ciągu przejazdu przedstawiona została w pkt. 1.1.. Dodatkowo należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie dowiązania wysokościowe przejazdu gospodarczego pomiędzy projektowanym poziomem przejazdu a poziomem terenu istniejącego przy zachowaniu minimalnego pochylenie podłużnego 15%.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdu gospodarczego na etapie prowadzenia robót budowlanych po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem nieruchomości.

#### 1.6. Krawężniki, obrzeża betonowe

Obramowanie projektowanej ścieżki rowerowej stanowić będzie obrzeże betonowe 6x20x100 [cm] na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu B15. Na odcinku lokalizacji przejazdu gospodarczego ścieżkę rowerową należy obramować opornikiem betonowym 12x20x100 [cm].

#### 1.7. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie normą PN-S-02205:1998 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą

rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

Poznań, kwiecień 2015 r.

.....  
Podpis Projektanta

## B. Część rysunkowa

Rys. 1.0	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys. 2.0	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 3.1 – 3.2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

TOM III INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracownia Projektowa DROG-CAD, ul. Boruty 6, 60-195 Poznań

ADRES INWESTYCJI: miejscowość: Margonin,  
obręb ewidencyjny: Próchnowo,  
nieruchomości nr: 776, 774/4, 770, 765/3,

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: marzec 2015 r.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje:

- budowę nowej nawierzchni z kostki betonowej,

Kolejność wykonywania robót dla planowanego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- ustawienie oporników betonowych na ławach betonowych,
- budowę nawierzchni drogi rowerowej,
- roboty wykończeniowe.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na rozpatrywanym terenie znajdują się droga o nawierzchni twardej nieulepszonej utwardzonej, zjazdy o nawierzchni twardej nieulepszonej oraz istniejące uzbrojenie terenu wg aktualizowanej kopii mapy zasadniczej sytuacyjno – wysokościowej.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową drogi (pod ruchem pojazdów budowy),
- prace w sąsiedztwie czynnych kabli energetycznych, kanalizacji sanitarnej, sieci telekomunikacyjnej, sieci gazowej.

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej

- prace poniżej poziomu gruntu
- prace z zastosowaniem żurawi do transportu pionowego materiałów
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi)
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,

- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

**Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.** Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być

wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Poznań, kwiecień 2015

.....

Data

Opracował

