

Uchwała Nr XV/164/2015
Rady Miasta i Gminy w Margoninie
z dnia 12 listopada 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, 645, 1318, z 2014r. poz. 379, 1072, z 2015r. poz. 1045) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849, z 2015r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283) -
-Rada Miasta i Gminy w Margoninie u c h w a l a c o n a s t ę p u j e:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Margonin określonych według załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Margonin.

§ 3. Z dniem 31.12.2015 r. traci moc uchwała Nr II/9/2014 Rady Miasta i Gminy w Margoninie z dnia 3 grudnia 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie poczynając od roku podatkowego 2016.

**Uzasadnienie
do Uchwały Nr XV/164/2015
Rady Miasta i Gminy Margonin
z dnia 12 listopada 2015 roku**

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok podatkowy. Podatkowi podlegają następujące grupy środków transportowych:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

W związku z nowelizacją ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849, z 2015r. Poz. 528, 699, 774, 1045, 1283), która wprowadziła nowy podział autobusów ze względu na liczbę miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, zaistniała konieczność zmiany załącznika do ww uchwały.

Załącznik nr 1
do uchwały nr XV/164/2015
Rady Miasta i Gminy Margonin
z dnia 12 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2016 ROK.

L	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA ZŁ	
1.	SAMOCODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 12 ton: a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie c) powyżej 9 ton a poniżej 12 t		567,00 836,00 981,00	
2.	SAMOCODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE			
	12	13	1.010,00	1.010,00
	13	14	1.086,00	1.086,00
	14	15	1.164,00	1.164,00
	15	17	1.318,00	1.409,00
	17 i powyżej	-	1.396,00	1.409,00
	TRZY OSIE			
	12	17	1.068,00	1.068,00
	17	19	1.234,00	1.234,00
	19	21	1.362,00	1.362,00
	21	23	1.492,00	1.492,00
	23	25	1.622,00	1.773,00
	25 i powyżej	-	1.687,00	1.773,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	25	1.377,00	1.377,00
	25	27	2.008,00	2.008,00
	27	29	2.159,00	2.159,00

	29 31 i powyżej	31 -	2.167,00 2.167,00	2.759,00 2.759,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton c) od 9 ton i poniżej 12 ton		645,00 849,00 991,00	
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE			
	12	18	946,00	946,00
	18	25	1.211,00	1.211,00
	25	31	1.495,00	1.501,00
	31	36 włącznie	1.589,00	2.179,00
	36 powyżej	-	1.743,00	2.179,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	1.488,00	1.938,00
	40	43	1.938,00	2.867,00
	43 i powyżej	-	1.938,00	2.867,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z		458,00	
----	---	--	--------	--

	działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.			
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY			
	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach).		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)	X	
	JEDNA OŚ			
	12	18	474,00	498,00
	18	25	515,00	543,00
	25 i powyżej	-	515,00	631,00
	DWIE OSIE			
	12	28	621,00	943,00
	28	33	733,00	1.116,00
	powyżej 33	36 włącznie	1.035,00	1.452,00
	36 powyżej	38	1.035,00	1.602,00
	38 i powyżej	-	1.293,00	1.912,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	38	761,00	1.060,00
	38 i powyżej	-	1.060,00	1.441,00
7.	AUTOBUSY			
	a) mniej niż 22 miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		700,00	
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		1.528,00	