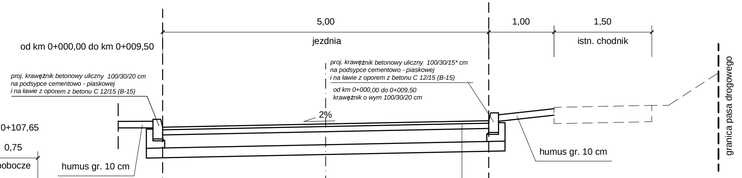
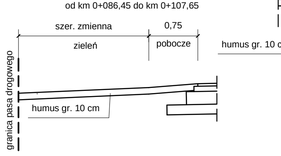
PRZEKRÓJ NORMALNY
DROGA GMINNA
OD KM 0+000,00 DO KM 0+209,91

od km 0+000,00 do km 0+009,50

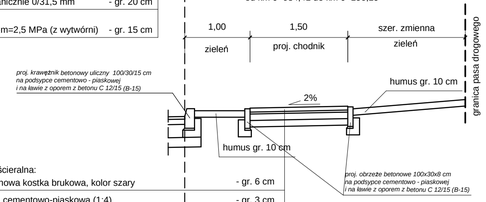


od km 0+086,45 do km 0+107,65



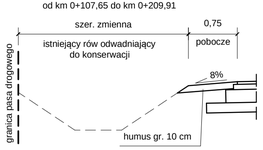
warstwa ścieralna:	
beton asfaltowy AC 11 S	- gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza:	
beton asfaltowy AC 16 P	- gr. 8 cm
podbudowa pomocnicza:	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 20 cm
podłoże ulepszone:	
kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa (z wytwórni)	- gr. 15 cm

od km 0+084,41 do km 0+190,19

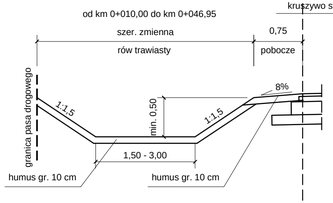


warstwa ścieralna:	
istn. betonowa kostka brukowa, kolor szary	- gr. 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza:	
kruszywo z rozbiórki istniejącej nawierzchni	- gr. 10 cm
podłoże ulepszone:	
kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa (z wytwórni)	- gr. 10 cm

od km 0+107,65 do km 0+209,91



od km 0+010,00 do km 0+046,95

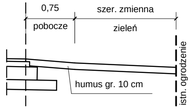


od km 0+061,46 do km 0+076,48

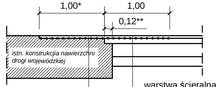
betonowa kostka brukowa, kolor czerwony*	- gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza:	
kruszywo z rozbiórki istniejącej nawierzchni	- gr. 15 cm
podłoże ulepszone:	
kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa (z wytwórni)	- gr. 10 cm

* do wyznaczenia miejsc postojowych
należy zastosować kostkę koloru szarego

od km 0+190,19 do km 0+209,91



SZCZEGÓŁ WYKONANIA POŁĄCZENIA ZAKŁADKOWEGO
NA STYKU ISTN. KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ
I PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ



warstwa ścieralna:	
beton asfaltowy AC 11 S	- gr. 4 cm
geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 100/100 kN/m	

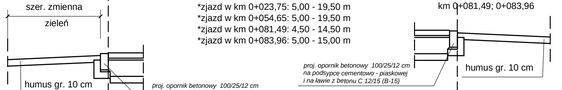
* frezowanie istn. konstrukcji nawierzchni na gł. 4 cm
** frezowanie istn. konstrukcji nawierzchni na gł. 12 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY
ZJAZDY KM 0+023,75; 0+054,65; 0+081,49; 0+083,96

km 0+023,75; 0+054,65 — km 0+023,75

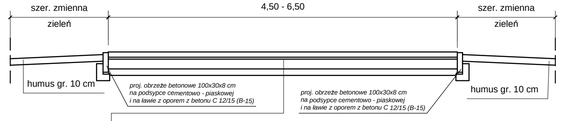
betonowa kostka brukowa, kolor grafitowy	- gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza:	
kruszywo z rozbiórki nawierzchni gruntowej	- gr. 25 cm
podłoże ulepszone:	
kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa (z wytwórni)	- gr. 10 cm

km 0+081,49 — km 0+081,49; 0+083,96



km 0+083,96 — km 0+054,65

PRZEKRÓJ NORMALNY
ZJAZDY KM 0+140,18; 0+155,31; 0+176,92; 0+192,44



betonowa kostka brukowa, kolor grafitowy	- gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza:	
kruszywo z rozbiórki istniejącej nawierzchni	- gr. 15 cm
podłoże ulepszone:	
kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa (z wytwórni)	- gr. 10 cm

warstwa ścieralna:	
beton asfaltowy AC 11 S	- gr. 4 cm
geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 100/100 kN/m	
podbudowa zasadnicza:	
beton asfaltowy AC 16 P	- gr. 8 cm
podbudowa pomocnicza:	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 20 cm
podłoże ulepszone:	
kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa (z wytwórni)	- gr. 15 cm

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

Inwestor		Jednostka projektowa		
Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		Pracownia Projektowa DROG-CAD		
Zadanie	"Przebudowa drogi gminnej nr 198024P w Próchnowie wraz z chodnikiem"			
Rysunek	Przekroje normalne			
Projektant	mgr inż. Maciej NOWAK WKP/0089/POOD/08			Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WITCZAK WKP/0095/POOD/12			Podpis
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50	07.2015	2.0