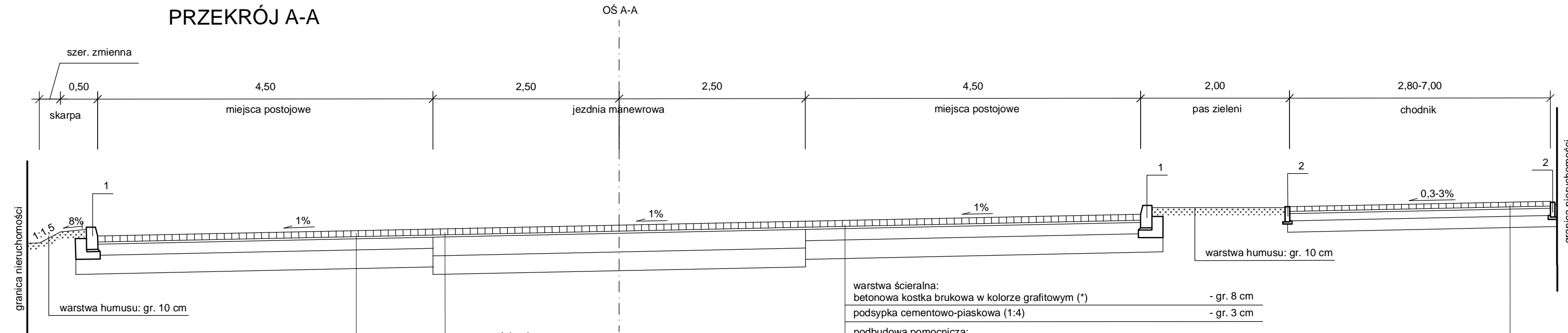


PRZEKRÓJ A-A



warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa w kolorze grafitowym (*)	- gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca podłoże: kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa	- gr. 25 cm
Razem	- gr. 51 cm

(*) linie rozdzielającą stanowiska postojowe należy wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym - gr. 8 cm

warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa w kolorze szarym	- gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 25 cm
warstwa wzmacniająca podłoże: kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa	- gr. 25 cm
Razem	- gr. 61 cm

warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa w kolorze grafitowym (*)	- gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm
warstwa wzmacniająca podłoże: kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa	- gr. 25 cm
Razem	- gr. 51 cm

(*) linie rozdzielającą stanowiska postojowe należy wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym - gr. 8 cm

warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa w kolorze czerwonym	- gr. 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 10 cm
warstwa wzmacniająca podłoże: kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa	- gr. 15 cm
Razem	- gr. 34 cm

OZNACZENIA:

- krawężnik betonowy uliczny 100x30x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- obrzeże betonowe 100x20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3 cm

<small>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)</small>				
Inwestor		Jednostka projektowa		
Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin				
Zadanie	"Przebudowa układu komunikacyjnego przy ulicy Kościelnej w Margoninie"			
Rysunek	Przekroje charakterystyczne			
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK WKP/0089/POOD/08	Podpis		
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WITCZAK WKP/0095/POOD/12	Podpis		
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50	09.2014	4.0